## Dados do Veículo

| Modelo | | Cor | |
|---|---|---|---|
| VIN | | Nº do motor | – |

Este manual é parte integrante do veículo, devendo permanecer no mesmo em caso de revenda. Mantenha o manual no veículo para que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida.

# SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia este manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um automóvel de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento e em responder quaisquer dúvidas existentes.

**Honda Automóveis do Brasil Ltda.**

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se em dados existentes na data de sua publicação.
- À Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do Civic Sedan. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

## A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

**⚠ CUIDADO**

**O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.**

**⚠ ATENÇÃO**

**O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.**

## Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

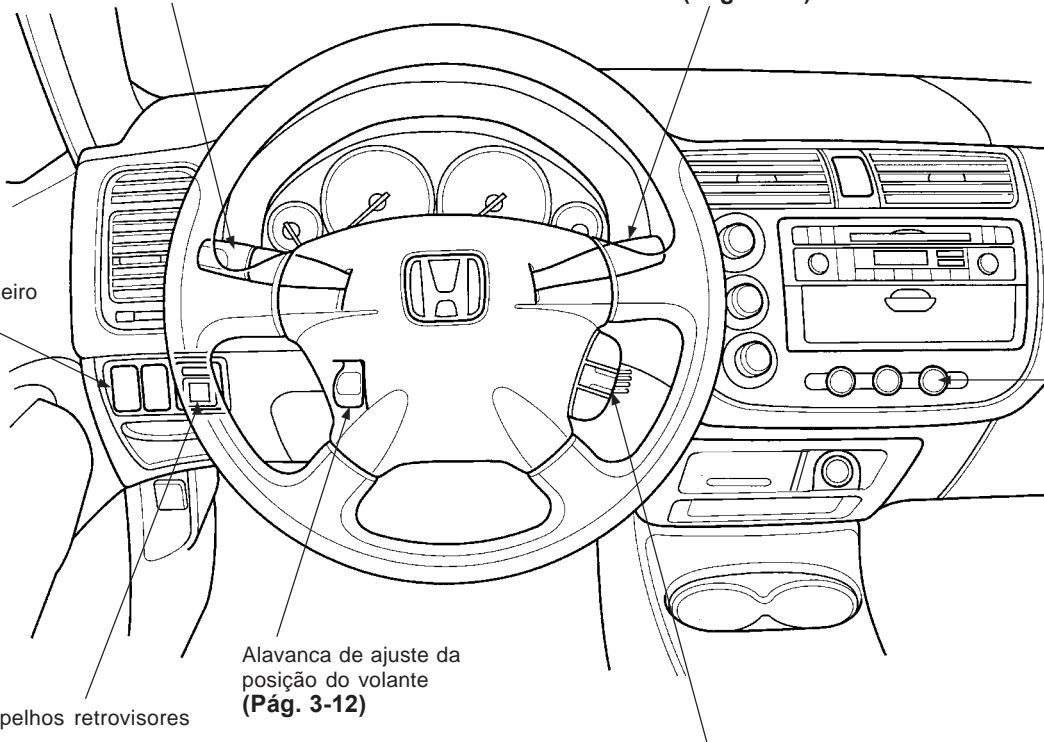
## Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

**⚠ ATENÇÃO**

**A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.**

# ÍNDICE GERAL

# 1 VISÃO GERAL DO SEU VEÍCULO

Interruptor dos faróis/
sinalizadores de direção
(Págs. 3-9 e 3-10)
Interruptor dos limpadores/
lavador do pára-brisa
(Pág. 3-11)
Interruptor do
controle de cruzeiro
(Pág. 3-13)
Interruptor do
desembaçador
do vidro traseiro
(Pág. 3-12)
Alavanca de ajuste da
posição do volante
(Pág. 3-12)
Controles dos espelhos retrovisores
(Pág. 3-25)
Botões do controle de cruzeiro
(Pág. 3-13)

# 2 SEGURANÇA

Seu veículo Honda está equipado com cintos de segurança e outros equipamentos que trabalham em conjunto para proteger os ocupantes durante uma colisão.

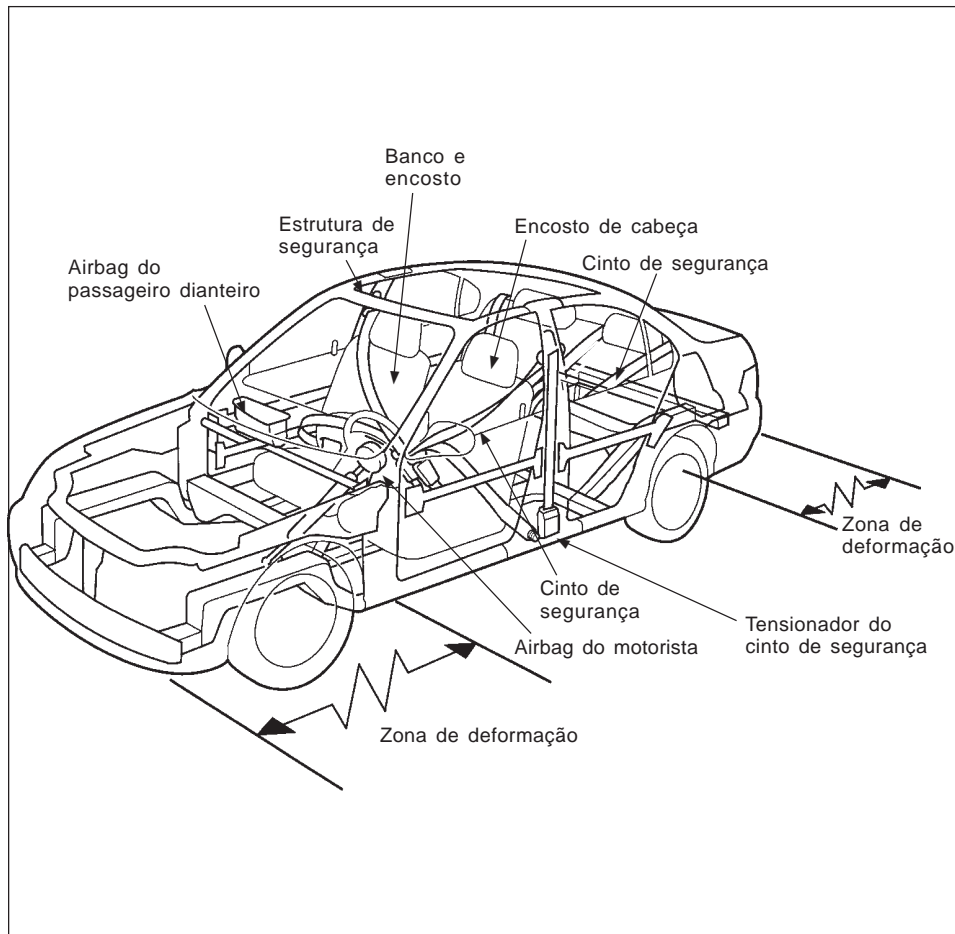
Os cintos de segurança são as peças mais importantes do sistema de proteção aos ocupantes. Quando ajustados corretamente, reduzem a possibilidade de ferimentos graves.

Para proteção adicional, seu veículo Honda possui Airbags (Sistema de Proteção Suplementar – SRS) para o motorista e passageiro dianteiro, além de barras laterais de proteção acondicionadas nas portas que aumentam ainda mais sua segurança.

Os bancos, os encostos de cabeça e as travas das portas também exercem um papel importante para a segurança dos ocupantes.

Para obter o máximo de segurança, verifique os seguintes itens antes de conduzir o veículo:

- Se todos os ocupantes do veículo estão com os cintos de segurança corretamente ajustados;
- Se as crianças menores estão adequadamente acomodadas aos sistemas de proteção infantil;
- Se todas as portas estão fechadas e travadas;
- Se os encostos dos bancos estão na posição vertical e os encostos de cabeça ajustados adequadamente;
- Se não há objetos soltos que poderiam ser arremessados, causando ferimentos pessoais em caso de colisão ou freadas bruscas.

Seguindo estas instruções e as descritas mais detalhadamente nas próximas páginas, os riscos de ferimentos graves aos ocupantes em caso de colisão serão reduzidos.

## DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO

O seu veículo está equipado com diversos dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e a segurança dos passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos não requerem nenhuma ação de sua parte, entre eles: estrutura de aço de alta resistência ao redor do compartimento dos passageiros, que proporciona maior segurança aos ocupantes do veículo; zonas de deformação dianteira e traseira que foram projetadas para se deformar e absorver a energia proveniente de uma colisão e tensionadores dos cintos de segurança que retraem automaticamente os cintos dianteiros no caso de uma colisão.

## CINTOS DE SEGURANÇA

### Por que Usar os Cintos de Segurança?

O uso dos cintos de segurança devidamente afivelados e ajustados é fundamental para sua segurança e a dos demais passageiros.

Em caso de colisão ou freada de emergência, os cintos de segurança ajudam a evitar que os ocupantes sejam lançados para a frente e, principalmente, para fora do veículo.

Evidentemente, os cintos de segurança não podem protegê-lo em todas as colisões. Entretanto, na maioria dos casos, reduzem a possibilidade de ferimentos graves. Os cintos podem até salvar sua vida. É por esse motivo que o Departamento Nacional de Trânsito obriga o uso do cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo.

**⚠ CUIDADO**

- **O risco de ferimentos graves, em caso de colisão, será maior se o cinto de segurança não for usado.**
- **Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.**

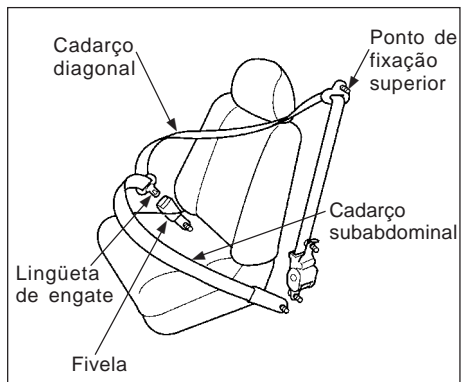
### Dicas Importantes de Segurança

- Os cintos de segurança foram projetados para adultos e crianças maiores. Bebês e crianças menores devem ser acomodados seguramente aos sistemas de proteção infantil.
- O cinto de segurança também deve ser usado por gestantes. Lembre-se, a melhor maneira de proteger o bebê é protegendo a mãe.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.
- Não passe o cadarço do cinto diagonal por baixo do braço. Se for usado dessa forma, a pessoa poderá deslizar sob o cinto em caso de colisão. A força do cinto será então aplicada diretamente sobre o abdômen. Isto poderá causar ferimentos sérios ou até mesmo fatais.
- Não coloque almofadas para o apoio do ombro ou outros acessórios nos cintos de segurança. Isto pode reduzir sua eficiência e aumentar o risco de ferimentos.

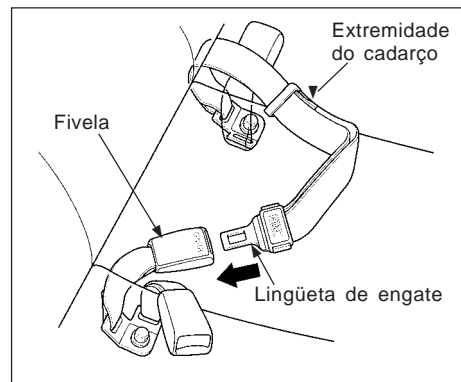
### Componentes do Sistema dos Cintos de Segurança

Seu veículo Honda possui cintos de segurança em todas as posições dos bancos. Os bancos dianteiros e as posições externas do banco traseiro possuem cintos retráteis de 3 pontos. A posição central do banco traseiro apresenta um cinto subabdominal.

O sistema também possui uma luz no painel de instrumentos para adverti-lo sobre a colocação do cinto de segurança. Essa luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto do motorista não estiver devidamente colocado. Um aviso sonoro também será ativado por alguns segundos.

As páginas seguintes apresentam os componentes e o funcionamento do sistema dos cintos de segurança.

### Cintos Retráteis de 3 pontos

Este tipo de cinto de segurança apresenta um cadarço diagonal e um subabdominal.

Cada cinto retrátil de 3 pontos possui uma trava de emergência. Ela permite que o ocupante se movimente livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Em caso de colisão ou frenagem brusca, o cinto travará automaticamente.

### Cinto Subabdominal

O cinto subabdominal é ajustável manualmente sobre o quadril.

### Como Usar Corretamente os Cintos de Segurança

A eficiência dos cintos de segurança poderá ser aumentada se as instruções a seguir forem lidas atenciosamente. Certifique-se de estar totalmente familiarizado com o uso deste dispositivo de segurança.

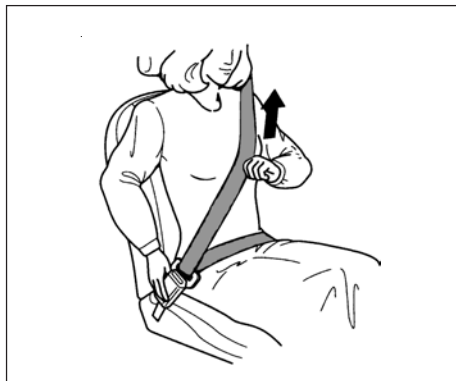
**⚠ CUIDADO**

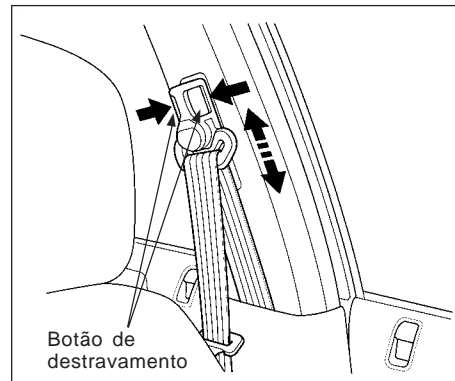
- **O uso incorreto dos cintos de segurança aumenta o risco de ferimentos graves em caso de colisão.**
- **Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo usem o cinto de segurança corretamente.**

### *Uso do Cinto Retrátil de 3 Pontos*

Antes de colocar o cinto de segurança, ajuste a posição do banco, de forma que seja possível acessar todos os controles do veículo. O encosto do banco deverá estar na posição vertical.

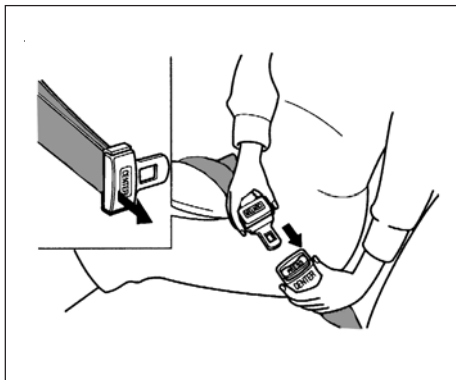
1. Puxe a lingüeta de engate por cima do corpo e introduza-a na fivela. Puxe o cinto com força para certificar-se de que a fivela esteja travada firmemente.

2. Verifique se os cadarços não estão torcidos.
3. Posicione o cadarço subabdominal do cinto na posição mais baixa possível sobre o quadril. Isto fará com que a força da colisão atue no osso pélvico.
4. Puxe o cadarço diagonal para cima a fim de eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cadarço passe sobre o ombro e diagonalmente sobre o tórax.

**⚠ CUIDADO**

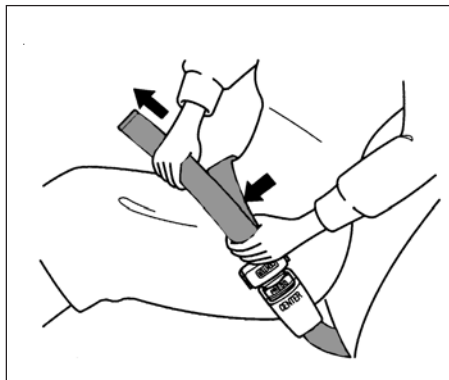
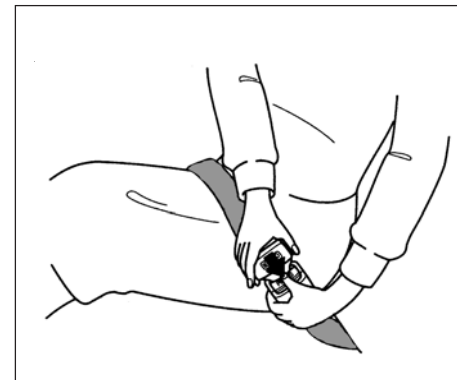
**Não coloque o cadarço diagonal sob o braço.**

5. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, ajuste a altura do ponto de fixação superior do cinto ou sua posição no banco.

   Pressione os botões de destravamento e ajuste o ponto de fixação do cinto na altura desejada. O cinto pode ser ajustado em quatro posições diferentes.
6. Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão vermelho da fivela. Em seguida, conduza o cinto em direção à coluna da porta.

**⚠ CUIDADO**

**Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.**

***Uso do Cinto Subabdominal***

1. Puxe a lingüeta de engate envolvendo seu quadril e introduza-a na fivela central.

   Se o cinto estiver muito curto, segure a lingüeta de engate em ângulo reto e puxe-a para aumentar o comprimento do cinto. Introduza a lingüeta de engate na fivela.

2. Posicione o cinto o mais baixo possível sobre o quadril. Puxe a extremidade solta do cinto para um ajuste confortável.

3. Para destravar o cinto, pressione o botão vermelho da fivela.

*Uso do Cinto para Gestantes*

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Se possível, utilize o cinto retrátil de 3 pontos, lembrando-se sempre de manter o cadarço subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

**Manutenção dos Cintos de Segurança**

Para manter os cintos de segurança sempre em perfeitas condições de uso, siga as instruções abaixo:

- Mantenha os cintos sempre limpos;
- Puxe os cintos totalmente para fora e verifique se não estão danificados;
- Verifique se as travas funcionam corretamente e se o cinto se retrai facilmente.

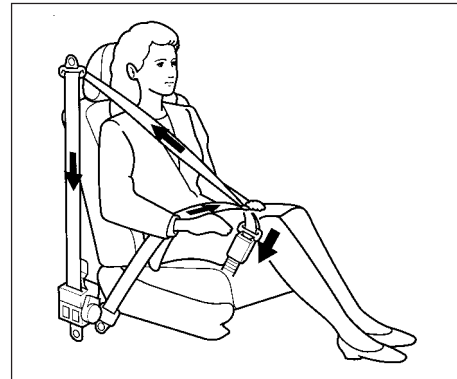
**TENSIONADORES AUTOMÁTICOS DOS CINTOS DE SEGURANÇA**

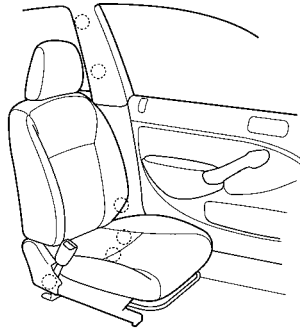
Os cintos de segurança dianteiros apresentam tensionadores automáticos que proporcionam proteção adicional durante colisões severas. Se os airbags dianteiros forem acionados, os cintos serão automaticamente tensionados para ajudar a manter o motorista e passageiro dianteiro firmemente no lugar.

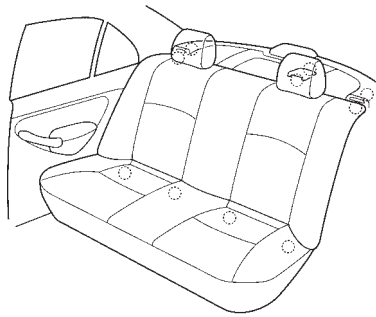
Quando os tensionadores são acionados, os cintos permanecem tensionados até que sejam soltos dos fechos da forma usual.

A luz de advertência do airbag se acenderá para indicar a existência de algum problema com os tensionadores automáticos. (Consulte a Seção 3 *“Luzes indicadoras e de advertência”*).

**⚠ ATENÇÃO**

**Quando os airbags (bolsas de ar) são acionados, em casos de colisões frontais severas, os tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros deverão ser substituídos juntamente à unidade do SRS (Sistema de Proteção Suplementar) e os airbags (bolsas de ar) do motorista e passageiro.**

**⚠ CUIDADO**

**Um cinto que tenha sido submetido a esforços, como por exemplo, em um acidente ou que esteja danificado, deverá ser substituído em uma Concessionária Honda.**

## PONTOS DE FIXAÇÃO

Ao substituir os cintos de segurança, certifique-se de usar os pontos de fixação mostrados nas ilustrações.

O banco traseiro apresenta cintos de segurança de 3 pontos nas posições externas. A posição central apresenta um cinto subabdominal.

**⚠ ATENÇÃO**

**A falta de inspeção ou manutenção adequadas dos cintos de segurança podem resultar em ferimentos graves ou fatais, pois os cintos podem não funcionar corretamente quando necessário.**

**Inspecione os cintos de segurança periodicamente e corrija qualquer problema encontrado o mais rapidamente possível.**

## AIRBAG (Sistema de Proteção Suplementar – SRS)

Seu veículo está equipado com airbags para o motorista e passageiro dianteiro.

**⚠ CUIDADO**

- **Os riscos de ferimentos graves ou fatais serão maiores em caso de colisão se os cintos de segurança não forem usados, mesmo se o veículo estiver equipado com airbag.**

O airbag é composto de:

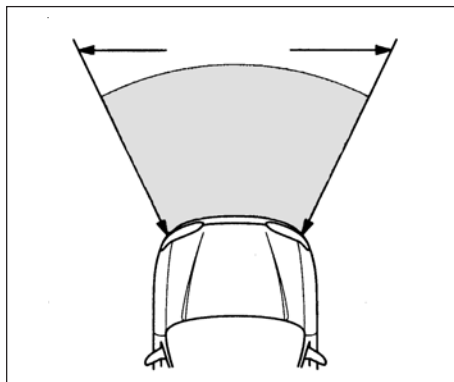
- Airbags (bolsas infláveis), instalados no volante e no painel de instrumentos, acima do porta-luvas;
- Sensores para detectar colisões frontais severas;
- Luz de advertência para alertar sobre um possível problema no sistema;
- Alimentação de emergência, caso o sistema elétrico do veículo venha a ser desconectado em um acidente.

## Colisão Frontal de Veículos Equipados com Airbag

Em uma colisão frontal severa, os sensores detectam a rápida desaceleração do veículo e enviam um sinal para a unidade de controle. Essa unidade de controle ativa os airbags instantaneamente.

Durante uma colisão, os cintos de segurança irão ajudar a proteger a parte inferior do corpo e do tronco. O airbag absorverá a energia proveniente do impacto, ajudando a proteger a cabeça e o tórax do motorista e passageiro do banco dianteiro contra choques no interior do veículo.

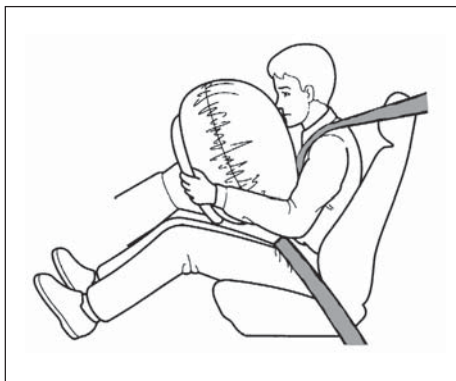
Após inflarem, os airbags irão esvaziar-se imediatamente. Isto ocorrerá em uma fração de segundos.

Após a colisão, poderá ser observada a presença de fumaça. Essa fumaça é, na verdade, o pó proveniente da superfície dos airbags, este pó não é tóxico e não apresenta nenhuma substância nociva à saúde. Pessoas com problemas respiratórios podem sentir-se momentaneamente incomodadas com os produtos químicos utilizados nos ativadores dos airbags.

## Considerações Importantes sobre o Airbag

Os airbags são ativados somente no caso de uma colisão frontal severa. Porém, não serão ativados em colisões frontais moderadas, traseiras, laterais e capotamentos, mesmo que de grandes proporções.

**Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a seqüência da colisão.**

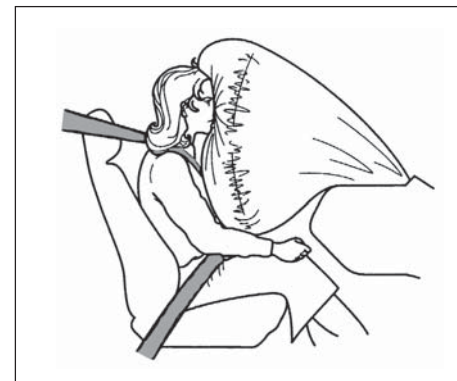
Ferimentos graves podem ocorrer em uma colisão severa, mesmo que os cintos de segurança sejam usados corretamente e que os airbags sejam ativados. Nenhum sistema oferece proteção total no caso de colisões severas.

É muito difícil determinar se os airbags deveriam ou não ter inflado, analisando somente a deformação do veículo causada por uma colisão. Em alguns casos, uma deformação acentuada indica que a carroceria absorveu grande parte da energia da colisão, sendo que o uso do airbag não se fez necessário. Em outros casos, um violento solavanco, como um impacto na parte inferior do veículo, poderá ocasionar a ativação do airbag.

## Funcionamento do Airbag do Motorista

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag será ativado instantaneamente para ajudar a proteger a cabeça e o tórax.

Para atingir este objetivo, o airbag será inflado com uma força considerável. Portanto, poderá causar algumas escoriações faciais ou outros ferimentos. Para reduzir a possibilidade de ferimentos, posicione o banco o mais afastado possível do volante, porém de forma que não comprometa o conforto e o acesso aos controles do veículo.

Após o airbag inflar-se, começará a esvaziar-se imediatamente, e não interferirá, portanto, em sua visibilidade para operar outros controles. O tempo total para inflar e esvaziar é uma fração de segundo. O acionamento do airbag pode até nem ser notado.

Para sua segurança, não fixe qualquer objeto no volante de direção, onde o airbag está localizado. Isto pode interferir no funcionamento do airbag ou em caso de atuação do sistema, os objetos podem ser lançados no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.

## Funcionamento do Airbag do Passageiro

Sempre que houver uma colisão frontal severa, o airbag do passageiro dianteiro será acionado simultaneamente ao do motorista.

Esse airbag é um pouco maior, sendo acionado com uma força considerável. Ele pode ferir seriamente o passageiro dianteiro, se este não estiver acomodado adequadamente e se o cinto de segurança não estiver sendo usado corretamente.

O airbag do passageiro dianteiro está localizado na parte superior do painel, acima do porta-luvas sob uma tampa com a inscrição SRS.

**⚠ CUIDADO**

**Não coloque qualquer objeto sobre essa tampa. Se o airbag for acionado, o objeto poderá ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais.**

**Não instale o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro. Se o airbag for acionado, poderá atingir o sistema de proteção infantil, deslocando-o de sua posição original e causando graves ferimentos à criança.**

**Luz de Advertência do Airbag**

SRS **(Modelo LX/LXL)**

 **(Modelo EX)**

A função da luz de advertência SRS no painel de instrumentos é alertá-lo quanto a um possível problema no sistema do airbag.

O sistema deve ser verificado se:

- A luz não se acender quando o interruptor de ignição for ligado (posição **II**);
- A luz permanecer acesa após a partida do motor;
- A luz se acender ou piscar com o veículo em movimento.

**⚠ CUIDADO**

**Se alguma destas condições ocorrer, os airbags podem não funcionar quando necessário. Portanto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Honda o mais rápido possível.**

**Manutenção**

O airbag praticamente não necessita de manutenção. Porém, deve-se efetuar os serviços de manutenção no sistema em uma Concessionária Honda nas seguintes situações:

- **Se os airbags forem ativados,** deverão ser substituídos juntamente com a unidade de controle e com os tensionadores automáticos dos cintos de segurança;
- **Se a luz de advertência SRS do airbag alertar sobre algum problema.** Neste caso, o sistema deve ser inspecionado o mais rápido possível;
- A cada dez anos.

**⚠ CUIDADO**

**Não tente remover o airbag. Este serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda.**

### Precauções Importantes sobre o Airbag

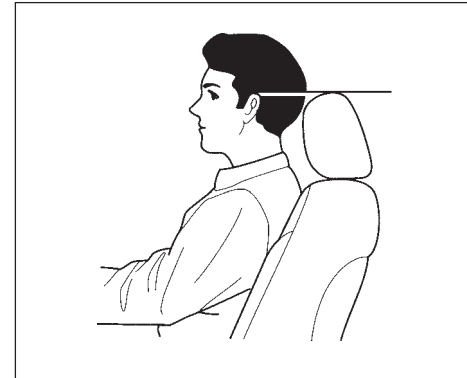
- **Não modifique o volante de direção ou qualquer outro componente do airbag.** Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.
- **Não adultere os componentes ou fiação do sistema nem passe condutores elétricos próximos aos condutores do airbag.** Isto poderá ativá-lo causando sérios ferimentos aos ocupantes.
- Informe a pessoa que irá efetuar algum serviço em seu veículo de que ele está equipado com airbag. Se os procedimentos e precauções descritos no Manual de Serviços Honda não forem seguidos, poderão ocorrer danos ao sistema ou ferimentos pessoais.
- O desmanche total de um veículo equipado com airbag não inflado pode ser perigoso. Solicite a assistência de uma Concessionária Honda caso haja necessidade de sucatear o veículo.
- Se o veículo for vendido, informe ao novo proprietário de que ele possui airbag. Alerte-o sobre as informações e precauções descritas neste Manual do Proprietário.

## BANCOS

### Posição dos Encostos dos Bancos

Os encostos dos bancos dianteiros devem permanecer na posição vertical para obter-se maior proteção dos cintos de segurança.

**⚠ CUIDADO**

**Se o encosto do banco estiver excessivamente reclinado, a capacidade de proteção do cinto de segurança será reduzida, devido à possibilidade de deslizamento sob o cinto, aumentando o risco de ferimentos em caso de colisão.**

### Encostos de Cabeça

Estes encostos protegem contra movimentos bruscos da cabeça. Para melhor proteção, ajuste-os de forma que as orelhas estejam alinhadas com a parte superior dos encostos de cabeça. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 3 *“Encostos de cabeça”.*

## PORTAS

### Travas das Portas

Não deixe as portas do veículo destravadas. Um passageiro, principalmente uma criança, pode abrir a porta acidentalmente e cair do veículo. Também existe a possibilidade do ocupante ser lançado para fora do veículo durante uma colisão se as portas não estiverem travadas.

O seu veículo apresenta uma luz de advertência de abertura das portas que indica quando uma porta não está devidamente fechada.

### Travas de Segurança para Crianças

As portas traseiras estão equipadas com travas de segurança que impedem sua abertura pelo lado interno do veículo. As portas poderão ser abertas somente pelo lado de fora. Para informações sobre os procedimentos de ajuste, consulte a Seção 3 *"Travas de segurança para crianças"*.

## COLOCAÇÃO DE OBJETOS EM LOCAIS SEGUROS

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de ter colocado, em local seguro, qualquer objeto que possa ser arremessado no interior do veículo, causando ferimentos pessoais ou interferindo na operação dos controles.
- Não coloque nenhum objeto sobre o painel traseiro. Ele pode obstruir a sua visão ou ser arremessado contra algum ocupante em caso de colisão.
- Mantenha todas as tampas dos compartimentos fechadas quando o veículo estiver em movimento. A tampa do porta-luvas aberta, por exemplo, pode causar ferimentos no joelho do passageiro dianteiro.

## CONDUÇÃO DO VEÍCULO COM ANIMAIS DOMÉSTICOS

Animais soltos no interior do veículo são um grande risco, pois podem interferir na condução. Em caso de colisão ou frenagem brusca, eles podem ser arremessados no interior do veículo, ferindo os ocupantes.

Para a segurança dos próprios animais, acomode-os seguramente no veículo.

A maneira mais recomendada para acomodar um cachorro de médio ou grande porte é a utilização de uma coleira especial para viagem. Essa coleira pode ser fixada no banco traseiro com o cinto de segurança. Coleiras especiais para viagem podem ser encontradas em lojas especializadas em animais.

## SEGURANÇA DE CRIANÇAS

As crianças dependem dos adultos para sua proteção.

**⚠ CUIDADO**

- **Uma criança que não esteja acomodada corretamente pode sofrer ferimentos graves em caso de colisão.**
- **Crianças menores devem ser acomodadas a um sistema de proteção infantil posicionado e fixado firmemente no banco traseiro com o cinto de segurança.**

### Considerações sobre a Segurança de Crianças

- Nunca segure um bebê no colo no interior de um veículo em movimento. Se estiver usando o cinto de segurança, as forças e reação provocadas por uma colisão irão tirar o bebê de seus braços e arremessá-lo no interior do veículo, provocando ferimentos graves.
- Se estiver segurando um bebê no colo e não estiver usando o cinto de segurança, seu corpo poderá ferir o do bebê no interior do veículo.
- Nunca coloque o mesmo cinto de segurança sobre seu corpo e o de uma criança. Durante uma colisão, o cinto de segurança poderá pressionar violentamente o corpo da criança e provocar graves ferimentos. Além disso, o mesmo cinto de segurança nunca deve ser usado por duas crianças. Se isto acontecer, poderão ocorrer graves ferimentos em caso de colisão.

- Por motivos de segurança, nunca deixe as crianças sozinhas no interior do veículo sem a supervisão de um adulto.
- Nunca deixe as crianças em pé ou ajoelhadas sobre o banco quando o veículo estiver em movimento.
- Coloque o cinto de segurança nas crianças e verifique o ajuste. O cadarço diagonal deve estar abaixo do pescoço e sobre o tórax. O cadarço subabdominal deve estar posicionado no quadril e não sobre o estômago.

**Acomodação de Crianças**

De acordo com as estatísticas de acidentes com crianças de todos os tamanhos e idades, elas estarão mais seguras quando devidamente acomodadas no banco traseiro.

Sempre que possível, recomendamos que um sistema de proteção infantil seja firmemente fixado com o cinto de segurança na posição central do banco traseiro.

Crianças muito grandes para o sistema de proteção infantil devem ser acomodadas no banco traseiro e devem usar o cinto retrátil de 3 pontos.

**⚠ CUIDADO**

**Nunca instale o sistema de proteção infantil no banco dianteiro. Em caso de colisão, o airbag do passageiro poderá inflar e atingir o sistema, causando sérios ferimentos.**

***Acomodação de Crianças com menos de 9 kg***

Uma criança com até 9 kg deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo berço. Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar virado para a parte traseira do veículo.

Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança subabdominal.

***Acomodação de Crianças entre 9 e 18 kg***

Uma criança entre 9 e 18 kg deve ser acomodada a um sistema de proteção infantil do tipo poltrona.

Recomendamos que o sistema seja colocado na posição central do banco traseiro e fixado com o cinto de segurança subabdominal.

***Acomodação de Crianças com mais de 18 kg***

Crianças com mais de 18 kg devem ser acomodadas nas laterais do banco traseiro com o cinto retrátil de 3 pontos.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cadarço não passe pelo pescoço. Caso isto aconteça, a criança deverá sentar-se sobre uma almofada ou banco especial.

***Armazenamento do Sistema de Proteção Infantil***

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso, remova-o do veículo ou fixe-o firmemente para que não ofereça perigo aos ocupantes durante uma colisão.

## CUIDADOS COM OS GASES DE ESCAPAMENTO

A manutenção correta é a melhor proteção contra a entrada de gases no interior do veículo. O sistema de escapamento deve ser completamente inspecionado por um mecânico qualificado sempre que:

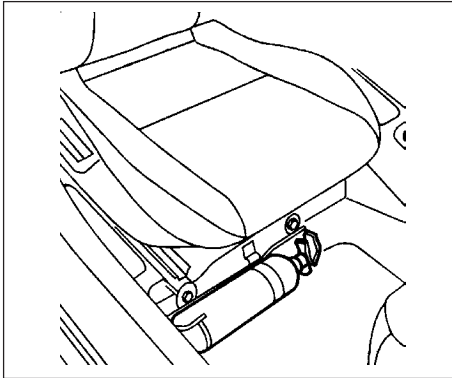
- O veículo for suspenso para a troca de óleo;
- Forem observadas mudanças no ruído do escapamento;
- O sistema de escapamento e a parte traseira ou inferior do veículo forem danificados em um acidente.

**⚠ CUIDADO**

- **Evite a inalação dos gases provenientes do sistema de escapamento. Eles contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar perda de consciência ou até mesmo morte. Se houver suspeita de penetração dos gases de escapamento no interior do veículo, determine e corrija a causa o mais rapidamente possível.**
- **Não conduza o veículo com a tampa do porta-malas aberta. Isto pode permitir a entrada dos gases de escapamento no interior do veículo. Se for necessário dirigir o veículo nesta condição, mantenha todos os vidros abertos.**
- **Não deixe o motor ligado em áreas fechadas.**

Uma alta quantidade de monóxido de carbono pode se acumular rapidamente em locais fechados, tal como uma garagem. Não acione o motor em garagens com a porta fechada. Mesmo com a porta aberta, deixe o motor ligado somente o tempo necessário para tirar o veículo do local.

Quando a tampa do porta-malas está aberta, o fluxo de ar pode levar os gases de escapamento para o interior do veículo, criando uma condição de perigo. Se for necessário dirigir com a tampa do porta-malas aberta, abra todos os vidros e ajuste os sistemas de aquecimento e ventilação conforme descrito abaixo:

1. Selecione o modo de ar fresco.
2. Direcione a distribuição de ar para .
3. Ajuste o ventilador na velocidade máxima.
4. Ajuste o aquecimento, utilizando o botão de controle de temperatura.

## EXTINTOR DE INCÊNDIO

O extintor de incêndio está localizado sob a extremidade dianteira do banco do passageiro, fixado no assoalho do veículo. Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

## TRIÂNGULO DE SEGURANÇA

O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, localizado embaixo da cobertura do assoalho.

## ÁLCOOL E DROGAS

Dirigir um veículo requer atenção total. As condições de tráfego mudam rapidamente e é necessário estar apto a reagir na mesma velocidade. O álcool e as drogas afetam diretamente o reflexo. Mesmo os remédios, com ou sem prescrição médica, podem produzir esse efeito.

Existem leis que tratam da condução de veículos por pessoas embriagadas. Essas leis determinam a quantidade mínima de álcool no sangue para que uma pessoa seja considerada embriagada. Contudo, a capacidade de julgamento e tempo de reação tendem a diminuir a cada drinque ingerido. A melhor coisa a fazer é nunca dirigir embriagado.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

Se isso não for possível, pare de beber e espere até estar em condições de dirigir. O tempo de espera é a única coisa que pode deixá-lo novamente em condições de dirigir; café e ducha fria não aceleram o processo.

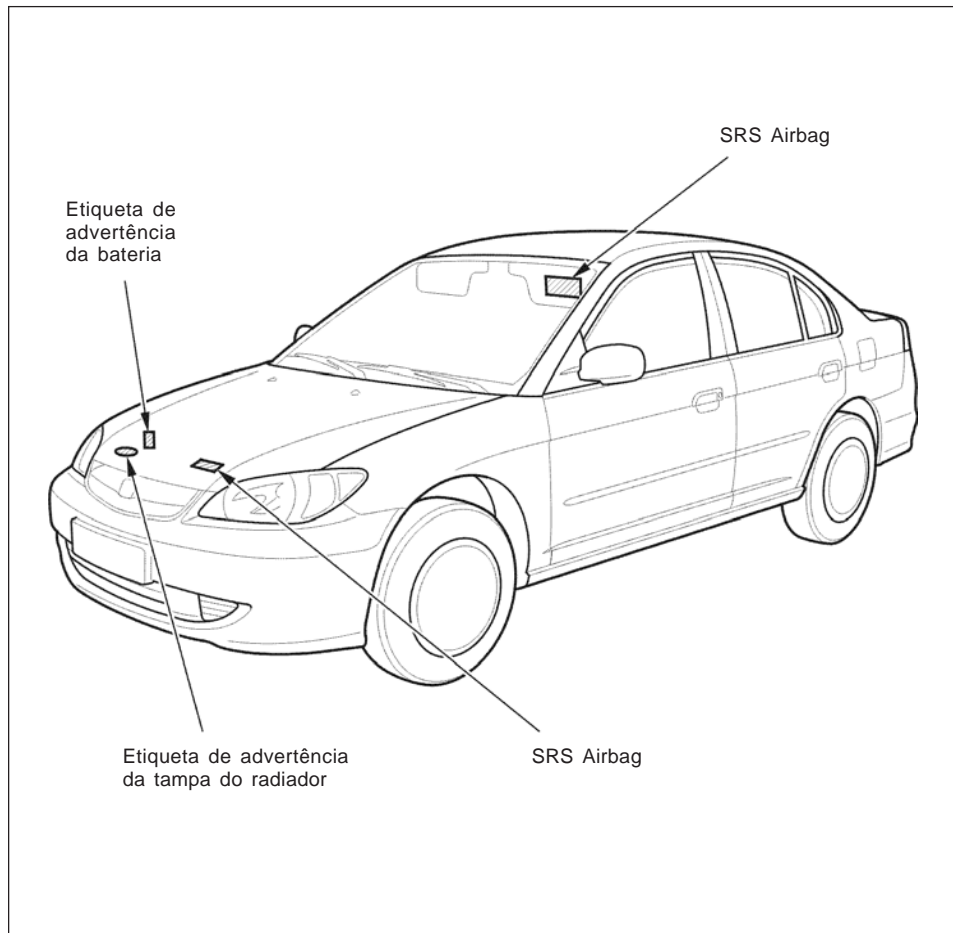
Se seus amigos tentarem dirigir após terem ingerido algum tipo de bebida alcoólica, procure alertá-los sobre o perigo que isto poderá acarretar. Lembre-se que eles estarão dividindo as mesmas ruas ou estradas com você.

## DISPOSITIVO DE CORTE DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL

*(Modelos com transmissão automática)*

O sistema de alimentação está programado para interromper a injeção de combustível quando o veículo estiver parado, com a alavanca seletora em **P** ou **N**, e o motor estiver em altas rotações (máx. 5.000 rpm). Isto evita eventuais acidentes causados pelo acionamento indesejado da alavanca seletora.

## BARRAS DE PROTEÇÃO LATERAL

Seu veículo Honda está equipado com barra de proteção acondicionada nas portas. Essas barras têm por finalidade proteger os ocupantes contra impactos laterais.

## ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Estas etiquetas estão fixadas nos locais mostrados na ilustração. Elas contêm informações referentes a perigos em potencial que podem causar sérios ferimentos. Leia todas as etiquetas cuidadosamente.

# 3 INSTRUMENTOS E CONTROLES

## PAINEL DE INSTRUMENTOS

O painel de instrumentos possui várias luzes indicadoras e de advertência para lhe fornecer informações importantes sobre o veículo.

***(Modelo LX/LXL)***

*(Modelo EX)*

Luz indicadora do farol alto/
lampejador do farol
Luz de
advertência do ABS
Luz de advertência
do cinto de segurança
Luz indicadora do farol de
neblina
Luz indicadora
do controle de
cruzeiro
Luz de adver-
tência do freio de
estacionamento e
do sistema de freio
Luz de advertência de
abertura das portas
Luz indicadora dos
sinalizadores de direção
Luz de advertência da
tampa do porta-malas
CRUISE
CONTROL
120 140
100
km/h
160
80
180
60
200
40
220
20
240
0
TRIP AB
6 7 8
5
x1000r/min
4
3
2
1
0
P
R
N
D
D3
2
H
F
C
E
Luz de
advertência de
carga da bateria
Luz de advertência
da pressão do óleo
Luz de advertência
do sistema de
injeção eletrônica
Luz de advertência
do airbag
Luz de
advertência
do nível de
combustível
Luz indicadora do
sistema de segurança

## Luzes Indicadoras e de Advertência

***Luz de advertência do cinto de segurança***

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada e o cinto de segurança do motorista não estiver colocado, permanecendo acesa até sua colocação. Se o cinto de segurança do motorista não for colocado, um alarme sonoro também será acionado por alguns segundos antes do interruptor de ignição ser ligado (posição **II**).

***Luz de advertência de carga da bateria***

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar. Se esta luz permanecer acesa com o motor ligado, é sinal de que a bateria não está sendo carregada. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.

***Luz de advertência do airbag***

**(Modelo LX/LXL)**

**(Modelo EX)**

Esta luz se acederá quando a ignição for colocada na posição **II** (ligada), apagando-se após alguns segundos. Se a luz se acender em qualquer outro momento, isso significa que existe algum problema no sistema de airbag ou nos tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

***Luz de advertência da pressão do óleo***

Esta luz se acenderá quando a ignição for ligada, apagando-se depois que o motor começar a funcionar.

Se a luz se acender durante a condução do veículo, pare em um local seguro e desligue o motor. Procure uma Concessionária Honda imediatamente.

**Luz de advertência do ABS**

**(Modelo EX)**

Esta luz se acenderá quando a ignição for colocada na posição **II** ou **III**, apagando-se após alguns segundos. Se a luz de advertência permanecer acesa após o motor entrar em funcionamento ou com o veículo em movimento, é sinal de que existe algum defeito no sistema ABS. O veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível. Mesmo com essa luz acesa, os freios convencionais continuarão funcionando normalmente.

***Luz de advertência do freio de estacionamento e do sistema de freio***

Esta luz possui duas funções:

1. Acende-se para adverti-lo de que o freio de estacionamento não foi totalmente desacionado. Dirigir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios e pneus, além de desativar o sistema ABS (*se equipado*). Essa luz se acenderá quando a ignição for colocada na posição **II**.
2. A luz também pode indicar que o nível do fluido de freio está baixo, se permanecer acesa após o freio de estacionamento ser desacionado ou se acender durante a condução do veículo. Isso normalmente acontece devido ao desgaste excessivo das pastilhas. Dirija-se a sua Concessionária Honda para verificar se as pastilhas do freio estão desgastadas ou se existe vazamento de fluido.

***Luz de advertência do nível de combustível***

Esta luz se acenderá para alertá-lo de que o tanque de combustível deve ser reabastecido, porque o tanque contém aproximadamente 7 litros.

***Luz de advertência de abertura das portas***

Esta luz se acenderá quando alguma porta não estiver bem fechada.

***Luz de advertência do sistema de injeção eletrônica***

Esta luz se acenderá por alguns segundos quando o interruptor de ignição for ligado. Se esta luz se acender durante a condução do veículo, isso significa que existe algum problema no motor ou nos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões.

Se esta luz se acender, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Em seguida, ligue-o novamente. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível. Dirija em baixa velocidade e evite aceleração total.

Se a luz de advertência se acender com freqüência, mesmo que tenha efetuado os procedimentos descritos, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema.

***Luz de advertência da tampa do porta-malas***

Esta luz se acenderá caso a tampa do porta-malas não esteja bem fechada.

***Luzes indicadoras dos sinalizadores de direção e do sinalizador de advertência***

Os sinalizadores de direção piscam para indicar mudanças de direção à direita, à esquerda ou mudanças de faixa. Se a luz indicadora piscar com freqüência maior que a normal, isso significa que alguma das lâmpadas está queimada. Substitua a lâmpada defeituosa o mais rapidamente possível (consulte a Seção 7, *"Substituição das lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros e das lanternas dianteiras"*). Caso contrário, outros motoristas não serão advertidos sobre mudanças de direção de seu veículo.

Quando o botão do sinalizador de advertência for acionado, as luzes indicadoras também irão piscar.

***Luz indicadora do farol alto/ lampejador do farol***

Esta luz se acenderá quando os fachos altos dos faróis estiverem acesos e quando o lampejador do farol for acionado.

***Luz indicadora do farol de neblina (Se equipado)***

Esta luz se acenderá quando o farol de neblina for acionado.

***Luz indicadora do controle de cruzeiro (Se equipado)***

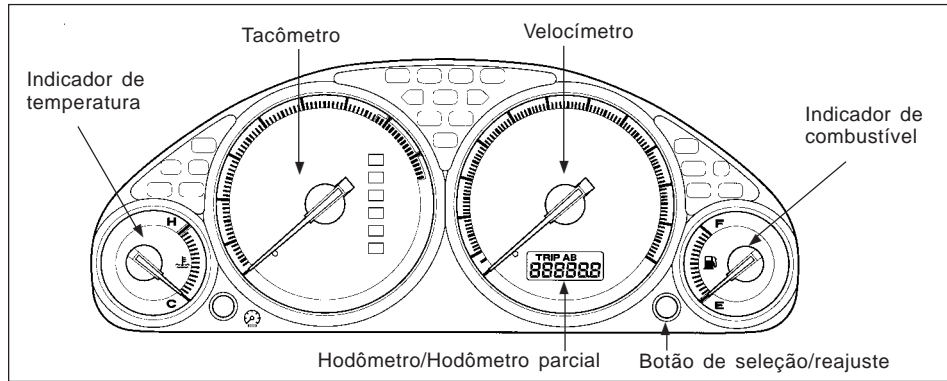
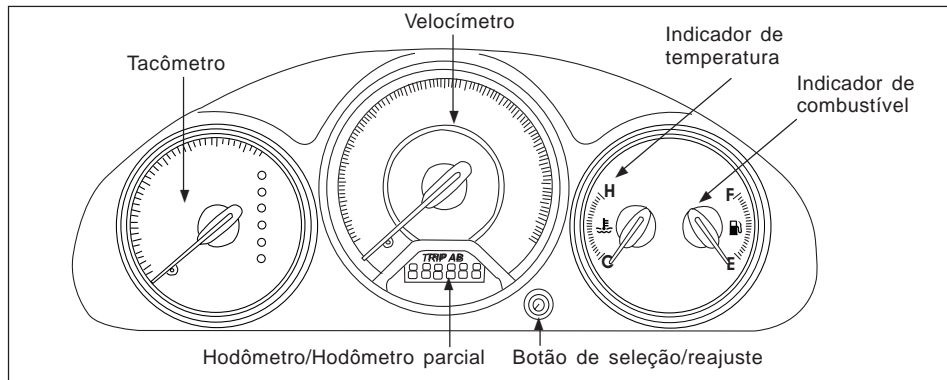
Enquanto o sistema de controle de cruzeiro estiver acionado, esta luz permanecerá acesa.

Para informações sobre o funcionamento do controle de cruzeiro, consulte nesta seção *"Controle de cruzeiro"*.

***Luz indicadora do sistema de segurança***

***(Modelo LXL/EX)***

Esta luz se acenderá quando o sistema de segurança for acionado.

***Modelo LX/LXL***

***Modelo EX***

**Velocímetro**

A velocidade é indicada em km/h.

A desativação do velocímetro através do desligamento de seu cabeamento elétrico, mesmo que temporária, poderá provocar sérias avarias na transmissão de seu Honda, além de não permitir o controle da velocidade do veículo, infringindo o Código Nacional de Trânsito.

Com o velocímetro desativado, a unidade eletrônica de controle do veículo estará interpretando que o veículo poderá estar parado, pemitindo eventualmente que a marcha a ré seja selecionada, mesmo com o veículo se deslocando à frente em alta velocidade. Se isso ocorrer, há grande risco de acidentes e inevitável comprometimento da transmissão.

Caso seja constatado o desligamento do velocímetro, a garantia do veículo será automaticamente cancelada.

### Tacômetro

O tacômetro indica o número de rotações do motor por minuto. A leitura correta é feita multiplicando-se o número indicado por 1000.

Para evitar danos ao motor, nunca conduza o veículo com o ponteiro na faixa vermelha.

### Indicador de Combustível

Indica a quantidade disponível de combustível. A indicação do nível de combustível será mais precisa quando o veículo estiver sobre uma superfície plana, podendo existir uma pequena variação em declives ou aclives.

O ponteiro do indicador retorna à posição E (vazio) após a ignição ser desligada. Quando o interruptor de ignição for novamente colocado na posição **II**, o indicador mostrará imediatamente a quantidade de combustível.

### Hodômetro/Hodômetro Parcial

O hodômetro registra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

O hodômetro parcial registra a distância percorrida pelo veículo num determinado trajeto. Existem dois hodômetros parciais: A e B. O hodômetro e os dois hodômetros parciais possuem o mesmo mostrador. Para selecionar qualquer um desses mostradores, pressione o botão de seleção/reajuste.

Os hodômetros parciais funcionam de forma independente para que se possa registrar duas distâncias percorridas pelo veículo. Para reajustar o hodômetro parcial em zero, pressione o botão de seleção/reajuste e mantenha-o pressionado até visualizar "0.0".

Ambos os hodômetros parciais serão reajustados em zero se a bateria descarregar ou for desconectada.

### Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

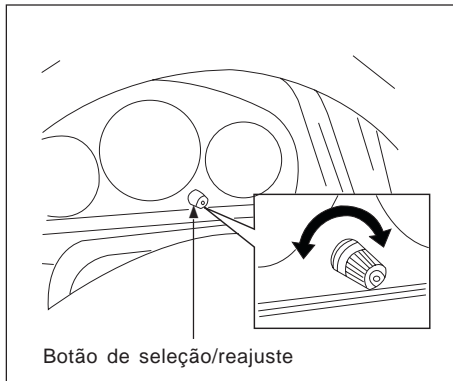
Durante o funcionamento normal, o ponteiro deve permanecer entre a faixa branca e a parte central do indicador. Sob condições severas de uso, tais como condução sob temperaturas muito elevadas ou em aclives prolongados, o ponteiro poderá subir em direção à seção superior da faixa branca. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, pare o veículo em local seguro e desligue o motor. Espere o motor esfriar e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. (Consulte a Seção 5 *“Inspeção do nível do líquido de arrefecimento”*).

**CONTROLES E DISPOSITIVOS**

## CONTROLES E DISPOSITIVOS

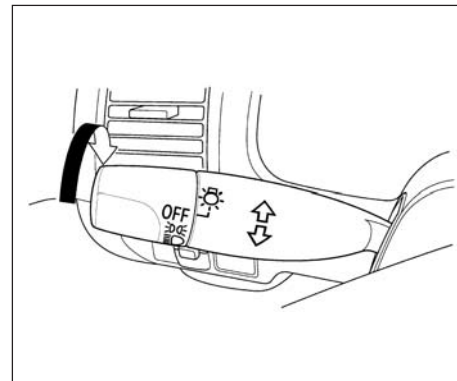
### Botão de Controle da Luminosidade do Painel de Instrumentos

***(Modelo LX/LXL)***

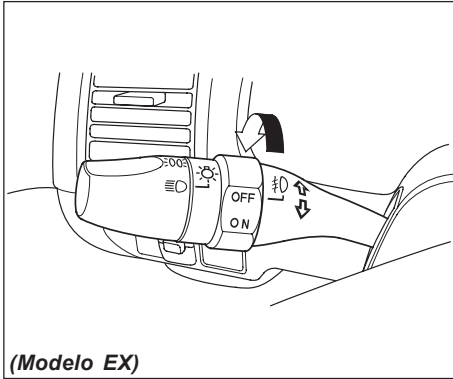
Gire o botão localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos para ajustar a intensidade das luzes.

### Botão de Controle da Luminosidade do Painel de Instrumentos

***(Modelo EX)***

Gire o botão de seleção/reajuste localizado no lado direito do painel de instrumentos para ajustar a intensidade das luzes.

Ao acionar os faróis a intensidade da luminosidade do painel de instrumentos irá diminuir, permitindo novo ajuste.

### Faróis

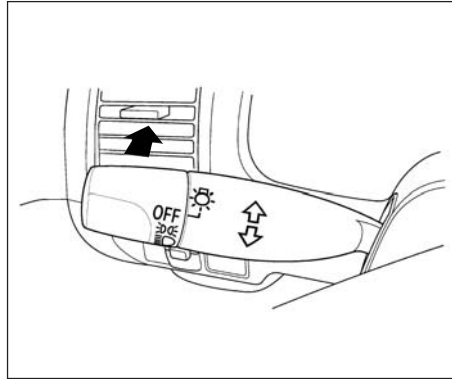
O interruptor giratório da alavanca esquerda controla a iluminação dos faróis. Gire o interruptor para a primeira posição para acender as luzes das lanternas dianteiras e traseiras, as luzes do painel de instrumentos e a luz da placa de licença. Gire o interruptor para a posição para acender os faróis.

Se as luzes estiverem acesas e a ignição desligada, um alarme sonoro será acionado quando a porta do motorista for aberta.

(Modelo EX)

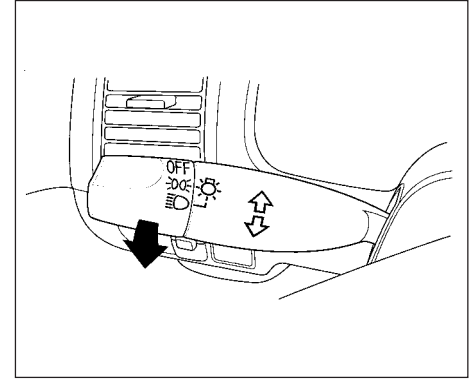
### *Interruptor do Farol de Neblina*

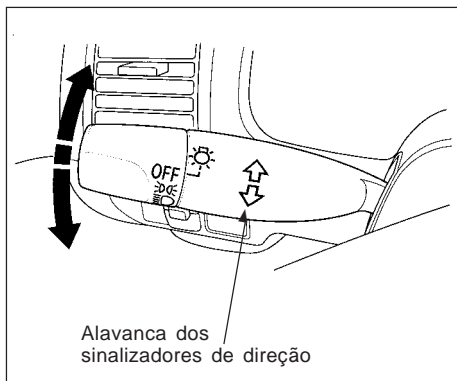
O farol de neblina só poderá ser acionado quando o interruptor de luzes estiver na posição ou .

Para acionar o farol de neblina gire o interruptor para a posição ON. A luz indicadora do farol de neblina no painel de instrumentos, se acenderá quando o farol de neblina estiver acionado.

Para desligar o farol de neblina, retorne o interruptor para a posição OFF.

### *Interruptor do Facho Alto e Baixo dos Faróis*

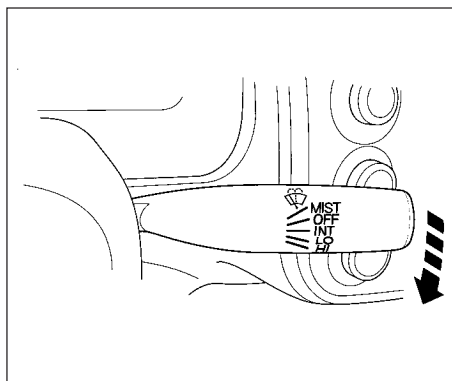
Para alterar o facho de luz dos faróis, empurre a alavanca para a frente até ouvir um *click*. A luz indicadora do farol alto , no painel de instrumentos, se acenderá quando o farol alto estiver acionado.

Para retornar ao farol baixo, puxe a alavanca para a posição original.

### *Lampejador do Farol*

Para lampejar os faróis, puxe levemente a alavanca em sua direção e solte-a. O farol permanecerá na luz alta até que a alavanca seja solta, independente da posição do interruptor do farol.

Alavanca dos sinalizadores de direção

## Sinalizadores de Direção

Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversões à direita. Se a alavanca for posicionada para baixo, passam a atuar os sinalizadores à esquerda. Se a alavanca for totalmente movida para cima ou para baixo, os sinalizadores de direção continuarão a piscar mesmo após a alavanca ser solta. O retorno da alavanca à posição inicial faz-se automaticamente após a conversão.

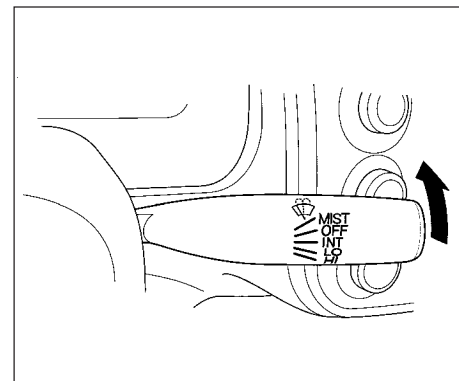
Para sinalizar uma mudança de faixa, mova levemente a alavanca na direção correta e mantenha-a nesta posição. A alavanca retornará para a posição inicial assim que for solta.

## Limpadores do Pára-brisa

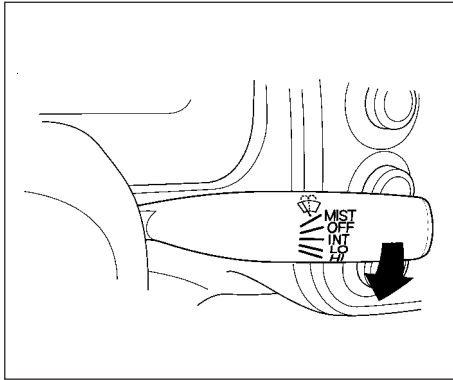
Esta alavanca controla o limpador do pára-brisa. Ela apresenta cinco posições:

- **MIST** Acionamento rápido;
- **OFF** Desligado;
- **INT** Funcionamento intermitente;
- **LO** Funcionamento contínuo em baixa velocidade;
- **HI** Funcionamento contínuo em alta velocidade.

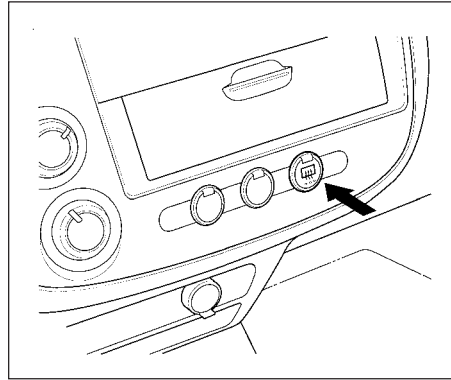
Empurre a alavanca para baixo para selecionar uma posição.

Os limpadores serão acionados em pequenos intervalos na posição intermitente.

Nas posições de baixa ou de alta velocidade, os limpadores se movimentarão continuamente.

## MIST

Empurre a alavanca do limpador para cima, a partir da posição OFF, para acionar o modo MIST. As palhetas se movimentarão em alta velocidade até a alavanca ser solta. Isso permite limpar o pára-brisa rapidamente.

### Lavador do Pára-brisa

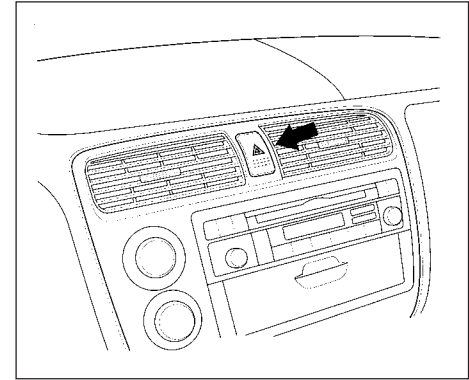
Para lavar o pára-brisa, puxe a alavanca em sua direção. O fluido será esguichado no pára-brisa até a alavanca ser solta.

As palhetas se movimentarão em baixa velocidade enquanto a alavanca estiver acionada. Após soltar a alavanca, as palhetas completarão mais um ciclo de movimentação.

### Desembaçador do Vidro Traseiro

Pressione o botão para ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. A luz indicadora permanecerá acesa durante o funcionamento do desembaçador, após 15 minutos de funcionamento o mesmo será desligado automaticamente.

O desembaçador será automaticamente desligado quando a ignição for desligada. O desembaçador deverá ser ligado novamente quando o motor estiver ligado.

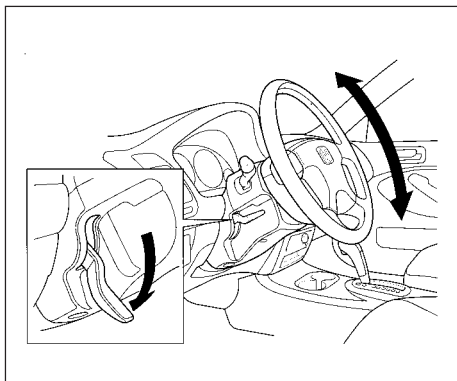
Certifique-se de que o vidro traseiro esteja desembaçado e que a visibilidade seja adequada antes de conduzir o veículo.

Os filamentos do desembaçador estão localizados na parte interna do vidro traseiro. Limpe o vidro horizontalmente ao longo dos filamentos.

### Sinalizador de Advertência

Pressione o interruptor ⚠, localizado no meio dos difusores centrais, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e as luzes indicadoras dos sinalizadores de direção e do sinalizador de advertência no painel de instrumentos irão piscar.

Para desligá-lo, pressione novamente o interruptor.

**⚠ CUIDADO**

**O sinalizador deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.**

## Ajuste da Posição do Volante

Sempre ajuste o volante de direção antes de conduzir o veículo.

Siga os seguintes procedimentos para ajustar o volante de direção para cima ou para baixo:

1. Empurre a alavanca localizada sob a coluna de direção totalmente para baixo.
2. Mova o volante para a posição desejada. Certifique-se de que o volante fique posicionado na direção do tórax, nunca na direção do rosto. Verifique também se o volante não obstrui as luzes indicadoras e de advertência do painel de instrumentos.
3. Puxe a alavanca para cima a fim de travar o volante.
4. Certifique-se de que o volante esteja firmemente travado, tentando movimentá-lo para cima e para baixo.

**⚠ CUIDADO**

- **Não ajuste a posição do volante enquanto estiver dirigindo, pois poderá ocorrer perda de controle do veículo.**
- **Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante esteja travado seguramente, movendo-o levemente para cima e para baixo.**

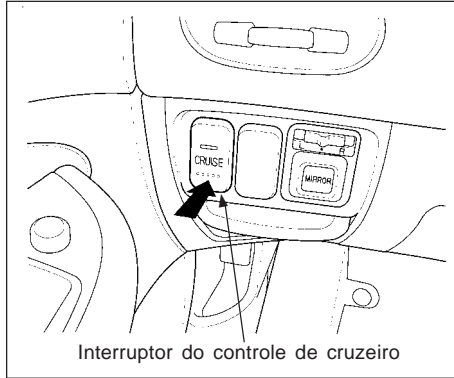
## Controle de Cruzeiro *(Modelo EX)*

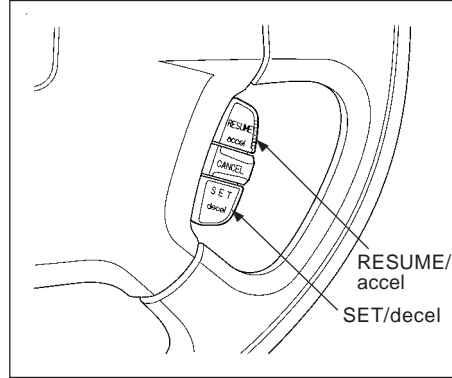
O controle de cruzeiro permite manter constante velocidades acima de 40 km/h, sem a necessidade de manter o pedal do acelerador pressionado. O controle de cruzeiro não irá manter a velocidade programada, se a mesma for superior à potência fornecida pelo motor. Exemplo: Altas velocidades em aclive acentuado.

Este dispositivo não deverá ser ativado sob condições de tráfego pesado, estradas sinuosas ou ainda em estradas escorregadias.

**⚠ CUIDADO**

**Como o controle de cruzeiro atua diretamente no pedal do acelerador, não repouse o pé sob o pedal quando o sistema estiver acionado. O pedal poderá prensar seu pé.**

Interruptor do controle de cruzeiro

### *Para Acionar o Controle de Cruzeiro*

1. Pressione o interruptor no painel de instrumentos. A luz indicadora se acenderá.
2. Acelere o veículo até atingir a velocidade desejada, sempre acima de 40 km/h.
3. Pressione o botão **SET/decel,** localizado no volante de direção, e mantenha-o pressionado até que a luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos se acenda. Isso significa que o sistema está ativado. A velocidade ajustada pode variar levemente, particularmente em aclives.

Se a velocidade aumentar ao percorrer um declive, use os freios até atingir a velocidade desejada. Isso irá cancelar o controle de cruzeiro. Para retornar a velocidade ajustada, pressione o botão **RESUME/ accel**. A luz indicadora do controle de cruzeiro se acenderá no painel de instrumentos.

Nos aclives, a transmissão automática poderá selecionar uma marcha mais reduzida para manter a velocidade ajustada.

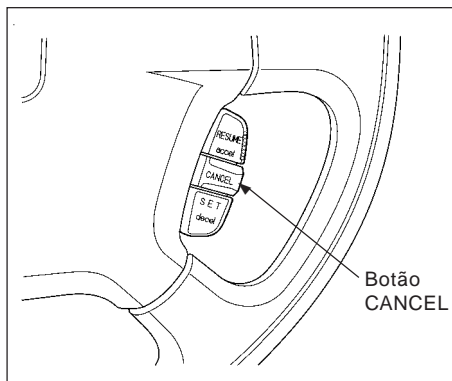
### *Para Alterar a Velocidade Ajustada*

A velocidade ajustada pode ser aumentada das seguintes maneiras:

1. Pressione o botão **RESUME/accel** e mantenha-o pressionado até atingir a velocidade desejada. Em seguida, solte o botão. A memória do sistema será programada para a nova velocidade;
2. Para uma aceleração gradativa, pressione o botão **RESUME/accel** repetidamente. Cada vez que pressioná-lo, o seu veículo aumentará a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h;
3. Para uma aceleração rápida, pressione o pedal do acelerador até atingir a velocidade desejada. Em seguida, pressione o botão **SET/decel** para reprogramar o sistema.

A velocidade ajustada pode ser diminuida das seguintes maneiras:

1. Pressione o botão **SET/decel** e mantenha-o pressionado. Ao atingir a velocidade desejada, solte o botão; o sistema será reprogramado;
2. Para uma desaceleração gradativa, pressione o botão **SET/decel** repetidamente. Cada vez que pressioná-lo, seu veículo diminuirá a velocidade em aproximadamente 1,6 km/h;
3. Pressione levemente o pedal do freio ou da embreagem. A luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se. Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **SET/decel**; o sistema será reprogramado.

Para uma aceleração temporária acima da velocidade controlada, no caso de uma ultrapassagem, utilize o pedal do acelerador normalmente. Quando desejar retornar à velocidade controlada, retire o pé do acelerador. O veículo voltará à velocidade ajustada.

### *Para Desligar o Controle de Cruzeiro*

Existem três maneiras para desligar o sistema:

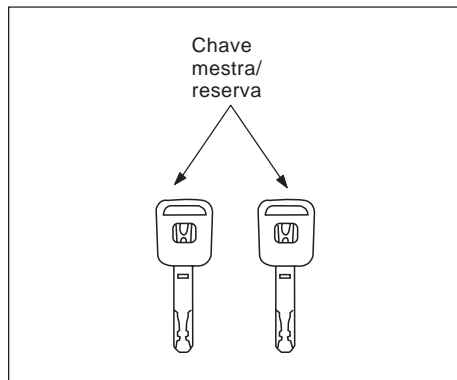
- Pressione o pedal do freio ou da embreagem;
- Pressione o botão CANCEL no volante de direção;
- Pressione o interruptor do controle de cruzeiro.

Ao pressionar o botão CANCEL, ou o pedal do freio ou da embreagem, a luz indicadora do controle de cruzeiro irá apagar-se e o veículo começará a reduzir a velocidade. O pedal do acelerador poderá ser utilizado normalmente. O sistema manterá a velocidade ajustada anteriormente na memória.

Para retornar a essa velocidade, acelere até que a velocidade ultrapasse 40 km/h e, em seguida, pressione e solte o botão **RESUME/accel.** A luz indicadora do controle de cruzeiro se acenderá e o veículo manterá a velocidade programada anteriormente.

Ao pressionar o interruptor do controle de cruzeiro, o sistema irá desligar-se completamente. Com isso, a memória da velocidade controlada será apagada.

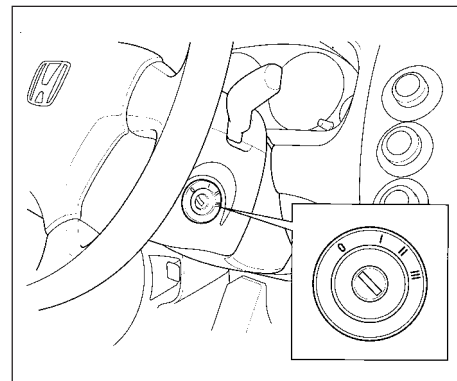
**⚠ ATENÇÃO**

**A velocidade do veículo, com o controle de cruzeiro ativado, poderá variar tanto em aclives como em declives em função da inclinação da via e outros fatores, especialmente em descidas acentuadas ou prolongadas. Esteja atento a velocidade regulamentada para não excedê-la.**

**Chaves**

Existem 2 tipos de chave:

1. *Chave mestra* – utilizada para a ignição e todas as travas do veículo:
    - Ignição;
    - Portas;
    - Tampa do porta-malas;
    - Alavanca de abertura do porta-malas.
2. *Chave reserva* – cópia da chave mestra.

**⚠ ATENÇÃO**

**Para os veículos equipados com Transmissão Automática poderá ser observado o aquecimento da chave de ignição. Este aquecimento é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema.**
**O aquecimento ocorre devido ao fluxo magnético gerado nesta região para reter a chave no interruptor de ignição, caso a alavanca de seleção não esteja posicionada em "P" (Parking-Estacionamento).**

**Interruptor de Ignição**

O interruptor de ignição está localizado no lado direito da coluna de direção e possui quatro posições:

**0** = Trava do volante;

**I** = Acessórios;

**II** = Ignição ligada;

**III** = Partida do motor.

1. Posição **0** (trava do volante)
    - A chave pode ser removida ou introduzida somente nesta posição.
    - Para girar a chave da posição **0** para **I**, pode ser necessário mover o volante a fim de desativar a trava antifurto.
    - Para girar a chave da posição **I** para **0**, pressione-a e gire-a. A transmissão automática deverá estar na posição **P** antes de pressionar e girar a chave para a posição **0**. A trava antifurto irá travar a coluna de direção quando a chave for removida.

Caso as rodas dianteiras estejam viradas, a trava antifurto dificultará girar a chave de ignição da posição **0** para **I**. Gire o volante de direção firmemente para a esquerda ou para a direita à medida que gira a chave.

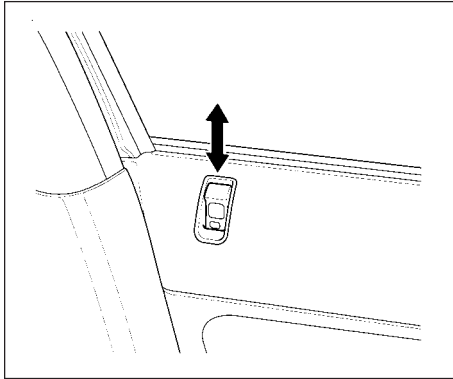
**⚠ CUIDADO**

**Nunca gire o interruptor de ignição para a posição 0 ou remova a chave da ignição enquanto o veículo estiver em movimento. O volante de direção poderá travar, causando a perda do controle do veículo.**

2. Posição **I** (acessórios)

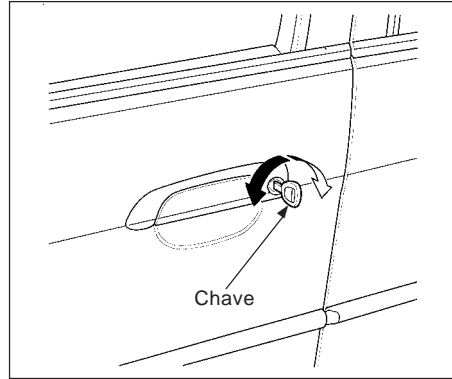
    Nesta posição, o sistema de áudio e o acendedor de cigarros podem ser utilizados.

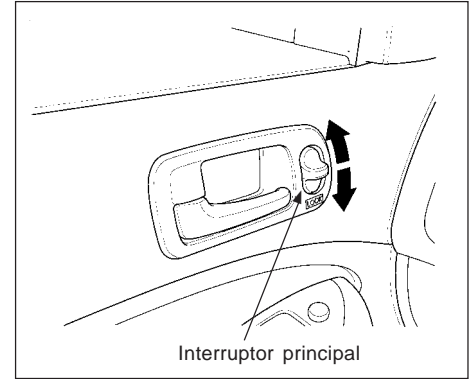
3. Posição **II** (ignição ligada)
    - Esta é a posição normal de condução. Todos os dispositivos e acessórios podem ser utilizados com a ignição ligada.
    - Algumas das luzes do painel de instrumento se acendem para verificação, apagando-se quando o motor entrar em funcionamento.

4. Posição **III** (partida do motor)
    - O motor de partida será acionado ao girar a chave para esta posição. A chave deve ser liberada para retornar à posição **II**.
    - Um sinal sonoro será emitido se a chave permanecer no interruptor de ignição na posição **0** ou **I** e a porta do motorista for aberta. Remova a chave para desativar o sinal sonoro.

## Portas

### *Travas das Portas*

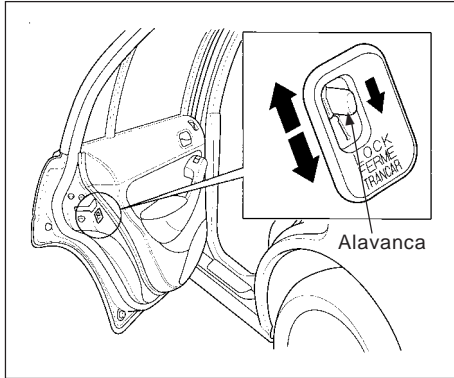
Todas as portas possuem um pino localizado em sua parte superior. Pressione o pino da porta do motorista para travar todas as portas. Os pinos das outras portas travam e destravam somente as respectivas portas.

Para travar as portas dos passageiros ao sair do veículo, pressione o pino e feche a porta. Para travar a porta do motorista, puxe a maçaneta externa e pressione o pino. Em seguida, solte a maçaneta e feche a porta. Certifique-se de que não tenha deixado a chave no interior do veículo.

As portas dianteiras podem ser travadas e destravadas pelo lado externo com a chave. Para destravar somente a porta do motorista, insira a chave na trava da porta e destrave-a. Caso deseje destravar as portas dos passageiros, mantenha a chave, por alguns segundos, na posição destravar e todas as portas serão destravadas.

Ao destravar a porta do passageiro dianteiro, pelo lado externo com a chave, todas as portas serão destravadas.

### *Travas Elétricas das Portas*

*Interruptor Principal da Porta do Motorista*

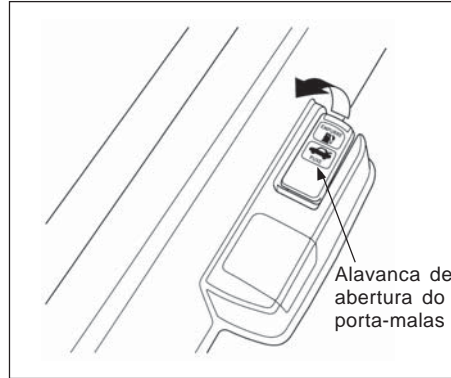
O interruptor principal da porta do motorista permite o controle das travas de todas as portas. Empurre o interruptor para baixo para travar todas as portas. Empurre-o para cima para destravá-las.

Todas as portas são travadas quando o pino da porta do motorista é pressionado, ou quando a porta do motorista é travada com a chave pelo lado de fora.

### *Travas de Segurança para Crianças*

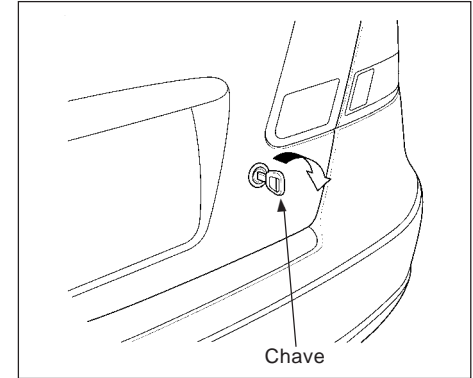
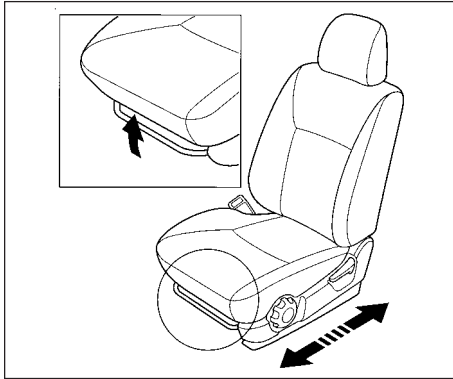
Estas travas evitam a abertura acidental das portas traseiras pelo interior do veículo.

Para ativar as travas, coloque as alavancas localizadas em cada porta traseira na posição “LOCK” e, em seguida, feche as portas.

Quando as portas estiverem travadas desta maneira, não poderão ser abertas pelo lado interno, independente da posição do pino da trava da porta.

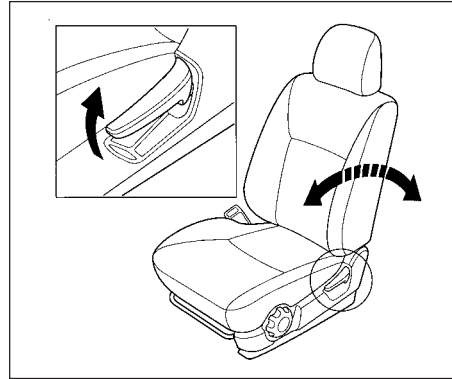
Para abrir as portas, puxe o pino da trava para cima e utilize a maçaneta externa.

### Porta-malas

A tampa do porta-malas pode ser aberta de duas maneiras:

1. Puxe a alavanca localizada no lado esquerdo do banco do motorista;
2. Use a chave para destravar a tampa do porta-malas.

Para fechar a tampa do porta-malas, empurre-a para baixo.

## Bancos

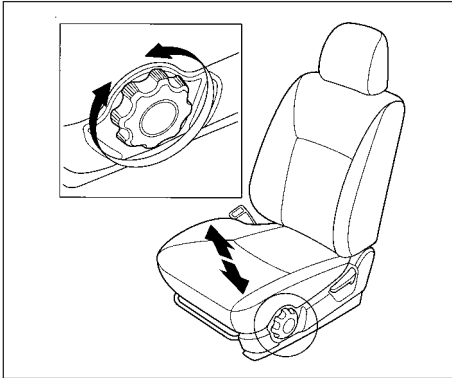
### *Ajuste da Posição dos Bancos Dianteiros*

Efetue o ajuste antes de conduzir o veículo.

Para ajustar a posição do banco em relação ao volante e aos pedais, puxe a alavanca localizada sob a extremidade dianteira do banco e desloque-o para a posição desejada. Em seguida, solte a alavanca e certifique-se de que o banco esteja travado na posição correta, forçando-o para a frente e para trás.

### *Ajuste dos Encostos dos Bancos Dianteiros*

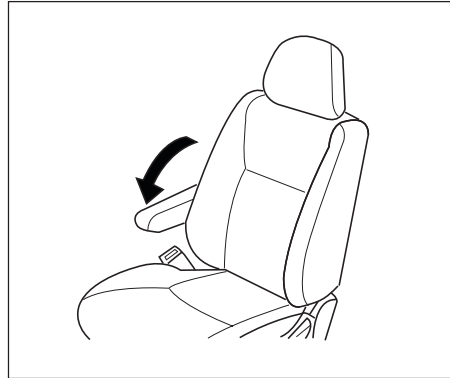
Para ajustar o ângulo de inclinação, puxe a alavanca localizada no lado externo do assento e mova o encosto para o ângulo desejado. Em seguida, solte a alavanca.

**⚠ CUIDADO**

**A eficiência dos cintos de segurança será reduzida, em caso de colisão, se os encostos dos bancos estiverem excessivamente reclinados. Os cintos de segurança funcionam com maior eficiência quando o motorista e o passageiro estiverem sentados na posição vertical.**

### *Ajuste da Altura do Banco do Motorista*

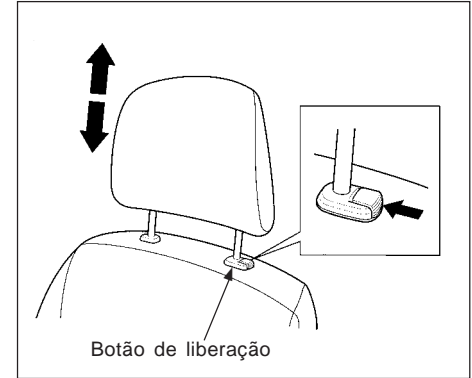
A altura do banco do motorista é ajustável. Gire o regulador localizado no lado externo do assento.

**⚠ CUIDADO**

**Efetue todos os ajustes antes de conduzir o veículo.**

### *Descansa Braço do Banco do Motorista*

***(Se aplicado)***

O descansa braço dianteiro está localizado no encosto do banco do motorista.

Puxe-o para baixo para usá-lo.

### *Encostos de Cabeça*

Os encostos de cabeça ajudam a reduzir impactos no pescoço durante colisões traseiras. Eles estão instalados na parte superior dos bancos dianteiros e no encosto do banco traseiro.

A altura dos encostos de cabeça dos bancos é ajustável.

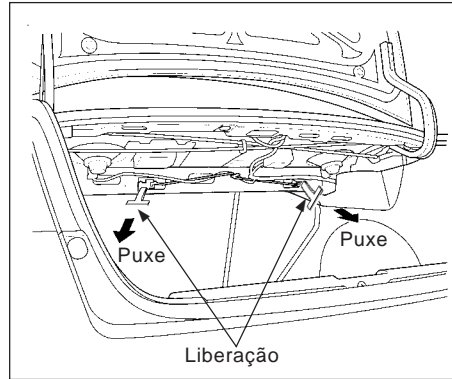
Para levantá-los, puxe-os para cima. Para abaixá-los, pressione o botão e empurre-os para baixo.

Se houver necessidade de remover o encosto para lavagem ou reparos, puxe-o para cima até a posição mais alta. Em seguida, pressione o botão e remova o encosto do banco.

### *Escamoteação do Encosto do Banco Traseiro*

As metades esquerda e direita do banco traseiro podem ser escamoteadas separadamente pelo interior do porta-malas. Com apenas uma metade escamoteada, dependendo do lado pode-se transportar um ou dois passageiros no banco traseiro.

### *Encostos de Cabeça Ajustáveis no Banco Traseiro*

Se os encostos de cabeça traseiros interferirem nos bancos dianteiros, dificultando a escamoteação completa do banco traseiro, remova-os. Pressione o botão de liberação para remover os encostos de cabeça.

Para escamotear o banco traseiro pelo interior do porta-malas, puxe a alça de desarme localizada sob o tampão traseiro. Empurre o encosto para baixo e solte a alça de desarme.

Para recolocar o encosto na posição original, pressione-o firmemente contra o tampão traseiro. Certifique-se de que o encosto esteja travado, puxando sua parte superior.

Não coloque objetos pesados sobre o encosto enquanto estiver escamoteado.

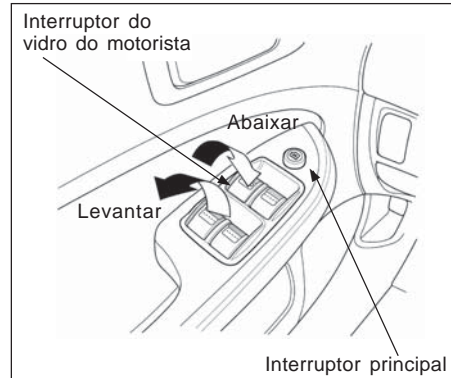
Certifique-se de que todos os cadarços dos cintos de segurança traseiros estejam posicionados na frente do encosto traseiro quando o banco estiver em sua posição original.

**⚠ CUIDADO**

- **Certifique-se de que todos os objetos localizados no porta-malas ou na abertura de acesso do porta-malas estejam devidamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados no interior do veículo no caso de frenagem brusca.**
- **Nunca conduza seu veículo com o encosto traseiro escamoteado e a tampa do porta-malas aberta, pois os gases de escapamento podem penetrar no compartimento de passageiros.**

### Vidros Elétricos

Seu veículo está equipado com vidros elétricos. Gire o interruptor de ignição para a posição **II** para levantar ou abaixar os vidros.

Todas as portas apresentam um interruptor de controle dos vidros. Para abaixar o vidro, empurre o interruptor para baixo e mantenha-o pressionado. Solte o interruptor quando o vidro estiver na altura desejada. Para fechar o vidro, puxe o interruptor para cima.

O painel de controle dos vidros está localizado no descansa-braço do motorista.

Para abrir os vidros dos passageiros, empurre o interruptor correspondente para baixo e mantenha-o nesta posição até que o vidro atinja a altura desejada. Para fechá-los, puxe o interruptor para cima. Solte-o quando o vidro estiver na altura desejada.

**⚠ CUIDADO**

**Certifique-se de que as crianças estejam afastadas das janelas antes de fechar os vidros. Caso contrário, poderão ocorrer sérios ferimentos.**

O painel de controle também contém estas funções extras:

**AUTO:** Para abrir e fechar o vidro do motorista, empurre ou puxe firmemente o interruptor, soltando-o em seguida. O vidro será abaixado ou levantado automaticamente. Para que o movimento do vidro seja interrompido, puxe o interruptor, caso esteja sendo aberto, e empurre-o, caso esteja sendo fechado. Para abrir ou fechar parcialmente o vidro do motorista, puxe ou empurre o interruptor levemente e mantenha-o nesta posição. O movimento do vidro será interrompido assim que o interruptor for solto.

O interruptor AUTO será iluminado quando a ignição for colocada na posição **II**.

### *Sistema de Segurança dos Vidros Elétricos dos Passageiros*

O interruptor principal controla os vidros dos passageiros. Com esse interruptor ativado, os vidros dos passageiros não poderão ser levantados ou abaixados nem mesmo pelo motorista. Entretanto, o interruptor não influencia no funcionamento do vidro do motorista. Mantenha o interruptor principal ativado (pressionado) quando existirem crianças no interior do veículo. Esse procedimento evitará possíveis ferimentos caso os vidros sejam abertos ou fechados acidentalmente.

Para desativar este dispositivo, pressione novamente o interruptor.

### *Dispositivo de Auto-reversão*

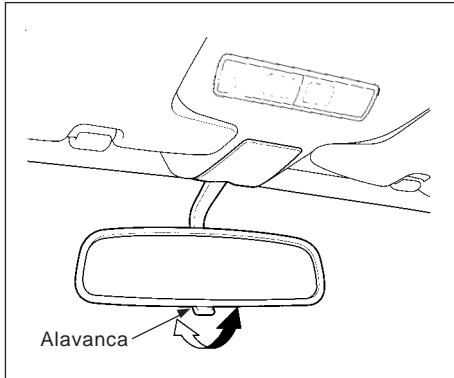
Caso o vidro do motorista encontre algum obstáculo enquanto estiver sendo fechado através da função AUTO, o movimento do vidro será interrompido e em seguida, ele começará a descer automaticamente.

Mesmo com esse dispositivo de segurança para o vidro do motorista, certifique-se sempre de que os passageiros e objetos estejam longe dos vidros antes de fechá-los. Esta função não é ativada quando o vidro esta muito próximo da posição totalmente fechada.

Um forte impacto devido às condições das estradas pode afetar a função da auto-reversão, fechando o vidro inesperadamente. Se isso acontecer freqüentemente, provavelmente existe um problema com o sistema dos vidros elétricos. Dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecioná-lo. O vidro ainda pode ser fechado, puxando levemente o interruptor para cima e mantendo-o nesta posição.

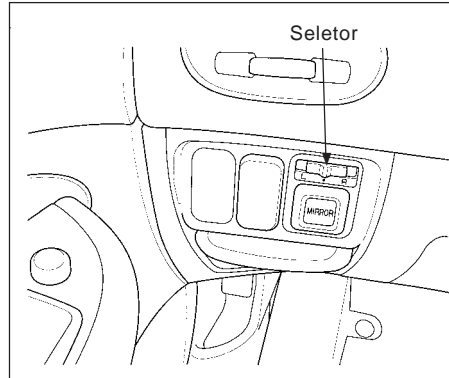
Se a bateria de seu veículo descarregar, for desconectada ou se o fusível do vidro do motorista for removido, a função AUTO do vidro do motorista será cancelada. O sistema de auto-reversão do vidro do motorista necessita ser reajustado, após a bateria ser reconectada ou o fusível ser instalado. Siga os seguintes procedimentos:

1. Ligue o motor. Pressione o interruptor do vidro do motorista até que o vidro seja completamente aberto.
2. Puxe o interruptor do vidro do motorista para cima até que o vidro seja completamente fechado e mantenha-o nesta posição por alguns segundos.

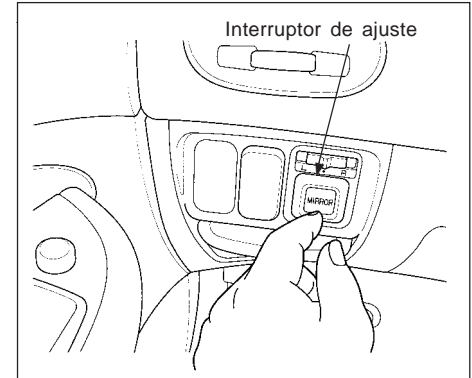
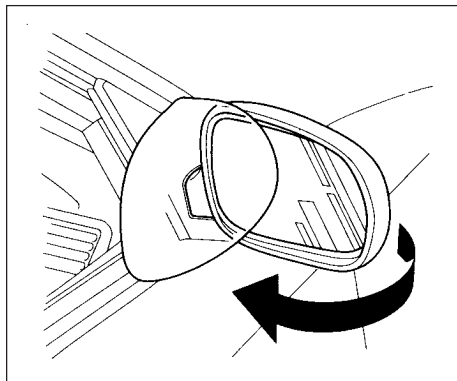
Se o vidro elétrico do motorista não funcionar corretamente após ter sido reajustado, dirija-se a uma Concessionária Honda.

## Espelhos Retrovisores

### *Espelho Retrovisor Interno*

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos sempre limpos e ajustados corretamente.

O espelho interno possui posições para uso diurno e noturno. A posição para uso noturno reduz o reflexo dos faróis de outros veículos. Movimente a alavanca localizada na parte inferior do espelho para a frente ou para trás a fim de selecionar as posições diurna ou noturna.

### *Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica*

Ajuste a posição dos espelhos retrovisores externos através do interruptor de ajuste localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos.

1. Ligue a ignição (posição **II**).
2. Mova o seletor para **L** (lado do motorista) ou **R** (lado do passageiro).

3. Pressione a extremidade apropriada do interruptor de ajuste para mover o espelho para a direita ou esquerda, e para cima ou para baixo.
4. Ao terminar o ajuste, mova o seletor para a posição central. Isso o desligará. Assim, os espelhos não sairão da posição ajustada caso o interruptor seja pressionado acidentalmente.

### *Espelhos Retrovisores Externos Retráteis*

Os espelhos retrovisores externos retráteis podem ser retraídos manualmente. Em caso de impacto, como por exemplo em um acidente, e para maior segurança dos passageiros e pedestres, os espelhos retrovisores externos retraem-se. Certifique-se de retornar os espelhos para a posição original antes de conduzir o veículo.

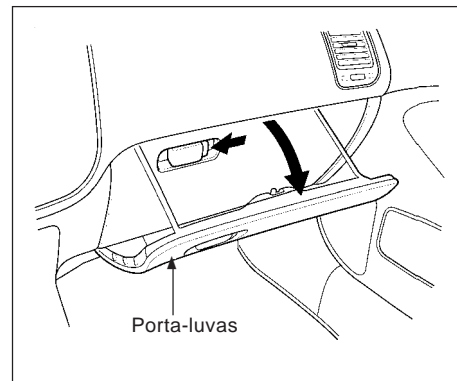
Nunca conduza seu veículo com os espelhos retrovisores retraídos.

### Freio de Estacionamento

Para acionar o freio de estacionamento, puxe a alavanca totalmente para cima. Para soltá-lo, puxe a alavanca ligeiramente para cima, pressione o botão em sua extremidade e abaixe totalmente a alavanca.

A luz indicadora no painel irá apagar-se quando o freio de estacionamento estiver totalmente solto.

**⚠ ATENÇÃO**

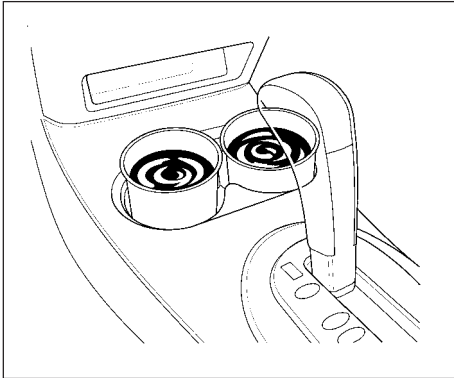
**Conduzir o veículo com o freio de estacionamento acionado pode danificar os freios, pneus e eixos, além de afetar o desempenho do sistema ABS *(se equipado)*.**

### Porta-luvas

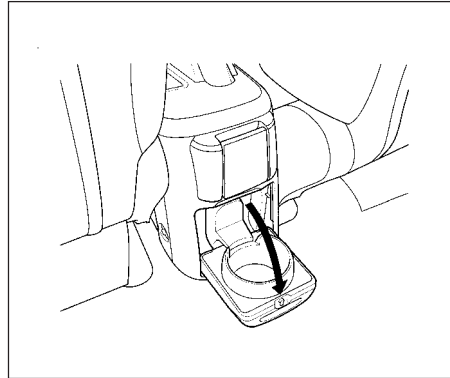
Abra o porta-luvas, pressionando a maçaneta. Para fechá-lo, empurre-o firmemente.

**⚠ CUIDADO**

**Conduzir o veículo com o porta-luvas aberto pode causar graves ferimentos em caso de colisão.**

**Se o porta-luvas permanecer aberto, poderão ocorrer sérios ferimentos em caso de colisão, mesmo que o passageiro esteja usando o cinto de segurança.**

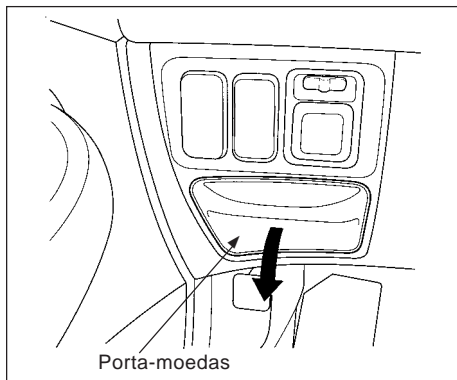
**Sempre mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo.**

## Porta-copos

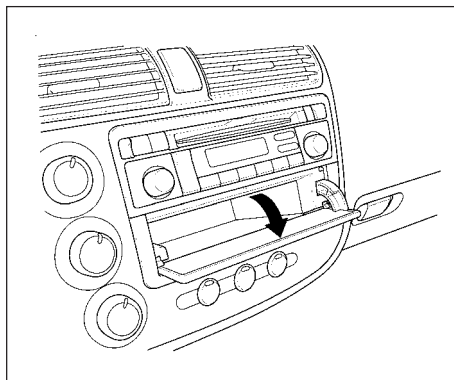
Use o porta-copos somente quando o veículo estiver estacionado. Caso contrário, o líquido poderá ser derramado ao efetuar curvas ou passar por superfícies irregulares.

*Em alguns modelos*

O porta-copos do banco traseiro está localizado na parte traseira do console.

Para abrir o compartimento do porta-copos, puxe sua cobertura. Para fechá-lo, empurre sua cobertura até travá-lo.

**⚠ ATENÇÃO**

**Tenha cuidado quando estiver usando o porta-copos. Em caso de derramamento, os estofados, tapetes, carpetes e componentes elétricos poderão ser danificados.**

## Porta-moedas

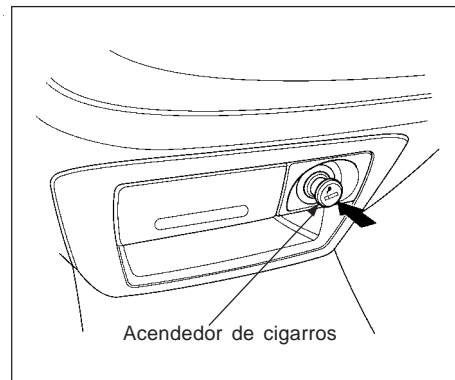
O porta-moedas está localizado abaixo do difusor de ar. Para abri-lo, puxe sua extremidade inferior. Para fechá-lo, empurre-o firmemente.

## Compartimento Central

O compartimento central está localizado abaixo do sistema de áudio e visa a acomodação de CDs.

*Em alguns modelos*

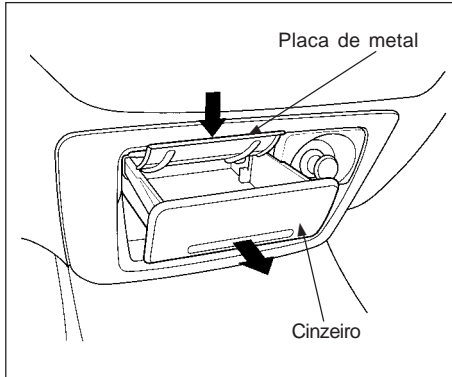
Para abrir a tampa, puxe-a para baixo. Para fechar empurre-a.

**⚠ ATENÇÃO**

**Não tente abrir a tampa do compartimento central, caso o veículo seja conduzido ou esteja estacionado em aclives.**
**Um dispositivo de travamento da tampa é acionado nestas situações, para evitar que caixas de CD ou pequenos objetos sejam lançados para fora.**

## Acendedor de Cigarros

Com a ignição na posição **I** ou **II**, pressione o botão do acendedor e aguarde alguns segundos. O acendedor retornará automaticamente assim que estiver pronto para ser utilizado.

**⚠ ATENÇÃO**

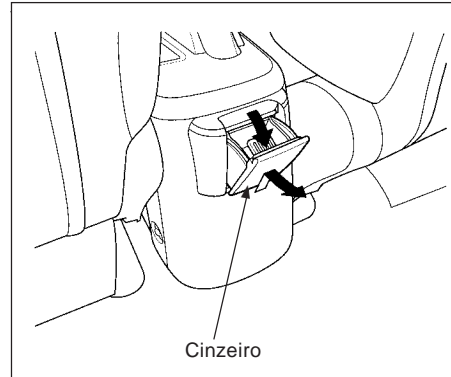
- **Não mantenha o acendedor pressionado. Ele poderá aquecer-se em demasia e danificar o elemento incandescente.**

## Cinzeiro Dianteiro

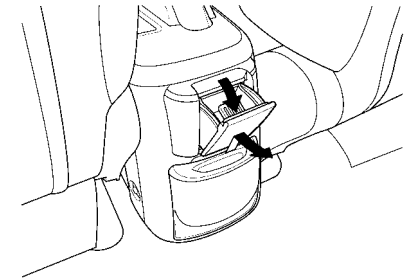
Para abrir o cinzeiro, puxe a extremidade inferior.

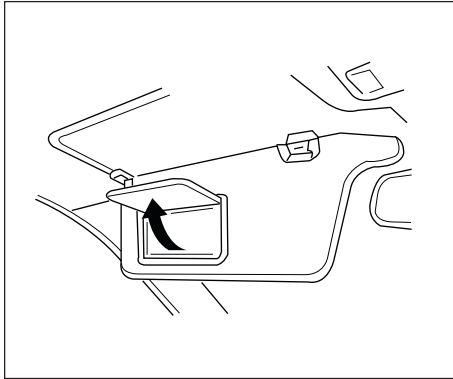
Para fechá-lo, empurre-o até travá-lo.

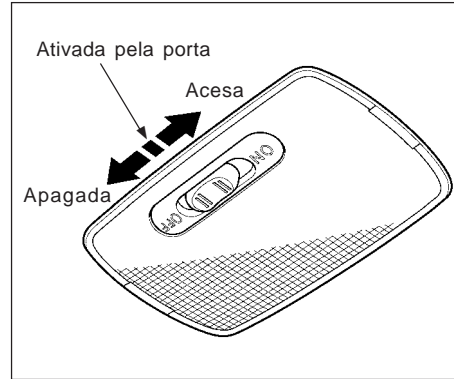
Para remover o cinzeiro, puxe-o totalmente, pressionando simultaneamente a placa de metal interna para baixo.

**⚠ CUIDADO**

**Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar cigarros. Colocar cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.**

## Cinzeiro Traseiro

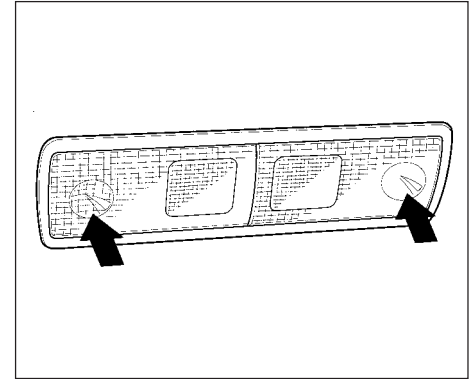
Este cinzeiro está localizado na parte traseira do console central. Para abri-lo, puxe sua extremidade superior. Para removê-lo, abra-o e puxe-o para cima e para fora. Para instalá-lo, siga o procedimento inverso da remoção.

**⚠ CUIDADO**

**Não use o cinzeiro como um recipiente de lixo. Use-o somente para apagar cigarros. Colocar cigarros ou fósforos acesos em um cinzeiro com outros materiais combustíveis pode causar um incêndio.**

## Espelho do Pára-Sol

Para utilizar este espelho, abaixe o pára-sol e abra a tampa do espelho.

## Luz do Teto

O interruptor da luz do teto possui três posições. Na posição **OFF**, a luz permanecerá desligada. Na posição central, a luz se acenderá somente quando alguma porta for aberta. Após todas as portas estarem fechadas, a luz se apagará. A luz se apagará após, aproximadamente, seis segundos. Na posição **ON**, a luz permanecerá acesa.

A luz do teto (com o interruptor na posição central) acende-se quando a porta é destravada com a chave.

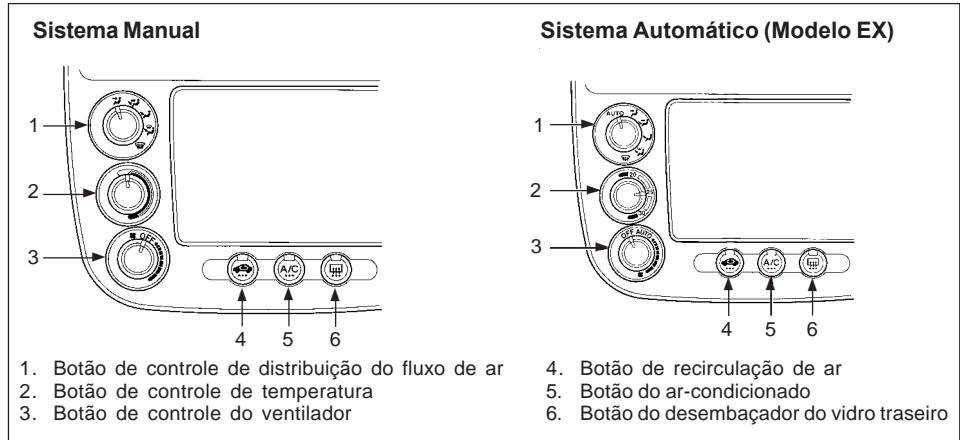
A luz do teto também se acenderá (com o interruptor na posição central) quando a chave for removida do interruptor de ignição. Se alguma porta não for aberta, a luz continuará acesa por alguns segundos, apagando-se em seguida.

## Luzes de Leitura

Pressione as lentes para ligar as luzes de leitura. Pressione-as novamente para desligá-las. As luzes de leitura podem ser utilizadas a qualquer momento.

# 4 EQUIPAMENTOS DE CONFORTO E COMODIDADE

**Sistema Manual**

**Sistema Automático (Modelo EX)**

1. Botão de controle de distribuição do fluxo de ar
2. Botão de controle de temperatura
3. Botão de controle do ventilador
4. Botão de recirculação de ar
5. Botão do ar-condicionado
6. Botão do desembaçador do vidro traseiro

## FUNÇÕES DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

O uso correto do sistema proporciona maior conforto em qualquer condição climática.

A função básica é refrigerar o ambiente, mantendo uma temperatura agradável no interior do veículo.

O sistema de ar-condicionado deve ser utilizado também para desembaçar os vidros. Embora seja uma função secundária, esta proporciona a remoção da umidade do ar e a conseqüente secagem dos vidros, eventualmente umedecidos pelo vapor contido no ar. É esse vapor que causa o embaçamento nos dias chuvosos.

Em dias frios e úmidos, o ar-condicionado deve ser utilizado simultaneamente com o aquecedor. Isso mantém os vidros desembaçados e a temperatura interna agradável.

## BOTÕES DE CONTROLE

### Botão de controle do ventilador

Gire o botão para a direita a fim de aumentar a velocidade do ventilador e o fluxo de ar.

### Botão de controle de temperatura

Gire o botão para a direita a fim de aumentar a temperatura do fluxo de ar.

### Botão do ar-condicionado (A/C)

Este botão liga e desliga o ar-condicionado. A luz indicadora no botão se acenderá quando o ar-condicionado estiver ligado.

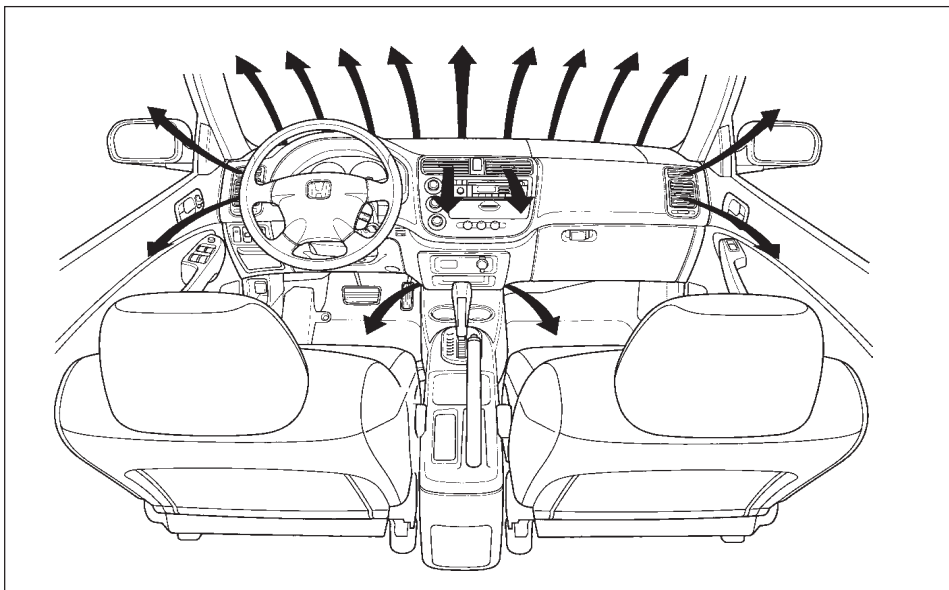
### Botão de recirculação de ar

Este botão controla a fonte de ar que circula no sistema. Quando a luz indicadora do botão estiver acesa, o ar será recirculado no interior do veículo (modo de recirculação). Quando apagada, o ar externo será admitido no interior do veículo (modo de ar fresco).

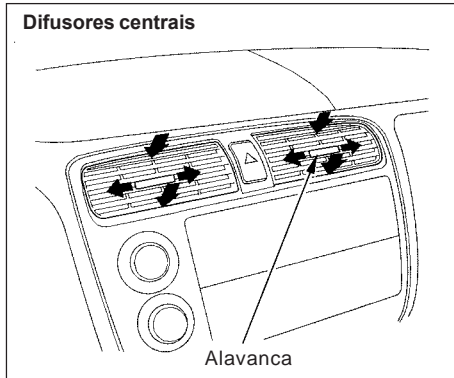
**⚠ ATENÇÃO**

**Utilize o modo de recirculação somente durante a situação de resfriamento mais rápido do interior do veículo ou quando transitar por áreas com muita fumaça e/ou poeira.**
**Em condições normais, mantenha sempre ajustado em modo de ar fresco, desta forma o ar externo será admitido no interior do veículo.**

### Botão do desembaçador do vidro traseiro

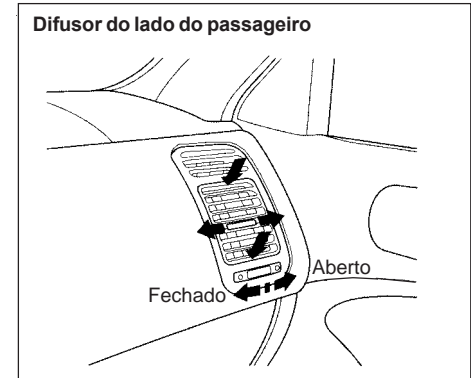
Este botão liga e desliga o desembaçador do vidro traseiro (Consulte a seção 3 *"Desembaçador do vidro traseiro"*).

### Modo de distribuição do fluxo de ar

- Fluxo de ar direcionado para os difusores do painel de instrumentos.
- Fluxo de ar dividido entre os difusores do painel de instrumentos e a região dos pés.
- Fluxo de ar direcionado para a região dos pés.
- Fluxo de ar dividido entre o pára-brisa e a região dos pés.
- Fluxo de ar direcionado para o pára-brisa.

Quando o modo de distribuição do fluxo de ar ou é selecionado, o ar-condicionado é ligado automaticamente.

### Difusores Centrais

A direção do fluxo de ar dos difusores centrais do painel de instrumentos pode ser ajustada. Mova o difusor para cima ou para baixo e mova a alavanca lateralmente.

### Difusores Laterais

Utilize os botões localizados abaixo dos difusores laterais para abri-los e fechá-los.

Mova o difusor para cima ou para baixo, e mova a alavanca lateralmente.

## SISTEMA DE VENTILAÇÃO, AQUECIMENTO E AR-CONDICIONADO

### Ventilação

Seu veículo possui um sistema contínuo de circulação de ar. O ar é admitido através das entradas localizadas na base do pára-brisa. Circula pelo interior do veículo e é expelido pelas saídas próximas ao vidro traseiro. Esse sistema proporcionará ar fresco mesmo que o veículo esteja parado.

1. Gire o botão de controle de temperatura totalmente para a esquerda. Certifique-se de que o ar-condicionado esteja desligado.
2. Direcione a distribuição de ar para e selecione o modo de ar fresco.
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

### Aquecimento

Para aquecer o interior do veículo, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Dê a partida no motor;
2. Direcione a distribuição de ar para e selecione o modo de ar fresco;
3. Ajuste o ventilador na velocidade desejada;
4. Ajuste o aquecimento, utilizando o botão de controle de temperatura.

### Aquecimento e Desumidificação através do Ar-condicionado

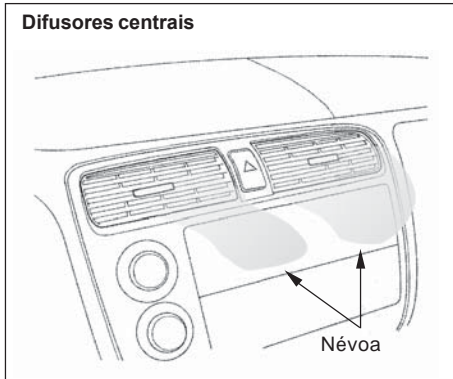
O ar-condicionado retira a umidade do ar e, se utilizado em conjunto com o dispositivo de aquecimento, aquece e seca o interior do veículo.

1. Ligue o ventilador.
2. Ligue o ar-condicionado.
3. Direcione a distribuição de ar para e selecione o modo de ar fresco.
4. Regule o botão de controle de temperatura de forma que a mistura de ar frio e quente proporcione uma temperatura agradável.

### Ar-condicionado

1. Para ligar o ar-condicionado, pressione o botão do ar-condicionado. A luz indicadora se acenderá quando a velocidade do ventilador for selecionada.
2. Certifique-se de que o botão de controle de temperatura esteja ajustado na temperatura mais baixa.
3. Direcione a distribuição de ar para .
4. Se o ar externo estiver úmido, selecione o modo de recirculação. Se estiver seco, selecione o modo de ar fresco.
5. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

O ar-condicionado exige maior carga do motor. Verifique o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar-condicionado em condições de tráfego pesado ou aclives longos. Se o ponteiro estiver próximo à faixa vermelha, desligue o ar-condicionado até o ponteiro retornar à posição normal.

**Difusores centrais**

**⚠ ATENÇÃO**

**Poderá ser observado a presença de uma névoa ("fumaça branca") proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado é ligado.**
**Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema.**
**A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado.**
**O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.**

**Para refrigerar mais rapidamente o interior do veículo em dias quentes, após o mesmo estar estacionado por um período prolongado sob a luz solar, siga os procedimentos abaixo:**

1. Antes de entrar no carro, abra se possível, pelo menos uma porta de cada lado. Isso faz com que a massa de ar quente contida no veículo seja renovada.
2. Mantenha o botão de controle de ventilação na posição OFF (desligado) e dê a partida no motor.
3. Abra todas as janelas até o final e direcione a entrada de ar para o pára-brisa .
4. Mantenha o botão de recirculação de ar desligado para permitir a entrada de ar externo
5. Ligue o botão de controle do ventilador do ar-condicionado com os difusores laterais voltado para as janelas.
6. Pressine o botão do ar-condicionado “A/C”.

   Esses procedimentos evitam que o ar quente contido nas tubulações venha a soprar na direção dos ocupantes dos assentos dianteiros, causando desconforto.
7. Coloque o veículo em movimento e, após cerca de 10 segundos, feche todos os vidros até aproximadamente 2 dedos do batente final.
8. Selecione o modo de fluxo de ar para os difusores centrais e direcione o fluxo para o local desejado (motorista e/ou passageiro).
9. Gire o botão de controle do ventilador totalmente para a direita a fim de aumentar o fluxo de ar (posição máxima).
10. Quando o fluxo de ar proveniente dos difusores estiver fresco, acione o botão de recirculação e feche todos os vidros.
11. Aguarde que a temperatura abaixe a níveis confortáveis e faça os ajustes necessários. Assim que for possível, mantenha a entrada de ar externo aberta para permitir a renovação do ar.

**Recomendações sobre utilização do sistema de Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado**

O motor precisa estar ligado para que o ar frio ou quente saia pelos difusores de ar. O aquecedor utiliza o calor proveniente do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, o aquecimento do ar levará algum tempo para ser efetuado. O ar-condicionado independe da temperatura do motor.

A melhor opção é sempre manter o sistema ajustado para a entrada de ar fresco. **Os vidros poderão ficar embaçados se o sistema for mantido no modo de recirculação.** Mantenha o sistema nesse modo somente ao transitar por áreas com muita fumaça ou poeira, ajustando-o novamente no modo de ar fresco assim que as condições do ar externo melhorarem.

O ar fresco penetra pela base externa do pára-brisa. Retire sempre folhas, flores e demais materiais que possam obstruir a entrada de ar.

**Odor proveniente do ar-condicionado**

A sujeira acumulada no evaporador do ar-condicionado pode causar um odor desagradável causado pela umidade. Para evitar que isso aconteça, habitue-se a:

- Não utilizar desodorizadores no interior do veículo;
- Ajustar a entrada do sistema para ar fresco se houver pessoas fumando dentro do veículo;
- Manter o ventilador ligado o tempo todo, mesmo quando o botão do ar-condicionado estiver desligado e os vidros estiverem abertos. Neste caso, direcione o fluxo de ar para um dos difusores de maneira que não interfira no conforto dos passageiros;
- Manter o ar-condicionado ligado o tempo todo para desumidificar o ar quando a umidade estiver alta. Ajuste o sistema no modo de recirculação para evitar a entrada de ar com muita umidade. Se necessário, ajuste a temperatura para obter maior conforto;
- Deixar o ventilador ligado para secar o interior do veículo sempre que possível. Um pouco antes de chegar ao destino final, desligue o botão do ar-condicionado a fim de cessar a condensação.

Caso o odor esteja muito forte, dirija-se a uma concessionária Honda para inspeção no sistema.

**Para evitar o odor desagradável, siga os procedimentos abaixo:**

Quando estiver cerca de 3 a 5 minutos do local de destino:

1. Desligue o botão “A/C”.
2. Acione o botão de controle do ventilador na posição máxima.
3. Desligue o botão de recirculação.

Esses procedimentos eliminam, significativamente, a umidade contida no componente do sistema de ar-condicionado, evitando a formação de fungos.

Além disso, a temperatura interna do veículo irá se aproximando, gradualmente,

da externa, o que evitará o choque térmico ao se abrir a porta.

**⚠ ATENÇÃO**

**Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem.**
**Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.**

**Pequena poça d'água se forma embaixo do veículo, após o uso do ar-condicionado:**

É normal que se observe um "vazamento" de água embaixo do automóvel após a utilização do ar-condicionado.

O componente do sistema de ar-condicionado responsável pelo resfriamento do ar, inevitavelmente condensa a umidade (vapor d'água) existente no ar.

Esse componente está localizado no interior do veículo, sob o painel, montado numa caixa especial.

A umidade condensada é drenada, através de um pequeno tubo plástico, da caixa para fora do veículo.

**Desembaçamento dos vidros**

A umidade presente no ar penetra no interior do veículo em dias chuvosos, assim como em dias quentes e úmidos. Além disso, os próprios passageiros em um veículo podem aumentar a umidade através da respiração ou de roupas úmidas. A umidade elevada dentro do veículo se condensa nas superfícies internas das janelas, provocando o embaçamento.

Isto ocorre porque, quando a umidade do ar entra em contato com a superfície dos vidros, que está mais fria que o ar, gotículas de umidade se condensam nesta superfície mais fria, provocando o embaçamento.

Para obter maior rapidez no desembaçamento dos vidros, principalmente do pára-brisa, opere o sistema de ar-condicionado conforme segue:

1. Gire o botão de controle do ventilador para a posição de velocidade máxima.
2. Pressione o botão do ar-condicionado.
3. Gire o botão de controle de distribuição do ar para [símbolo] e posicione os difusores laterais em direção às janelas.
4. Selecione o modo de ar fresco (admissão de ar externo). O "led" do botão de recirculação não deve estar aceso.
5. Em dias frios, gire o botão de controle da temperatura à direita (setor vermelho), a fim de ajustar a temperatura.
6. Em dias quentes, gire o botão de controle da temperatura- à esquerda (setor azul), a fim de ajustar a temperatura.
7. Acione o desembaçador do vidro traseiro para ajudar a eliminar a umidade do vidro.

Para melhorar a eficiência na operação de desembaçamento, mantenha a parte interna dos vidros sempre limpa (desengordurada).

Para limpeza dos vidros utilize apenas detergente neutro e água, não utilize produtos a base de silicone para a limpeza das partes plásticas do interior do veículo, pois o silicone se evapora quando exposto ao sol, condensando-se sobre a superfície interna dos vidros.

### Para Desligar o Sistema

Gire os botões de controle do ventilador e de temperatura totalmente para a esquerda, a fim de desligar o sistema temporariamente.

Desligue o sistema completamente apenas durante os primeiros minutos de condução do veículo em dias frios, até que o motor esteja suficientemente aquecido para operar o aquecedor. Mantenha o ventilador ligado o tempo todo para evitar a formação de odor no interior do veículo.

**⚠ ATENÇÃO**

**Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.**

### SISTEMA AUTOMÁTICO - FUNÇÃO “AUTO”

***(Modelo EX)***

O sistema de ventilação e aquecimento do seu Honda possui capacidade total de ventilação, aquecimento e condicionamento de ar. Esse sistema, em combinação com o ar-condicionado, regula a temperatura interna do veículo de acordo com sua seleção. O sistema também ajusta automaticamente a velocidade do ventilador e a distribuição do fluxo de ar, dependendo da temperatura ajustada.

Para usar o sistema de ventilação e aquecimento no modo automático, ajuste-o de acordo com as instruções abaixo:

1. Ajuste o botão de controle do ventilador na posição AUTO.
2. Ajuste o botão de controle de distribuição do fluxo de ar na posição AUTO.
3. Ajuste a temperatura conforme desejado, girando o botão de controle de temperatura. Ao girar esse botão para a direita, aumenta-se a temperatura do fluxo de ar.
4. Selecione o modo de ar fresco.
5. Para resfriar e desumidificar o interior do veículo, pressione o botão do ar-condicionado a fim de acioná-lo.

Para aquecer ou resfriar o interior do veículo rapidamente, selecione o modo de recirculação de ar e ajuste o botão de controle de temperatura na posição de resfriamento ou aquecimento máximo.

O sistema irá funcionar de forma contínua na posição máxima e não irá controlar automaticamente a temperatura.

Ao girar o botão de controle do ventilador para a posição OFF (desligado), o sistema será completamente desligado. Mantenha o sistema completamente desligado somente por curtos períodos. Para evitar a formação de odor e umidade, mantenha o ventilador funcionando o tempo todo.

### Funcionamento Manual

Você pode ajustar manualmente os controles do sistema para ventilação, aquecimento, condicionamento de ar, distribuição do fluxo de ar e velocidade do ventilador em várias combinações.

### Botão do Ar-condicionado (A/C)

Ao pressionar este botão, o ar-condicionado é ligado ou desligado. A luz indicadora no botão acende-se para indicar que o ar-condicionado está ligado.

Ao desligar o ar-condicionado, o sistema não poderá regular a temperatura interna se o botão de controle de temperatura estiver ajustado numa temperatura inferior à externa.

Com o ar-condicionado ligado, use o botão de controle de temperatura para ajustar o fluxo de ar numa temperatura agradável.

O ar-condicionado também elimina a umidade do ar durante seu funcionamento. Você poderá utilizá-lo para desembaçar rapidamente os vidros em dias frios ou úmidos. O uso combinado com o aquecedor também aquece o interior do veículo e elimina a umidade.

O ar-condicionado exige maior carga do motor. Verifique o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar-condicionado em condições de tráfego pesado ou aclives longos. Se o ponteiro estiver próximo à faixa vermelha, desligue o ar-condicionado até que o ponteiro retorne à posição normal.

### Velocidade do Ventilador

A velocidade do ventilador pode ser ajustada manualmente através do botão de controle do ventilador. Ao girar esse botão para a direita, aumenta-se a velocidade do ventilador e, conseqüentemente, o fluxo de ar.

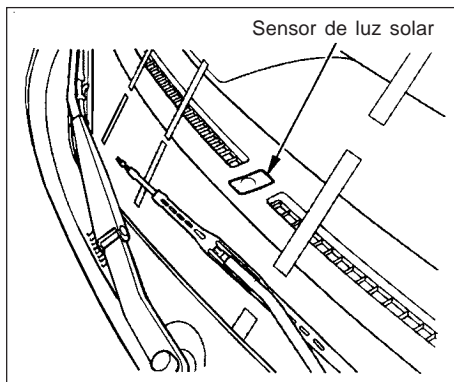
***AUTO*** (ventilador automático): nesta posição, o sistema controla automaticamente a velocidade do ventilador.

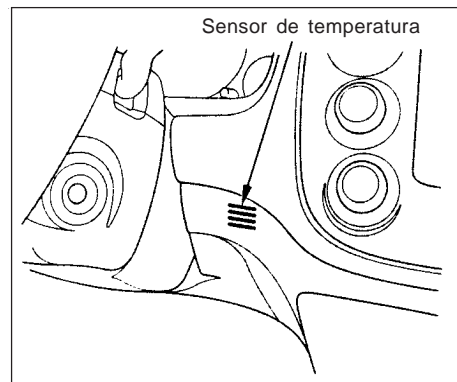
### Botão de Controle de Distribuição do Fluxo de Ar

Use o botão de controle de distribuição do fluxo de ar para selecionar os difusores através dos quais o ar circula. Uma certa quantidade de ar irá sair pelos difusores do pára-brisa em todos os modos.

***AUTO*** (modo automático): o sistema controla automaticamente a distribuição do fluxo de ar entre os difusores do painel, região dos pés e pára-brisa.

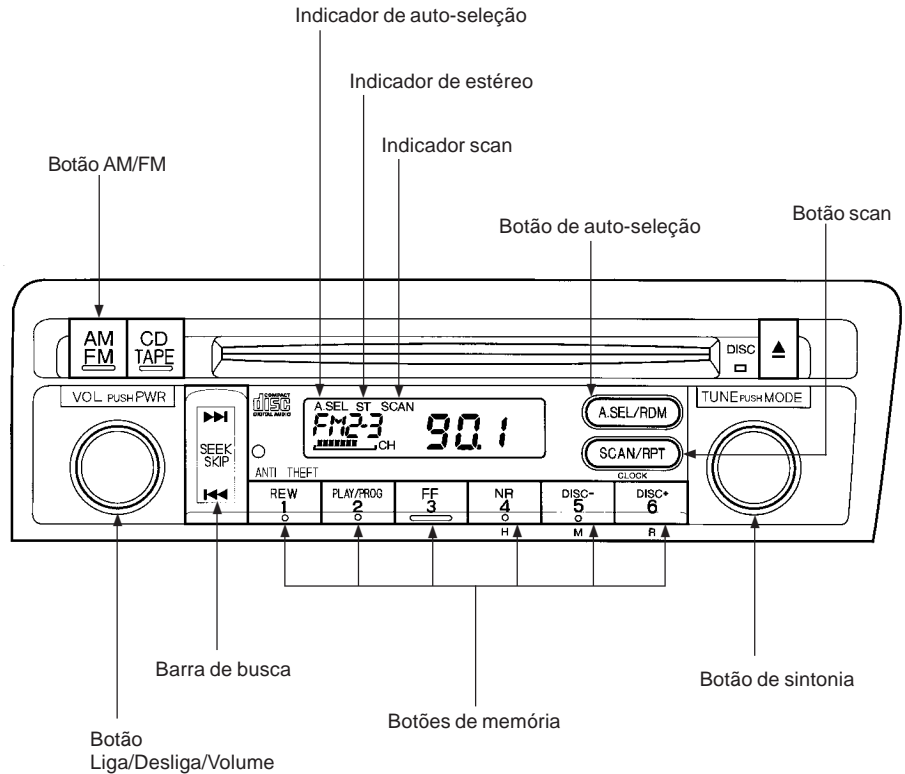
Ao ajustar o botão de controle da temperatura até aproximadamente* 27ºC, o sistema acionará somente os difusores centrais e laterais do painel de instrumentos. Ajustando-se a temperatura acima de aproximadamente* 28ºC, o fluxo de ar dos difusores centrais cessará automaticamente, migrando para o pára-brisa, região dos pés e difusores laterais.

* Uma pequena variação da temperatura para o controle da distribuição do fluxo de ar, na função ***AUTO,*** pode ser notada devido às condições climáticas do local.

**Sensor de Luz Solar/**
**Sensor de Temperatura**

O sistema apresenta dois sensores para regular a temperatura interna. O sensor de luz solar está localizado na parte superior do painel de instrumentos.

O sensor de temperatura está localizado ao lado da coluna de direção. Não cubra esses sensores e evite derramar qualquer tipo de líquido neles.

## SISTEMA DE ÁUDIO ESTÉREO COM AM/FM E CD PLAYER

O sistema de áudio de seu veículo Honda proporciona uma recepção clara de AM e FM. Os botões de memória permitem selecionar suas estações preferidas, seis para AM e doze para FM.

O sistema antifurto do rádio irá desabilitar o sistema de áudio caso a bateria do veículo seja desconectada. Para reativar o sistema de áudio, consulte nesta seção *“Sistema antifurto”*.

## Rádio

### *Funcionamento*

O interruptor de ignição deve estar na posição **I** (acessórios) ou **II** (ignição ligada) para operar o sistema de rádio. Pressione o botão PWR/VOL ou o botão AM/FM para ligar o rádio. Ajuste o volume, girando o botão PWR/VOL.

A faixa e a freqüência da estação anteriormente sintonizada aparecerão no mostrador. Selecione a faixa desejada, pressionando o botão AM/FM. As letras ST serão indicadas no mostrador se a estação sintonizada for FM estéreo. A reprodução em estéreo não está disponível na faixa AM.

Utilize os controles TUNE, SEEK, SCAN, AUTO SELECT ou os botões de memória para selecionar as estações.

**TUNE** (sintonia): Utilize o botão TUNE para sintonizar a freqüência desejada. Gire o botão para a direita a fim de sintonizar uma freqüência maior, ou para a esquerda a fim de sintonizar uma freqüência menor. Gire o botão para a direita ou esquerda até o mostrador indicar a freqüência desejada.

**SEEK** (busca): A função SEEK sintoniza estações com sinal forte. Para ativá-la, pressione o lado |◀◀ ou ▶▶| da barra de busca, soltando-a em seguida. Dependendo do lado pressionado, o sistema irá procurar uma estação com freqüência maior ou menor. A busca será interrompida quando o sistema localizar uma estação com sinal forte.

**SCAN**

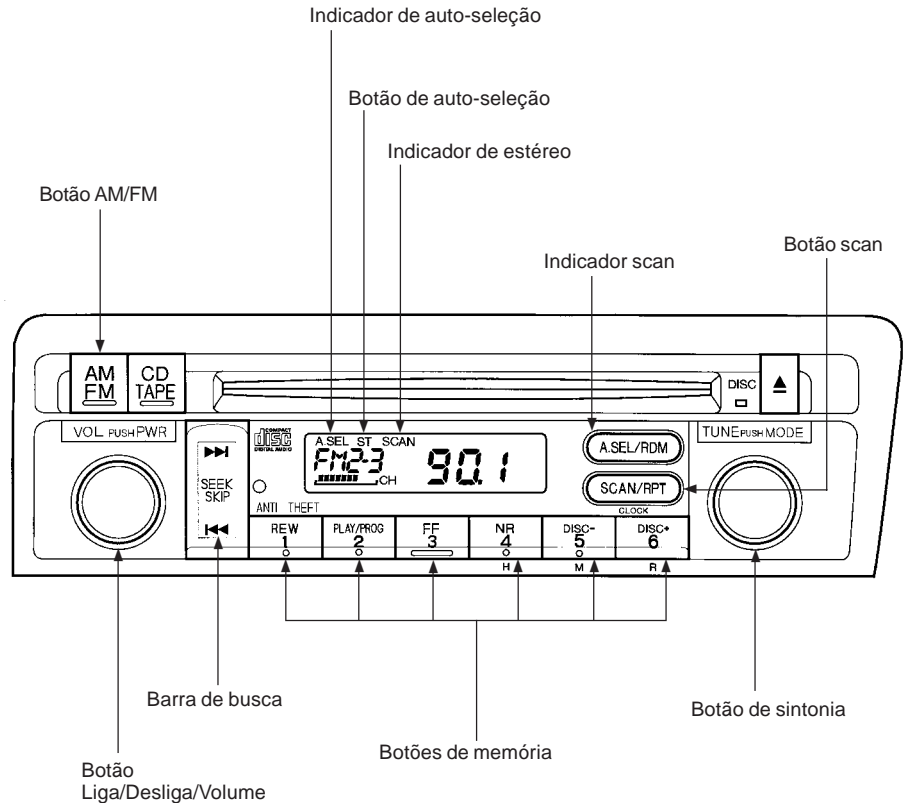
A função SCAN permite que se obtenha uma amostra de todas as estações na faixa selecionada que apresentem sinal forte. Para ativá-la, pressione o botão SCAN, soltando-o em seguida. Quando essa função estiver ativada, a palavra SCAN será indicada no mostrador. O sistema irá iniciar a busca de uma estação com sinal forte, detendo-se por 5 segundos em cada uma delas. Para interromper a busca ao encontrar uma estação que deseja ouvir, pressione novamente o botão SCAN.

### *Memória*

Existem seis botões de memória. Cada botão armazena uma freqüência na faixa AM e duas freqüências na faixa FM.

Para armazenar uma freqüência, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Selecione a faixa desejada, AM, FM1 ou FM2;
2. Utilize a função TUNE, SEEK ou SCAN para sintonizar a estação desejada;
3. Selecione o botão de memória desejado. Pressione o botão e mantenha-o pressionado até ouvir um *bip*;
4. Repita os procedimentos de 1 a 3 para armazenar um total de seis estações AM e doze FM.

Uma vez que a freqüência de uma estação esteja armazenada, pressione o botão de memória e solte-o em seguida para sintonizar a emissora desejada. As freqüências memorizadas serão perdidas se a bateria do veículo descarregar ou for desconectada, ou se o fusível do rádio for removido.

**AUTO SELECT (auto-seleção)** – Permite sintonizar facilmente as estações em áreas de radiodifusão com a qual não esteja familiarizado.

Pressione o botão de auto-seleção. As letras A. SEL piscarão no mostrador. O sistema irá detectar automaticamente as faixas AM e FM, memorizando as seis estações com sinal mais forte na faixa AM e doze na FM. Use normalmente os botões de memória para selecionar essas estações.

Caso esteja conduzindo seu veículo em uma área remota, a função de auto-seleção pode não encontrar seis estações AM nem doze estações FM com sinal mais forte. Quando pressionar qualquer botão de memória e nenhuma estação estiver armazenada, o número "0" será indicado no mostrador.

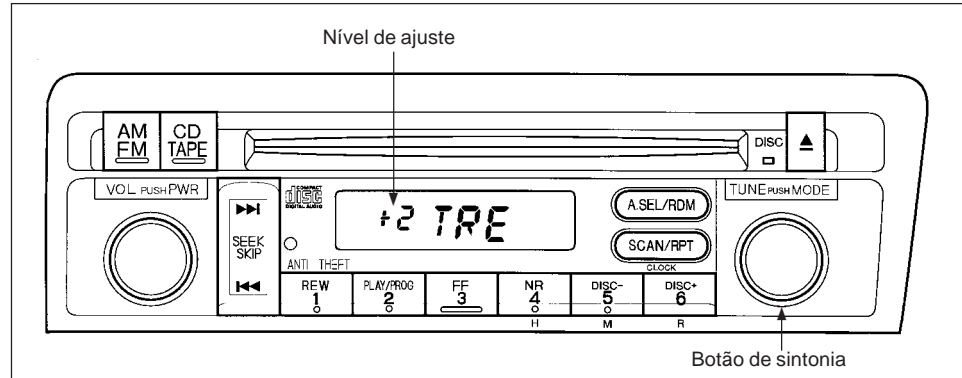
Caso não goste das estações armazenadas pela função de auto-seleção, pode-se armazenar outras freqüências nos botões de memória. Utilize as funções TUNE, SEEK ou SCAN para localizar as freqüências desejadas. Em seguida, armazene-as nos botões de memória conforme descrito anteriormente.

**Iluminação do Sistema de Áudio**

O botão de controle da luminosidade do painel de instrumentos pode ser utilizado para ajustar a iluminação do sistema de áudio (consulte a Seção 3 *“Botão de controle da luminosidade do painel de instrumentos”*). A luz do sistema de áudio se acenderá quando as lanternas estiverem ligadas, mesmo se o rádio estiver desligado.

## Ajuste do Som

Os controles Bass (graves), Treble (agudos), Balance (ajuste dos alto-falantes dianteiros e traseiros) e Fader (ajuste dos alto-falantes direitos e esquerdos) são todos ajustáveis. Cada vez que pressionar o botão TUNE (sintonia), os modos mudam de BAS para TRE para BAL para FAD e retornam, em seguida, para o modo de áudio selecionado. Cada modo será indicado no mostrador à medida que for alterado.

Utilize o controle **TRE/BAS** para ajustar a tonalidade desejada dos sons agudos e graves. Pressione o botão de sintonia para selecionar TRE ou BAS e gire-o para ajustar a tonalidade do som. O ajuste é indicado no mostrador. Quando o nível de ajuste estiver centralizado, o mostrador indicará "C".

Utilize o controle **BAL/FAD** para ajustar a direção dos sons entre os alto-falantes. O controle BAL ajusta a distribuição do som entre os alto-falantes direitos e esquerdos, e o controle FAD ajusta a distribuição do som dos alto-falantes dianteiros e traseiros.

Pressione o botão de sintonia para selecionar BAL ou FAD e gire-o para ajustar a distribuição do som desejada. O ajuste é indicado no mostrador. Quando o nível de ajuste estiver centralizado, o mostrador indicará "C".

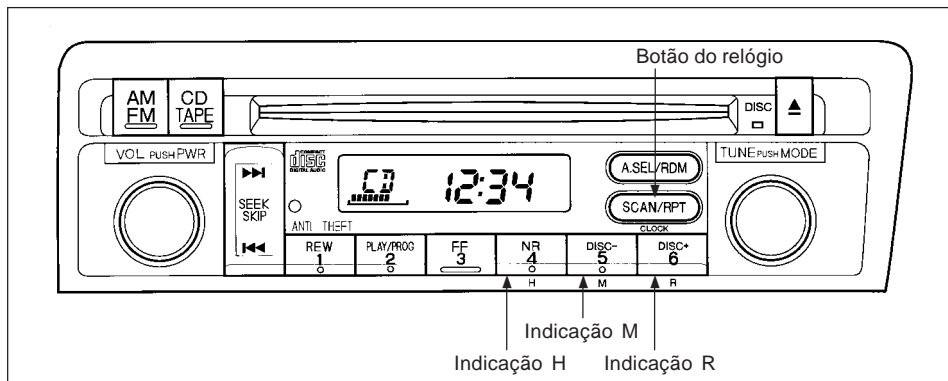
Cinco segundos após ter ajustado o botão de sintonia, o sistema retornará automaticamente o mostrador para o modo de áudio selecionado.

### Relógio Digital

Quando o interruptor de ignição está na posição **I** ou **II**, o relógio normalmente é indicado no mostrador do seu sistema de áudio. O mostrador indicará o modo de operação do rádio ou do CD Player quando estes forem ligados, e voltará a indicar o relógio depois de cinco segundos.

Caso aconteça algum erro durante a operação do CD Player, o mostrador indicará um código de erro até que este seja corrigido, e não indicará o relógio.

Para acertar a hora, pressione o botão de memória quatro (indicação H), enquanto mantém pressionado o botão do relógio. Pressione e segure o botão de memória quatro até atingir a hora desejada.

Para acertar os minutos, pressione o botão de memória cinco (indicação M), enquanto mantém pressionado o botão do relógio. Pressione e segure o botão de memória cinco até atingir o minuto desejado.

Pode-se utilizar o botão de memória seis (indicação R) para ajustar o relógio rapidamente para a hora mais próxima. Se a indicação de minutos estiver abaixo de 30 e o botão for pressionado, o relógio retornará para a hora anterior. Se a indicação de minutos estiver acima ou em 30 e o botão for pressionado, o relógio avançará para a hora posterior.

Exemplo:

- 1:06, pressionando o botão de memória seis (indicação R), retornará para 1:00;
- 1:52, pressionando o botão de memória seis (indicação R), avançará para 2:00.

Se a bateria de seu veículo descarregar ou for desconectada, a hora memorizada será apagada. Para acertar o relógio novamente, siga os procedimentos previamente descritos.

## CD Player

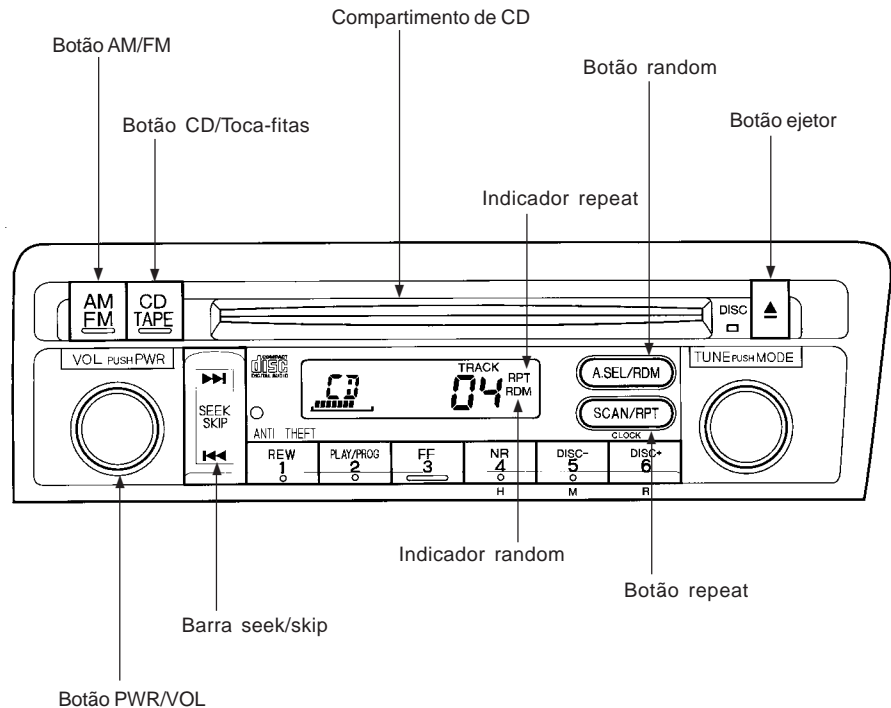
### *Funcionamento*

O CD Player é operado através dos mesmos controles do rádio.

Com o interruptor de ignição na posição **I** ou **II**, insira e empurre parcialmente o disco no compartimento de CD. A unidade irá recolher automaticamente o disco e a reprodução será iniciada. O número da faixa reproduzida será indicada no mostrador.

Discos de 8 cm podem ser reproduzidos sem a utilização de adaptadores. Use somente discos com formato-padrão. Discos que apresentem formatos diferentes podem ficar presos dentro da unidade ou causar outros tipos de problemas.

Quando o sistema atingir o final do disco, ele retornará para o início e reproduzirá o disco novamente.

O rádio poderá ser selecionado durante a reprodução do disco, pressionando-se o botão AM/FM. Pressione o botão CD para ativar novamente o CD Player. A reprodução do disco será reiniciada do ponto onde foi interrompida.

Caso o sistema seja desligado através do botão PWR/VOL ou desligando-se a ignição, durante a reprodução do disco, este permanecerá dentro do compartimento. Quando o sistema for novamente ligado, a reprodução será reiniciada do ponto onde foi interrompida.

Pressione o botão ejetor para retirar o disco do compartimento.

Se o disco for ejetado, mas não for retirado do compartimento, o sistema irá recolhê-lo automaticamente após 15 segundos e ativará o modo de pausa. Para iniciar a reprodução, pressione o botão CD.

A barra SEEK/SKIP pode ser utilizada durante a reprodução do disco para selecionar determinadas passagens ou mudar de faixa.

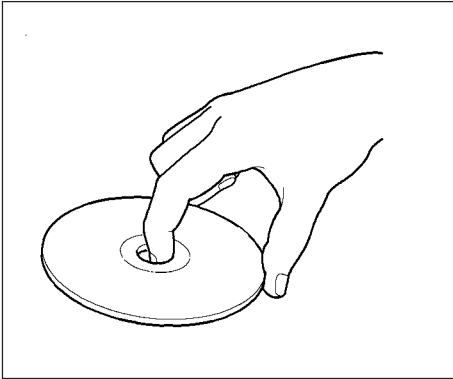
Para mudar rapidamente de faixa, pressione a barra SEEK/SKIP e mantenha-a pressionada. Pressione o lado ▶▶| para selecionar a faixa posterior. O mostrador indicará a palavra CUE. Utilize a barra |◀◀ para selecionar a faixa anterior. O mostrador indicará a palavra REW. Solte a barra quando o sistema localizar o ponto desejado.

Toda vez que o lado ▶▶| for pressionado e solto, o sistema irá selecionar o início da faixa posterior. Caso o lado |◀◀ seja pressionado, o início da faixa sendo reproduzida será selecionada. Pressione novamente esse lado da barra para retornar ao início da faixa anterior.

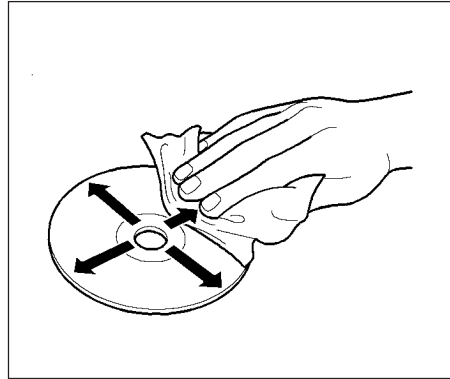
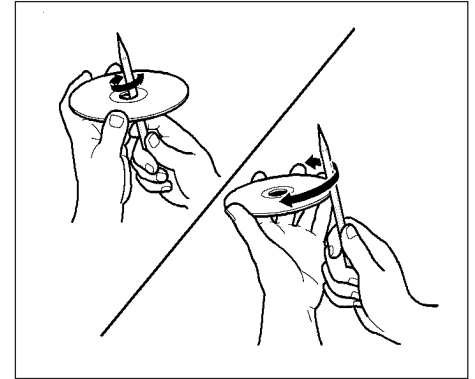
**REPEAT** – Para ativar este dispositivo, pressione e solte o botão RPT. As letras RPT serão indicadas no mostrador. O sistema irá reproduzir continuamente a faixa selecionada. Pressione novamente o botão RPT para desativar esta função.

**RANDOM PLAY** – Este dispositvo permite reproduzir o disco em ordem aleatória. Para ativá-lo, pressione o botão A.SEL/RDM. As letras RDM serão indicadas no mostrador. O sistema selecionará as faixas aleatoriamente. Para desativar esta função, pressione novamente o botão A.SEL/RDM.

**⚠ ATENÇÃO**

**Efetue a limpeza da lente do CD Player mensalmente. Utilize somente os CDs de limpeza, comercialmente disponíveis, desenvolvidos para esta finalidade. Veículos utilizados constantemente em estradas de terra ou com muita incidência de poeira, efetuar a limpeza com maior freqüência.**

### *Cuidados com os Discos*

Segure os discos somente pelas bordas. Não toque em suas superfícies. Caso existam marcas de dedo, sujeira, marcações à caneta ou etiquetas, a reprodução poderá apresentar problemas ou o disco poderá ficar preso dentro da unidade.

Quando os discos não estiverem sendo utilizados, guarde-os em suas caixas para protegê-los da poeira ou de outros tipos de contaminação. Para evitar que os discos empenem, mantenha-os afastados da incidência direta da luz solar e de altas temperaturas.

Para limpar o disco, use um pano macio e limpo. Limpe o disco de dentro para fora, como mostrado na figura.

Discos novos podem apresentar bordas internas e externas irregulares. Os pedaços de plástico que causam essas irregularidades podem se soltar e cair na superfície de reprodução, fazendo com que o disco pule ou apresente outros problemas. Remova essas irregularidades passando a lateral de um lápis ou caneta.

Nunca insira objetos estranhos no compartimento do CD.

### *Indicações de Erro do CD Player*

Caso algum erro seja indicado durante o funcionamento do CD Player, determine a causa, consultando a tabela à direita. Se o erro não puder ser solucionado, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção no sistema de áudio.

### *Precauções*

Quando o interior do carro está muito frio e o reprodutor é usado logo após ligar o aquecedor, pode haver formação de umidade no disco ou nas peças ópticas do reprodutor, fazendo com que a reprodução correta não seja possível. Se houver formação de umidade nas partes ópticas do reprodutor, não use o reprodutor por aproximadamente uma hora. A condensação desaparecerá naturalmente, permitindo a operação normal.

| Indicação | Causa | Solução |
|---|---|---|
| CD DISC | Erro de Foco | Pressione o botão ejetor e remova o disco. Verifique se o disco foi inserido corretamente no compartimento. Certifique-se de que o disco não esteja riscado ou danificado. |
| CD ERR | Erro Mecânico | Pressione o botão ejetor e remova o disco. Verifique se o disco está danificado ou deformado.<br>Se o disco não sair ou a indicação de erro não desaparecer após o disco ser removido, procure uma Concessionária Honda. Não force a remoção do disco. |
| CD Hot | Alta Temperatura | Esta indicação desaparecerá quando a temperatura retornar ao normal. |

### Sistema Antifurto do Áudio

O sistema de áudio de seu veículo será desativado, caso a alimentação elétrica seja cortada. Para reativá-lo, será necessário armazenar um código específico de cinco digitos através dos botões de memória. Como existem centenas de combinações possíveis entre cinco dígitos, a reativação do sistema sem o conhecimento do código correto é praticamente impossível.

Um cartão que contém os números de código e de série do sistema de áudio acompanha o veículo. Guarde esse cartão em local seguro. Além disso, anote o número de série do equipamento neste Manual do Proprietário. Em caso de perda do cartão, procure sua Concessionária Honda para obter o código correto. Para isso, será necessário apresentar o número de série do equipamento.

Se a bateria do veículo descarregar ou for desconectada, ou o fusível do rádio for removido, o sistema de áudio será automaticamente desativado. Neste caso, a palavra "CODE" será indicada no mostrador quando o sistema for novamente ligado. Use os botões de memória para armazenar o código de cinco dígitos. Se o código estiver correto, o rádio será ligado.

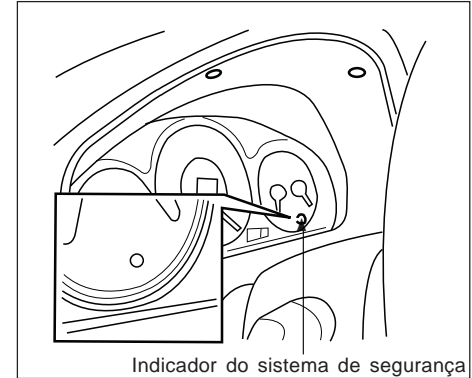
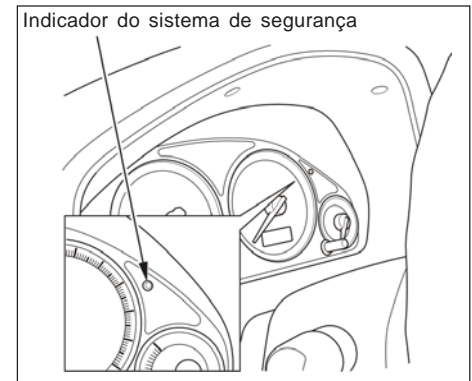
Caso tenha errado o número, não tente começar novamente nem tente corrigir o erro. Complete a seqüência de cinco dígitos e, em seguida, armazene o código correto. Este procedimento poderá ser repetido dez vezes. Após as dez tentativas, será necessário aguardar uma hora antes de reiniciar a ativação do sistema.

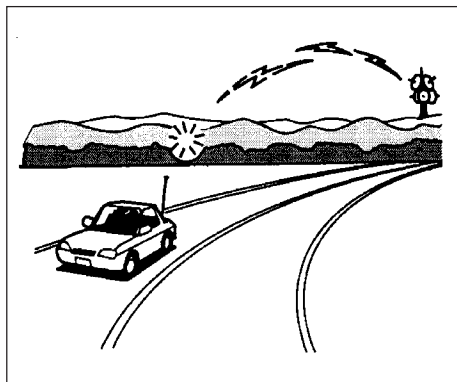
Será necessário armazenar novamente suas estações preferidas nos botões de memória após a reativação do sistema. As estações memorizadas anteriormente são apagadas quando a alimentação é cortada.

### Sistema de Segurança

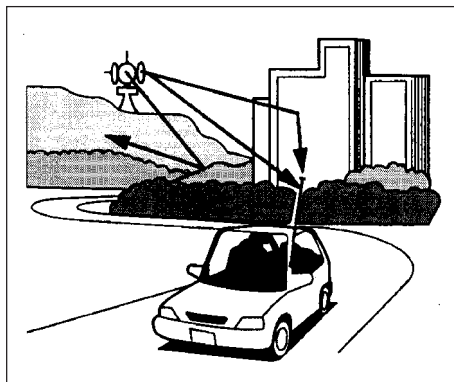
***(Modelo LXL/EX)***

O sistema de segurança auxilia a proteger seu veículo quanto a eventuais furtos. A buzina será acionada e as luzes sinalizadoras de direção piscarão de forma intermitente se alguém tentar abrir seu veículo, sem a utilização da chave ou controle remoto.

Para informações detalhadas quanto ao funcionamento do sistema de segurança (alarme), consulte o manual específico.

**Modelo EX**

**Modelo LXL**

### Recepção do Rádio

Uma boa recepção de rádio depende de vários fatores, tais como a distância existente entre o rádio e o transmissor da estação, aproximação de objetos grandes e condições atmosféricas.

O sinal da estação de rádio enfraquece à medida que a distância do transmissor aumenta. Se estiver ouvindo uma estação AM, notará que o volume do som diminui e a estação entra e sai de sintonia. Se estiver ouvindo uma estação FM, perceberá que o indicador de estéreo piscará com o enfraquecimento do sinal. O indicador de estéreo irá apagar-se e o som dissipar-se-á por completo ao sair do alcance do sinal da estação.

Dirigir muito perto do transmissor de uma estação que esteja transmitindo numa freqüência próxima àquela da estação que estiver sintonizada também pode afetar a recepção do rádio. Ambas as estações serão ouvidas ao mesmo tempo ou somente a estação cujo transmissor estiver mais próximo.

Os sinais de rádio, especialmente na faixa FM, são desviados por objetos grandes, tais como prédios e colinas. O rádio recebe então ambos os sinais, o direto da estação transmissora e o sinal desviado. Isto causa uma distorção do som, que é a principal causa de recepções fracas ao trafegar na cidade.

A recepção do rádio pode ser afetada também pelas condições atmosféricas, tais como temporais e alta umidade. Pode-se receber o sinal de uma estação de rádio distante em um dia e não recebê-lo no dia seguinte. Isto se deve à mudança das condições climáticas.

A interferência elétrica proveniente da passagem de outro veículo ou fontes estacionárias podem ser a causa de problemas temporários de recepção.

# 5 ANTES DE DIRIGIR

## PERÍODO DE AMACIAMENTO

Durante os primeiros 1000 km de rodagem, evite:

- Acelerações bruscas ao sair com o veículo;
- Viajar por longos períodos em velocidade constante.

Use somente o óleo para motor recomendado caso seja necessário completar o nível.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante este período comprometerá futuramente a eficiência da frenagem.

**⚠ ATENÇÃO**

**Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados.**

## GASOLINA

O motor foi projetado para ser operado com gasolina do tipo C sem chumbo, comercialmente disponível (sem aditivo)*, em atendimento à Resolução CONAMA Nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução Nº 71/98 da ANP.

**⚠ ATENÇÃO**

**O uso de aditivos complementares, ou seja, frascos de aditivos comercializados em postos de abastecimento ou lojas de autopeças e de gasolina de aviação, comprometerá o desempenho do veículo, além de causar danos aos componentes do sistema de alimentação, do escapamento e do próprio motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.**

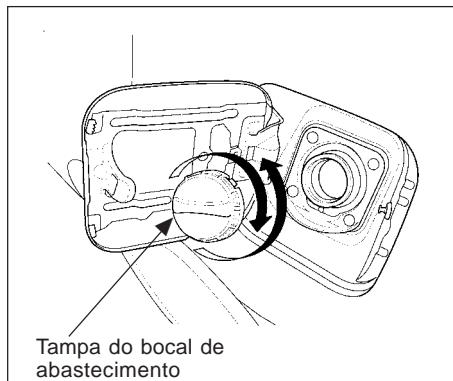
**⚠ ATENÇÃO**

**O uso de combustível adulterado comprometerá seriamente os componentes do motor, influenciará no desempenho do veículo e aumentará o consumo de combustível.**

**Danos decorrentes da utilização de combustível adulterado não são cobertos pela garantia.**

* Não há registro de danos causados pela utilização de gasolinas aditivadas disponíveis nos postos de abastecimento, de procedência confiável. No entanto, o seu Honda foi desenvolvido a partir da GASOLINA COMUM, tipo C, sem aditivação.

**Abastecimento do Tanque de Combustível**

1. O bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizado no lado esquerdo do veículo. Estacione com esse lado virado para a bomba de combustível do posto de gasolina.
2. Abra a portinhola do bocal de abastecimento, pressionando a alavanca situada no lado esquerdo do banco do motorista.
3. Remova a tampa do bocal lentamente. Um ruído poderá ser ouvido conforme a pressão residual do tanque de combustível for aliviada.

**⚠ CUIDADO**

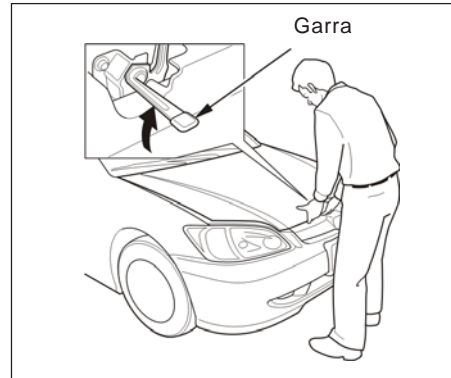
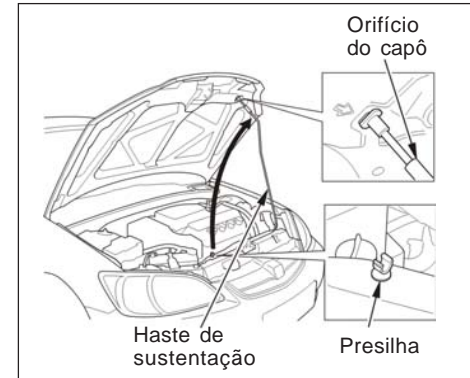
**A gasolina é um combustível altamente inflamável e explosivo. Ao manusear a gasolina ou abastecer o veículo, tome as seguintes precauções:**

- **Desligue o motor;**
- **Não fume;**
- **Mantenha chamas, fósforos e faíscas afastadas da gasolina;**
- **Não transporte gasolina no interior do veículo;**
- **Limpe imediatamente a gasolina derramada;**
- **Abasteça somente em local aberto.**

4. Abasteça o tanque de combustível até a bomba desligar-se automaticamente. Não encha o tanque excessivamente. Deve existir algum espaço no interior do tanque para permitir a expansão de combustível decorrente da mudança de temperatura.
5. Encaixe a tampa e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.
6. Para fechar a portinhola do bocal de abastecimento, empurre-a até que esteja travada.

## CAPÔ DO MOTOR

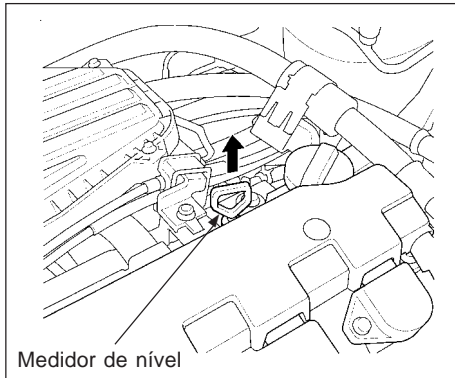
### Abertura

1. Posicione a alavanca da transmissão em **P** (transmissão automática) ou ponto morto (transmissão manual) e acione o freio de estacionamento. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel no lado do motorista. O capô levantará levemente.

2. Solte a garra de segurança localizada na parte inferior central do capô, pressionando-a completamente para cima. Levante o capô do motor.

3. Levante o capô e mantenha-o aberto através da haste de sustentação. Solte a haste da presilha e insira-a no orifício localizado na extremidade dianteira esquerda do capô.

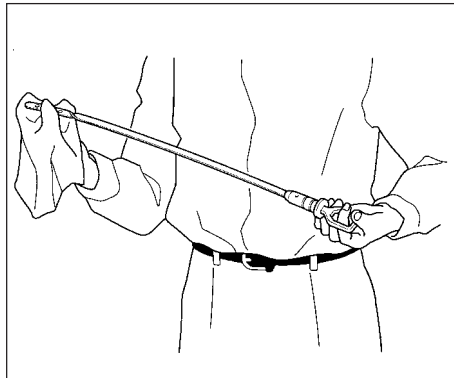
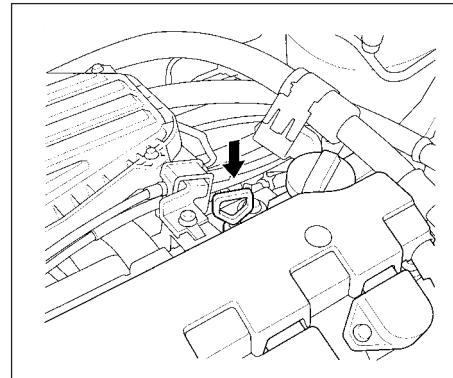
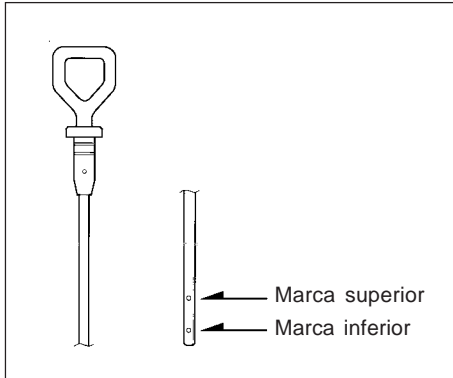
   Para fechar o capô, levante-o levemente. Em seguida, remova a haste de sustentação do orifício e prenda-a na presilha. Abaixe o capô quase que completamente e solte-o para que seja travado através do próprio peso.

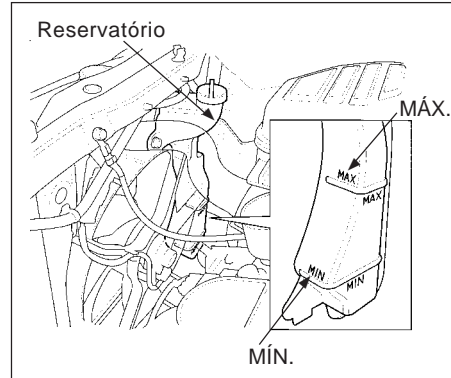
   Certifique-se de que o capô esteja firmemente travado antes de conduzir o veículo.

**⚠ ATENÇÃO**

**Não se apóie nem aplique peso no capô a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de sustentação.**

## INSPEÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

Verifique o nível de óleo do motor toda vez que abastecer o tanque de combustível, com o veículo estacionado em um local plano. Espere alguns minutos após desligar o motor antes de efetuar a verificação do nível de óleo.

1. Remova o medidor de nível (alça laranja).

2. Limpe a ponta do medidor de nível com um pano limpo ou papel toalha.

3. Reinstale o medidor de nível totalmente no tubo.

4. Remova novamente a haste e verifique o nível de óleo. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.

   Se o nível de óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, consulte a Seção 7 *"Adição do óleo do motor"*.

## INSPEÇÃO DO NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. O nível deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca inferior, consulte a Seção 7 *"Líquido de arrefecimento do motor"* quanto aos procedimentos de adição.

Para mais informações sobre os itens de inspeção periódica, consulte a Seção 7 *"Inspeções periódicas"*.

## ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

As condições do veículo e a maneira de dirigir são dois fatores importantes que afetam o consumo de combustível.

- **Condições do Veículo**

  O máximo de economia de combustível poderá ser obtido se o veículo estiver em perfeitas condições de uso.

  Efetue todos os serviços de manutenção necessários nos intervalos apropriados (consulte a Seção 7 *"Inspeções periódicas"*).

  Verifique freqüentemente a pressão e o desgaste dos pneus. O uso de pneus desgastados ou com pressão incorreta aumenta o consumo de combustível.

- **Maneira de Dirigir**

O consumo de combustível será menor se o veículo for dirigido de forma moderada. Acelerações rápidas, manobras bruscas ou frenagens severas aumentam o consumo.

Sempre utilize as marchas adequadas de acordo com a velocidade e acelere suavemente.

Tente manter o veículo em velocidade constante, sempre que o tráfego permitir.

Use o controle de cruzeiro *(se equipado)* sempre que possível.

O consumo de combustível é sempre maior com o motor frio. Porém, não há necessidade de deixá-lo em marcha lenta por um longo período para aquecê-lo. O veículo poderá ser dirigido após ligar o motor, não importando a temperatura externa. O motor aquecerá mais rapidamente e a economia de combustível será maior.

Para reduzir o número de partidas a frio, tente combinar vários percursos curtos em um único percurso.

O uso do ar-condicionado *(se equipado)* aumenta o consumo de combustível. Desligue-o caso não seja necessário utilizá-lo.

Sempre que possível, abra os difusores de ar para refrigerar o interior do veículo.

## ACESSÓRIOS

As Concessionárias Honda dispõem de vários acessórios para personalizar seu veículo. Todos os acessórios originais Honda foram aprovados por nossos engenheiros para serem utilizados em seu veículo e são cobertos pela garantia.

Alguns acessórios não originais Honda vendidos no “mercado paralelo” são destinados para o uso universal. Embora sejam de uso universal, eles podem não estar dentro das especificações da fábrica.

Por exemplo, as rodas do “mercado paralelo” podem não atender às especificações da Honda e causar problemas na suspensão. Estes problemas não serão cobertos pela garantia. Acessórios não originais podem afetar a estabilidade e dirigibilidade do veículo (consulte nesta seção *“Modificações”)*.

Seu veículo está equipado com vários sistemas controlados por módulos eletrônicos, como o sistema SRS, injeção eletrônica de combustível e sistema ABS (*se equipado*). Uma interferência eletrônica muito forte pode afetar o funcionamento desses sistemas.

Se desejar instalar um telefone celular, outros equipamentos de comunicação móvel ou amplificadores, consulte sua Concessionária Honda.

A instalação incorreta de acessórios pode comprometer o funcionamento do veículo; portanto, os acessórios devem ser instalados por técnicos qualificados e que estejam familiarizados com os veículos Honda. Sempre que possível, dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar a instalação de acessórios.

Antes de instalar qualquer acessório:

- Certifique-se de que o acessório não obstrua as luzes nem interfira nas condições normais de funcionamento e desempenho do veículo;
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos (consulte a Seção 9 *“Caixa de fusíveis do compartimento do motor”* e *“Caixa de fusíveis do interior do veículo”*).

Caso deseje obter informações adicionais sobre acessórios originais Honda, procure a concessionária mais próxima.

## MODIFICAÇÕES

Não remova qualquer equipamento original nem modifique o veículo de forma a alterar seu design ou funcionamento. Isso poderia torná-lo inseguro ou ilegal para dirigir.

Por exemplo, não faça nenhuma modificação que altere a altura do veículo nem instale rodas ou pneus com diâmetros diferentes dos especificados.

Tais modificações podem afetar o manuseio e interferir no funcionamento do ABS ou de outros sistemas do veículo.

Além disso, quaisquer modificações que diminuam a altura livre podem aumentar as chances de impacto das peças localizadas na parte inferior da carroceria em lombadas, curvas, etc. ou ainda causar a ativação do airbag.

Não modifique o volante de direção ou qualquer outra peça do sistema suplementar de segurança (SRS). Tais modificações podem tornar o sistema ineficiente.

## DESCARGA ELÉTRICA (CARGA ELETROSTÁTICA)

A carga eletrostática é um fenômeno freqüente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também podem acarretar um acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, além do uso de calçados de material isolante.

Sendo assim, tal fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena e instantânea descarga elétrica. Esta pequena descarga, de baixa intensidade e duração, pode apresentar algum desconforto momentâneo para algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

Abaixo listamos algumas informações que poderão minimizar tal efeito:

- Roupas de lã e/ou materiais sintéticos geram maior carga elétrica do que outros materiais, especialmente quando combinadas com ar seco;

- Calçados feitos de material isolante são mais propícios ao acúmulo de carga elétrica pelos ocupantes em comparação com outros materiais;

- Para diminuir as chances de se sentir a descarga elétrica ao entrar no veículo, disperse as eventuais cargas elétricas segurando a parte metálica da chave de ignição e encostando a chave na fechadura da porta;

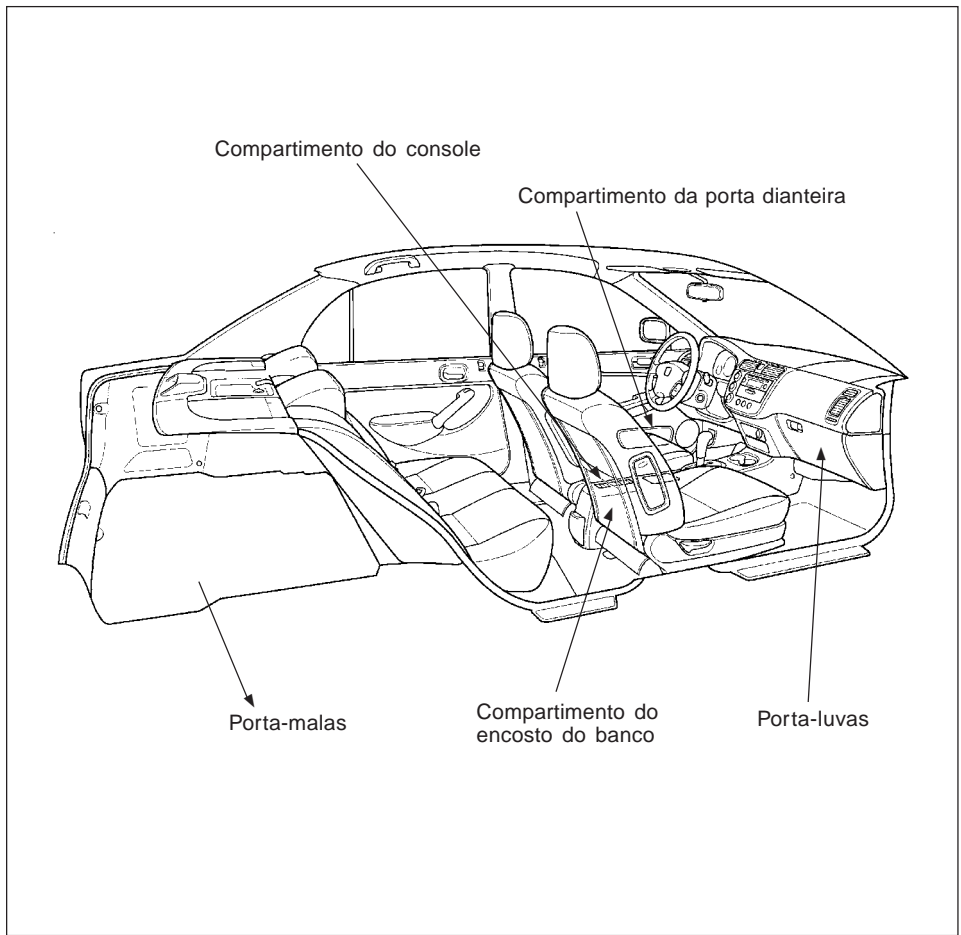
- Pulverize os bancos e carpete com *shampoo* neutro diluído em água para minimizar tais efeitos.

**⚠ ATENÇÃO**

**O fenômeno CARGA ELETROSTÁTICA é oriundo de uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação e/ou montagem.**

**As instruções relatadas acima tem caráter meramente orientativo e não asseguram uma solução definitiva para este efeito.**

### Precauções Adicionais de Segurança

- **Não fixe ou acomode objetos nas coberturas dos airbags dianteiros.** Quaisquer objetos acomodados ou fixados nas coberturas que apresentam as palavras “SRS AIRBAG”, localizadas no centro do volante de direção e parte superior do painel de instrumentos, poderiam interferir no funcionamento dos airbags. Além disso, caso os airbags sejam ativados, os objetos poderiam ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos graves.

Seu veículo possui várias áreas convenientes para acomodar a bagagem de forma segura.

O porta-luvas e os compartimentos localizados nas portas dianteiras e no encosto do banco foram projetados para a acomodação de objetos pequenos e leves. O porta-malas foi projetado para objetos maiores e mais pesados. Além disso, o banco traseiro pode ser escamoteado a fim de permitir a acomodação de mais bagagem ou de objetos maiores.

A abertura do porta-malas permite a acomodação de objetos mais compridos.

Entretanto, bagagem em excesso ou sua acomodação incorreta pode afetar o manuseio, a estabilidade e o funcionamento de seu veículo, tornando-o inseguro. Antes de acomodar qualquer tipo de bagagem, certifique-se de ler cuidadosamente as instruções apresentadas nas próximas páginas.

## CARGA

### Capacidade de Carga

O peso máximo permitido, incluindo o peso do veículo, peso total dos ocupantes, carga e acessórios é de 1580 kg.

Para calcular o peso permitido para transporte:

- Consulte o peso do veículo, conforme especificado no capítulo 10 “Informações Técnicas” e subtraia esse valor do peso máximo permitido (1580 kg). O valor resultante é o peso permitido para transporte.

**Exemplo:**

Modelo EX com transmissão automática
Peso máximo permitido .............. 1580 kg
Peso do veículo ........................... 1175 kg
Peso permitido para transporte
(Passageiros + carga) ................ 405 kg

**⚠ CUIDADO**

**O excesso de carga ou cargas inadequadas podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, o que pode causar um grave acidente.**

**Siga os limites de carga e as recomendações especificadas neste manual.**

## ACOMODAÇÃO DA CARGA

### No Compartimento de Passageiros

A acomodação e fixação corretas da bagagem são tão importantes quanto seu peso.

Ao acomodar a bagagem, certifique-se de que esteja bem presa a fim de evitar seu deslocamento durante a viagem.

Nunca coloque objetos em cima da tampa localizada atrás dos bancos traseiros. Em caso de colisão ou frenagem brusca, esses objetos podem ser arremessados para a frente, causando ferimentos graves.

Alguns objetos também podem ser colocados no assoalho, atrás dos assentos dos bancos dianteiros. Neste caso, certifique-se de que os objetos não possam se deslocar por baixo do assento do motorista, impedindo o movimento dos pedais, nem fiquem empilhados a uma altura superior a dos encostos dos bancos.

Mantenha o porta-luvas fechado durante a condução do veículo. Se a tampa permanecer aberta, o passageiro poderá sofrer ferimentos no joelho em caso de acidente ou parada repentina.

### No Porta-malas ou Bagageiro

Distribua a bagagem de forma uniforme no assoalho do porta-malas. Coloque os objetos mais pesados na parte inferior e o mais à frente possível.

O encosto do banco traseiro pode ser escamoteado, aumentando assim o espaço disponível para a acomodação da bagagem. Se o encosto do banco traseiro for escamoteado, fixe os objetos para que não se desloquem em caso de acidentes ou parada repentina.

Tente prender os objetos com uma corda de modo que eles não se desloquem durante a condução do veículo. Consulte na Seção 3 *“Escamoteação do encosto do banco traseiro”*.

Se objetos grandes que impeçam o fechamento da tampa do porta-malas forem transportados, os gases de escapamento poderão penetrar no compartimento dos passageiros. Para evitar a possibilidade de intoxicação por monóxido de carbono, consulte na Seção 2 *“Cuidados com os gases de escapamento”*.

Se quaisquer objetos forem transportados no bagageiro, certifique-se de que o peso total do bagageiro e dos objetos transportados não excedam o peso máximo permitido. Para obter maiores informações, entre em contato com sua Concessionária Honda.

# CONDUÇÃO DO VEÍCULO

## ANTES DE CONDUZIR O VEÍCULO

Efetue as seguintes inspeções e ajustes antes de conduzir seu veículo:

1. Certifique-se de que todos os vidros, espelhos e luzes externas estejam limpos e desobstruídos;
2. Certifique-se de que o capô do motor e porta-malas estejam completamente fechados;
3. Verifique a pressão dos pneus e ajuste-a, se necessário;
4. Certifique-se de que todos os objetos que esteja carregando no interior do veículo estejam seguramente fixados;
5. Verifique o ajuste do banco;
6. Verifique o ajuste dos espelhos retrovisores interno e externos;
7. Verifique o ajuste do volante de direção;
8. Certifique-se de que todas as portas estejam fechadas e travadas;
9. Coloque o cinto de segurança. Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança;
10. Gire o interruptor de ignição para a posição **II** (ignição ligada). Verifique o funcionamento das luzes indicadoras do painel de instrumentos;
11. Ligue o motor;
12. Verifique o funcionamento dos indicadores e das luzes do painel de instrumentos.

## PARTIDA DO MOTOR

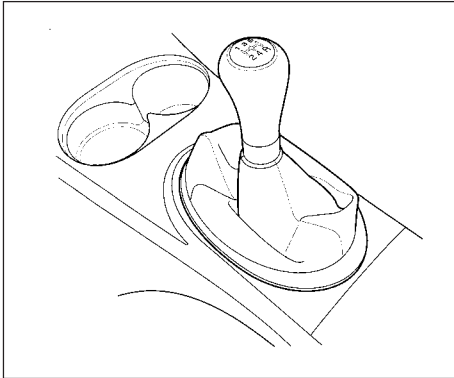
1. Acione o freio de estacionamento.
2. Desligue todos os acessórios elétricos se a temperatura externa estiver muito baixa.
3. ***Transmissão manual:*** Pressione totalmente o pedal da embreagem e posicione a transmissão em ponto morto.

   ***Transmissão automática:*** Certifique-se de que a alavanca seletora esteja na posição **P** (estacionamento). Pressione o pedal do freio.
4. Gire o interruptor de ignição para a posição **III** (partida do motor), sem pressionar o pedal do acelerador. Se o motor não funcionar, aguarde pelo menos 10 segundos antes de tentar novamente. Não mantenha o interruptor de ignição na posição **III** por mais de 15 segundos.
5. Se o motor não for acionado dentro de 15 segundos, pressione o pedal do acelerador até a metade de seu curso e mantenha-o nessa posição enquanto aciona o motor de partida. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador gradativamente.
6. Caso o motor ainda não tenha sido acionado, pressione totalmente o pedal do acelerador e mantenha-o nessa posição enquanto aciona o motor de partida. Conforme descrito anteriormente, não mantenha o interruptor de ignição na posição **III** por mais de 15 segudos. Se o motor entrar em funcionamento, solte o pedal do acelerador. Se o motor não for acionado, repita o procedimento 5.

### Procedimento de Partida em Locais com Altitude acima de 2.400 m, em Baixas Temperaturas

A partida do motor é mais difícil no frio. O ar rarefeito em locais com altitude acima de 2.400 metros dificulta ainda mais a partida.

Siga os procedimentos abaixo:

1. Desligue todos os acessórios elétricos.
2. Pressione o pedal do acelerador até aproximadamente a metade de seu curso e acione o motor de partida. Não acione o motor de partida por mais de 15 segundos. Após a partida, solte o pedal do acelerador gradativamente.
3. Se o motor não entrar em funcionamento, pressione totalmente o pedal do acelerador e acione o motor de partida. Se o motor não entrar em funcionamento, repita o procedimento 2.

## MUDANÇAS DE MARCHAS

### Transmissão Manual de 5 Velocidades

A transmissão manual possui marchas à frente sincronizadas, possibilitando uma mudança de marchas suave. Ela está equipada com um dispositivo de segurança que impede a mudança direta da 5ª marcha para a marcha a ré. Pressione totalmente o pedal da embreagem, mude para a marcha seguinte e solte o pedal gradativamente ao mudar de marcha. Para evitar o desgaste prematuro do disco da embreagem, nunca apóie o pé sobre o pedal da embreagem quando não estiver mudando de marcha.

**⚠ ATENÇÃO**

**Nunca pressione parcialmente o pedal de embreagem para manter o veículo parado ou se deslocando lentamente em aclives, em situação de trânsito lento ou semáforos.**

**Este procedimento irá causar o superaquecimento dos componentes de atrito (disco e platô), podendo causar a deterioração total ou parcial desses itens, gerando assim despesas desnecessárias. O desgaste prematuro do sistema de embreagem não será coberto pela garantia, visto ter sido ocasionado pelo não cumprimento das condições acima.**

Pare o veículo completamente para engatar a marcha a ré. A transmissão poderá ser danificada se a marcha a ré for engatada com o veículo em movimento. Antes de engatar a ré, pressione o pedal da embreagem e espere alguns segundos, ou mude para uma marcha superior. Isso deterá as engrenagens, evitando que elas “arranhem”.

Para auxiliar a frenagem, reduza para uma marcha inferior. Esta redução de marcha pode ajudar a manter uma velocidade segura e evitar o aquecimento das pastilhas dos freios em declives acentuados. Antes de mudar para uma marcha inferior, certifique-se de que a velocidade do motor não fará com que o ponteiro do tacômetro atinja a faixa vermelha.

**⚠ CUIDADO**

**Acelerações e desacelerações rápidas podem causar a perda do controle do veículo sobre superfícies escorregadias. Seja bastante cuidadoso ao dirigir sobre esse tipo de superfície.**

### *Velocidades Recomendadas para as Mudanças de Marchas*

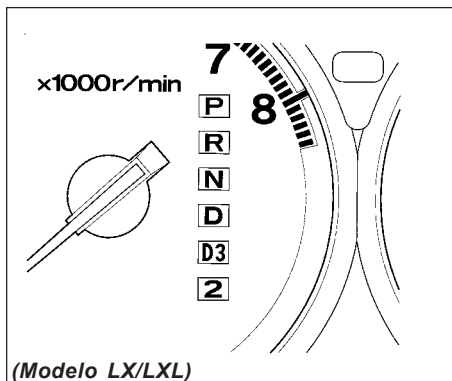
Para maior economia de combustível e controle de emissões eficiente, mude as marchas de acordo com as velocidades indicadas.

| 1ª para 2ª | 24 km/h |
|---|---|
| 2ª para 3ª | 40 km/h |
| 3ª para 4ª | 64 km/h |
| 4ª para 5ª | 75 km/h |

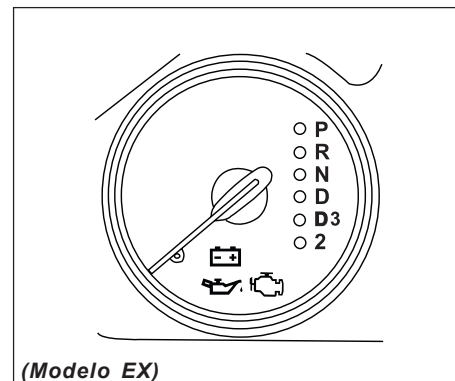
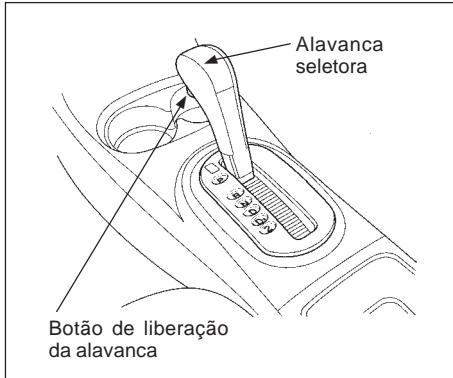
### Transmissão Automática

A transmissão automática possui quatro marchas à frente, sendo controlada eletronicamente para uma mudança suave.

O conversor de torque está equipado com "lock-up" para melhorar o consumo de combustível. Quando o "lock-up" é acionado, tem-se a sensação de que uma sobremarcha foi engatada.

*(Modelo LX/LXL)*

### *Indicador de Posição da Alavanca Seletora*

As luzes indicadoras, localizadas no painel de instrumentos, mostram a posição da alavanca seletora.

*(Modelo EX)*

Quando a chave de ignição for colocada na posição **II** (ignição ligada), a luz de posição "D" se acenderá durante alguns segundos. Se essa luz piscar com o veículo em movimento (em qualquer marcha), indica um possível problema na transmissão. Evite acelerações bruscas e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

### *Posições da Alavanca Seletora*

A alavanca seletora possui 6 posições. Ela deve estar na posição **P** ou **N** na partida do motor. Quando o veículo estiver parado com a alavanca nas posições **D**, **D3**, **2**, **N** ou **R**, pressione o pedal de freio firmemente. Não pressione o pedal do acelerador.

### *Posicionamento da Alavanca Seletora*

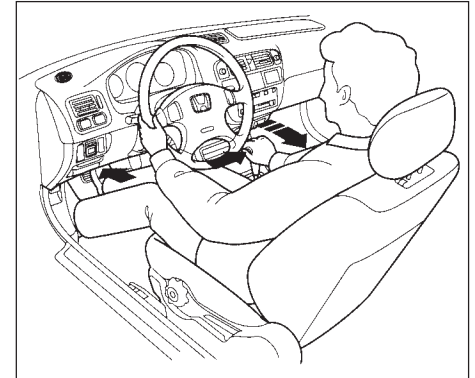
- Pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca:

  **P** para **R**

- Pressione o botão de liberação da alavanca:

  **R** para **P**
  **N** para **R**
  **D3** para **2**

- Mude a posição da alavanca:

  **2** para **D3**
  **D3** para **D**
  **D** para **N**
  **D** para **D3**
  **N** para **D**
  **R** para **N**

### *P (Estacionamento)*

Nesta posição, a transmissão estará mecanicamente travada. Coloque sempre a transmissão em **P** para ligar ou desligar o motor. Para mudar a alavanca da posição **P**, pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca, sem pressionar o pedal do acelerador.

Caso tenha seguido todas as instruções mencionadas acima e ainda não tenha conseguido mudar a alavanca da posição **P**, consulte nesta seção *“Desbloqueador da trava da alavanca seletora”*.

Pressione o botão de liberação para retornar à posição **P**. Para evitar danos à transmissão, coloque a alavanca na posição **P** somente após a parada completa do veículo.

Coloque a transmissão em **P** antes de retirar a chave do interruptor de ignição.

### *R (Marcha a ré)*

Para mudar de **P** para **R**, pressione o pedal do freio e o botão de liberação da alavanca. Não pressione o pedal do acelerador. Efetue a mudança de marcha da posição **N** para **R,** pressionando o botão de liberação da alavanca. Essa mudança somente deverá ser efetuada com o veículo completamente parado.

### *N (Neutro)*

Use esta posição para dar nova partida ao motor e se for necessário permanecer parado com o motor ligado por um breve período. Caso seja necessário sair do veículo por algum motivo, posicione a alavanca na posição **P**. Pressione o pedal do freio ao mover a alavanca da posição **N** para qualquer outra marcha.

### *D*

Use esta posição para condução normal na cidade ou em vias expressas.

A transmissão selecionará automaticamente a marcha apropriada de acordo com a velocidade e aceleração.

Mudanças para uma marcha mais alta podem ocorrer quando o motor estiver frio, a fim de auxiliar seu aquecimento.

### *D3*

Use a posição **D3** quando estiver conduzindo o veículo em declives, onde o uso do freio-motor é necessário, ou para evitar mudanças constantes entre a 3ª e 4ª marchas quando o tráfego estiver congestionado.

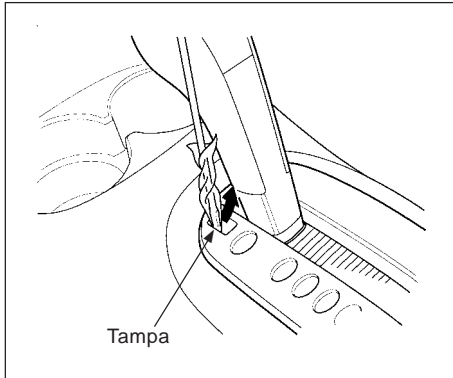
Para obter uma rápida aceleração, pressione totalmente o pedal do acelerador a fim de que a transmissão selecione uma ou duas marchas mais baixas, dependendo da velocidade.

### *2 (2ª marcha)*

Para engatar a 2ª marcha, pressione o botão de liberação da alavanca. Esta posição trava a transmissão na 2ª marcha.

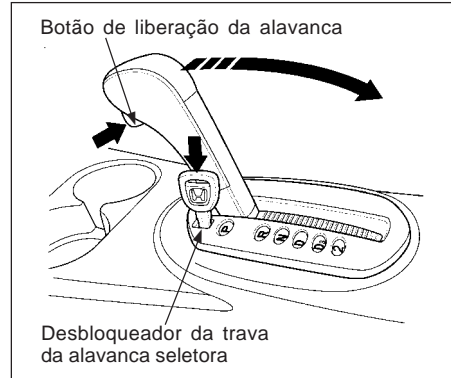
A posição **2** poderá ser utilizada para obter o auxílio do freio-motor em declives acentuados. Essa posição também deve ser utilizada para saídas em estradas escorregadias, em locais com lama ou areia, onde a 1ª marcha proporciona alta tração, fazendo com que as rodas patinem.

**⚠ CUIDADO**

**Nunca utilize a posição *2* para "reduzir a marcha" quando se está dirigindo em condições normais. Isso pode causar uma forte desaceleração, gerando riscos de derrapagem e perda de controle do veículo.**

### *Desbloqueador da Trava da Alavanca Seletora*

Este dispositivo permite mover a alavanca da posição **P** em caso de defeito na operação normal. Para isso, siga os procedimentos descritos abaixo:

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Retire a chave da ignição.
3. Coloque um pano na extremidade da tampa do desbloqueador da trava da alavanca seletora, localizada ao lado da alavanca.

   Utilize uma chave de fenda pequena para remover a tampa. Levante a extremidade da tampa cuidadosamente.

4. Introduza a chave no desbloqueador da trava da alavanca seletora.
5. Pressione a chave, enquanto aperta o botão de liberação e mova a alavanca seletora da posição **P** para **N**.
6. Remova a chave do desbloqueador da trava da alavanca seletora e, em seguida, reinstale a tampa. Certifique-se de que o entalhe da tampa esteja voltado para o lado esquerdo. Pressione o pedal do freio e ligue o motor.

Se for necessário utilizar o desbloqueador da trava da alavanca seletora, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar uma inspeção na transmissão automática.

## ESTACIONAMENTO

Sempre acione o freio de estacionamento ao estacionar o veículo. A luz indicadora no painel de instrumentos mostra que o freio de estacionamento não está totalmente solto; entretanto, não indica que esteja firmemente acionado. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente acionado para evitar que o veículo se movimente quando estacionado em um local inclinado.

Acione o freio de estacionamento antes de posicionar a transmissão automática em **P** ou a transmissão manual em ponto morto. Isso evitará que o veículo se movimente e que seja aplicada pressão no mecanismo de estacionamento da transmissão, facilitando a mudança de marcha na saída do veículo.

Não encoste as rodas dianteiras na guia ao estacionar em um aclive; encoste-as somente se estacionar em declives.

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente desaplicado antes de movimentar o veículo. Se o veículo for dirigido com o freio de estacionamento parcialmente aplicado, poderão ocorrer danos aos freios traseiros ou seu superaquecimento.

### Dicas de Estacionamento

- Certifique-se de que todos os vidros estejam fechados.
- Desligue todas as luzes.
- Coloque pacotes e outros itens no porta-malas.
- Trave as portas com a chave.
- Nunca estacione sobre folhas secas, grama ou outros materiais inflamáveis. O catalisador de três vias esquenta bastante, podendo incendiar esses materiais.

## FREIOS

Seu veículo Honda está equipado com freios a disco nas rodas dianteiras e a tambor nas traseiras. O sistema de freio é hidráulico para reduzir o esforço sobre o pedal. O sistema ABS *(se equipado)* auxilia no controle da direção durante frenagens severas.

Pressione o pedal do freio somente quando desejar frear. Os freios serão parcialmente aplicados caso seu pé permaneça apoiado sobre o pedal, causando o aquecimento do sistema. Isso poderá reduzir a eficiência da frenagem e fazer com que a luz de freio permaneça acesa o tempo todo, confundindo outros motoristas.

A utilização constante dos freios em declives muito acentuados provoca o aquecimento das pastilhas, reduzindo a eficiência da frenagem. Utilize o freio-motor para auxiliar os freios, reduzindo a marcha e soltando o pedal do acelerador.

Os freios serão afetados se o veículo for dirigido em locais com poças d’água profundas. Verifique a eficiência da frenagem, pressionando o pedal levemente. Se a velocidade não diminuir, continue pressionando o pedal levemente. Mantenha uma velocidade segura até que o sistema de freio esteja seco e seu rendimento normal restabelecido.

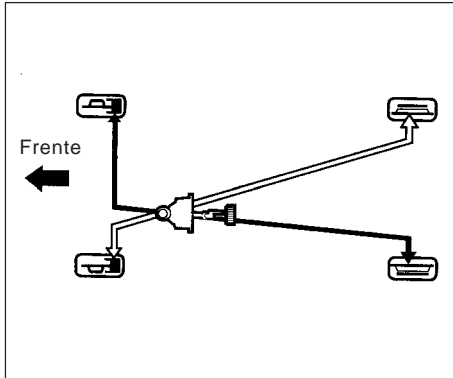
### Indicadores de Desgaste dos Freios

Os freios a disco dianteiros possuem indicadores sonoros de desgaste.

Quando for necessário substituir as pastilhas, um ruído metálico será ouvido durante a aplicação dos freios. Caso as pastilhas não sejam substituídas, esse ruído se tornará constante.

Algumas vezes os freios podem emitir ruídos normais quando forem acionados suavemente. Não confunda este som com os indicadores de desgaste dos freios, que produzem um ruído sonoro agudo.

**⚠ ATENÇÃO**

**Sempre que o sentido de deslocamento do veículo for alterado (Exemplo: frente para ré e vice versa), ao acionar o pedal de freio, poderá ser notado um pequeno “estalo”, que ocorre devido ao reposicionamento das pastilhas do freio. Este ruído é normal e não afeta a eficiência de frenagem ou dirigibilidade do veículo.**

## Circuito de Freio

O sistema hidráulico que aciona os freios possui dois circuitos. Esses circuitos trabalham diagonalmente. O freio dianteiro esquerdo está conectado ao freio traseiro direito e vice-versa. Se um dos circuitos apresentar problemas, os freios serão aplicados nas outras duas rodas.

Uma falha no circuito de freio será notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores. Além disso, a distância necessária para parar o veículo também será maior.

Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo assim que possível. Como uma distância maior será necessária para parar o veículo, essa falha no sistema de freio é bastante perigosa. O veículo deverá ser rebocado nessas condições. Caso não possa rebocá-lo, seja bastante cuidadoso ao dirigí-lo. Procure uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

## Sistema de Freio Antitravante (ABS) (Se equipado)

Este sistema ajuda a manter o controle da direção durante a frenagem, evitando o travamento das rodas e permitindo o controle da direção.

Quando os pneus dianteiros derrapam, ocorre perda de controle da direção; o veículo continua o movimento à frente mesmo que o volante seja movimentado. O sistema ABS evita o travamento e mantém o controle da direção, aplicando os freios muito mais rapidamente do que qualquer pessoa seria capaz.

O sistema ABS também equilibra a distribuição de frenagem entre a dianteira e a traseira de acordo com a carga do veículo.

**Nunca bombeie o pedal do freio**, pois isto anula a função do ABS. Deixe o sistema trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão constante no pedal do freio ao desviar de algum perigo. Isso é muitas vezes chamado de “pise firme e desvie”.

A ativação do ABS produz uma pulsação no pedal do freio. Essa pulsação é normal. A ativação varia de acordo com a tração dos pneus. Sobre um pavimento seco, será necessário pressionar o pedal do freio com muita força para sentir a pulsação no pedal, característica da atuação do ABS. Entretanto, será possível sentir imediatamente a ativação do ABS se tentar frear sobre uma pista molhada.

**⚠ ATENÇÃO**

**O sistema ABS quando ativado provoca uma vibração. Essas vibrações são normais e ao sentí-la, prossiga com o procedimento de frear, normalmente. Não alivie a pressão no pedal caso sinta esta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.**

### *Dicas Importantes de Segurança*

**O sistema ABS não reduz o tempo ou a distância necessária para parar um veículo.** Ele somente auxilia no controle da direção durante frenagens bruscas. Mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.

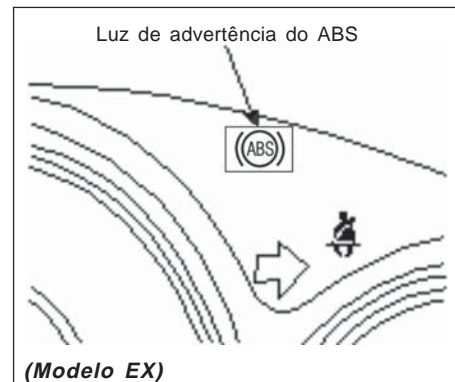
**O ABS não evita a derrapagem resultante de uma mudança súbita de direção,** tal como ao fazer uma curva em alta velocidade ou mudar de pista repentinamente. Dirija sempre a uma velocidade segura de acordo com as condições da pista e do tempo.

**O ABS não evita a perda de estabilidade.** Movimente o volante moderadamente ao aplicar os freios com muita força. Movimentos bruscos da direção podem causar perda de controle.

**Um veículo equipado com ABS pode necessitar de uma distância maior para parar** sobre superfícies irregulares do que um veículo equivalente sem ABS. O sistema não pode compensar as condições da pista; portanto, dirija a uma velocidade segura de acordo com as condições do tráfego e da pista. Mantenha sempre uma margem de segurança.

### *Luz de Advertência do ABS*

O ABS possui um sistema de autodiagnóstico. Se algo estiver errado, a luz indicadora do ABS, no painel de intrumentos, irá se acender (consulte a Seção 3 *“Luzes indicadoras e de advertência”*). Isso significa que a função antitravamento foi desativada. Os freios continuarão funcionando através do sistema convencional, proporcionando a parada do veículo. Dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o veículo o mais rapidamente possível.

***(Modelo EX)***

Se as luzes de advertência do ABS e do sistema de freio se acenderem ao mesmo tempo, e o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, o sistema de distribuição de frenagem entre a dianteira e a traseira também pode estar desativado.

Teste os freios conforme descrito na Seção 9 *"Luz de advertência do sistema de freio"*. Se os freios estiverem normais, conduza o veículo lentamente e dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível. Evite frenagens bruscas que poderiam travar as rodas traseiras e provocar a perda de controle do veículo.

## CONDUÇÃO SOB MÁS CONDIÇÕES DE TEMPO

Conduzir o veículo sob más condições de tempo, como chuva ou neblina, requer uma técnica diferente de pilotagem devido à redução da visibilidade e da aderência dos pneus.

Mantenha o veículo sob controle e tenha muito cuidado ao conduzi-lo sob mau tempo. O controle de cruzeiro *(se equipado)* não deve ser usado nessas condições.

### Técnicas de Pilotagem sob Más Condições de Tempo

Ao dirigir sobre superfícies molhadas, reduza sempre a velocidade, pois a reação do veículo será mais lenta, mesmo que a superfície pareça seca. Acione os controles suave e uniformemente. Movimentos repentinos ou bruscos do volante de direção ou frenagens severas podem causar a perda do controle do veículo em pistas molhadas. Em dias de chuva, seja especialmente cuidadoso nos primeiros minutos de condução para melhor se adaptar às condições da pista, principalmente quando estiver dirigindo em pistas intercaladas por trechos secos e molhados.

As primeiras chuvas trazem óleo à superfície da pista, deixando-a muito escorregadia.

### Visibilidade

Ter uma visão clara de todas as direções e ser visto por outros motoristas são fatores importantes em quaisquer condições de tempo.

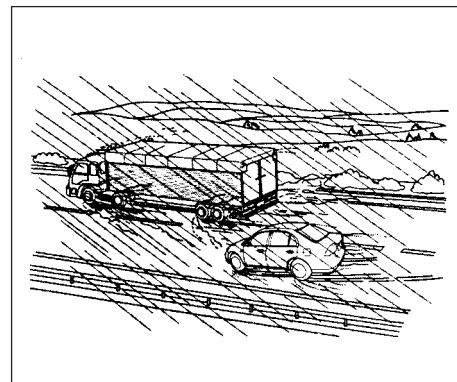
A visibilidade diminui consideravelmente em dias de chuva ou neblina. Neste caso, acenda os faróis baixos.

Inspecione freqüentemente os limpadores e lavadores do pára-brisa. Mantenha o reservatório do lavador abastecido com o fluido adequado. Substitua os limpadores do pára-brisa caso comecem a marcar o vidro. Use o desembaçador e o ar-condicionado *(se equipado)* para eliminar a umidade dos vidros (consulte a Seção 4 *"Desembaçamento dos vidros"*).

### Aderência dos Pneus

Verifique freqüentemente as condições dos pneus quanto a desgaste e pressão correta. Esses fatores são importantes para evitar "aquaplanagem" (perda de aderência sobre superfícies molhadas).

Preste muita atenção às condições das estradas, pois elas podem mudar de um momento para outro.

Tenha cuidado ao reduzir as marchas. Se os pneus tiverem pouca aderência, as rodas motoras poderão travar momentaneamente, causando derrapagem.

Tenha muito cuidado ao ultrapassar outros veículos ou ser ultrapassado por eles. A água jogada por veículos grandes reduz a visibilidade e o deslocamento de ar pode causar perda do controle.

## REBOQUE DE TRAILERS

**⚠ ATENÇÃO**

**Este veículo não foi projetado para rebocar trailers, lanchas ou qualquer tipo de carreta. Esse tipo de operação pode comprometer o funcionamento e a durabilidade do veículo.**

# 7 MANUTENÇÃO

## MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A realização de manutenções preventivas no veículo é a melhor maneira de proteger seu investimento.

Uma manutenção correta é essencial para sua segurança e a dos demais passageiros. Ela também proporcionará maior economia de combustível e redução da poluição do ar.

Para maiores informações sobre a Manutenção Preventiva do veículo, consulte o Manual de Manutenção e Garantia.

**⚠ ATENÇÃO**

**Siga sempre as recomendações das tabelas e revisões programadas ou manutenção preventiva contidas no Manual de Manutenção e Garantia que acompanha o veículo.**

**⚠ CUIDADO**

**A manutenção incorreta do veículo ou a falta de reparos necessários podem causar acidentes graves.**

### Precauções Importantes de Segurança

- Antes de iniciar qualquer serviço de manutenção, certifique-se de que o veículo esteja estacionado sobre uma superfície ou local plano e que o freio de estacionamento esteja acionado.
- Durante o serviço, não ligue o motor, a menos que especificado diferentemente.
- Assegure-se de que exista ventilação suficiente ao efetuar reparos no motor.
- Espere o motor e o sistema de escapamento esfriarem antes de tocar em qualquer componente.
- Leia cuidadosamente os procedimentos descritos antes de iniciar qualquer serviço. Certifique-se de utilizar as ferramentas adequadas e ter os conhecimentos necessários para efetuar os serviços.
- Para reduzir a possibilidade de incêndios ou explosões, seja bastante cuidadoso ao efetuar serviços próximos a combustíveis ou baterias.

- Utilize somente solventes não inflamáveis para limpar as peças.
- Mantenha cigarros, faíscas e fósforos afastados da bateria e de peças que estejam em contato com o combustível.
- Utilize óculos de segurança e roupas de proteção ao manusear a bateria ou utilizar ar comprimido.

**⚠ CUIDADO**

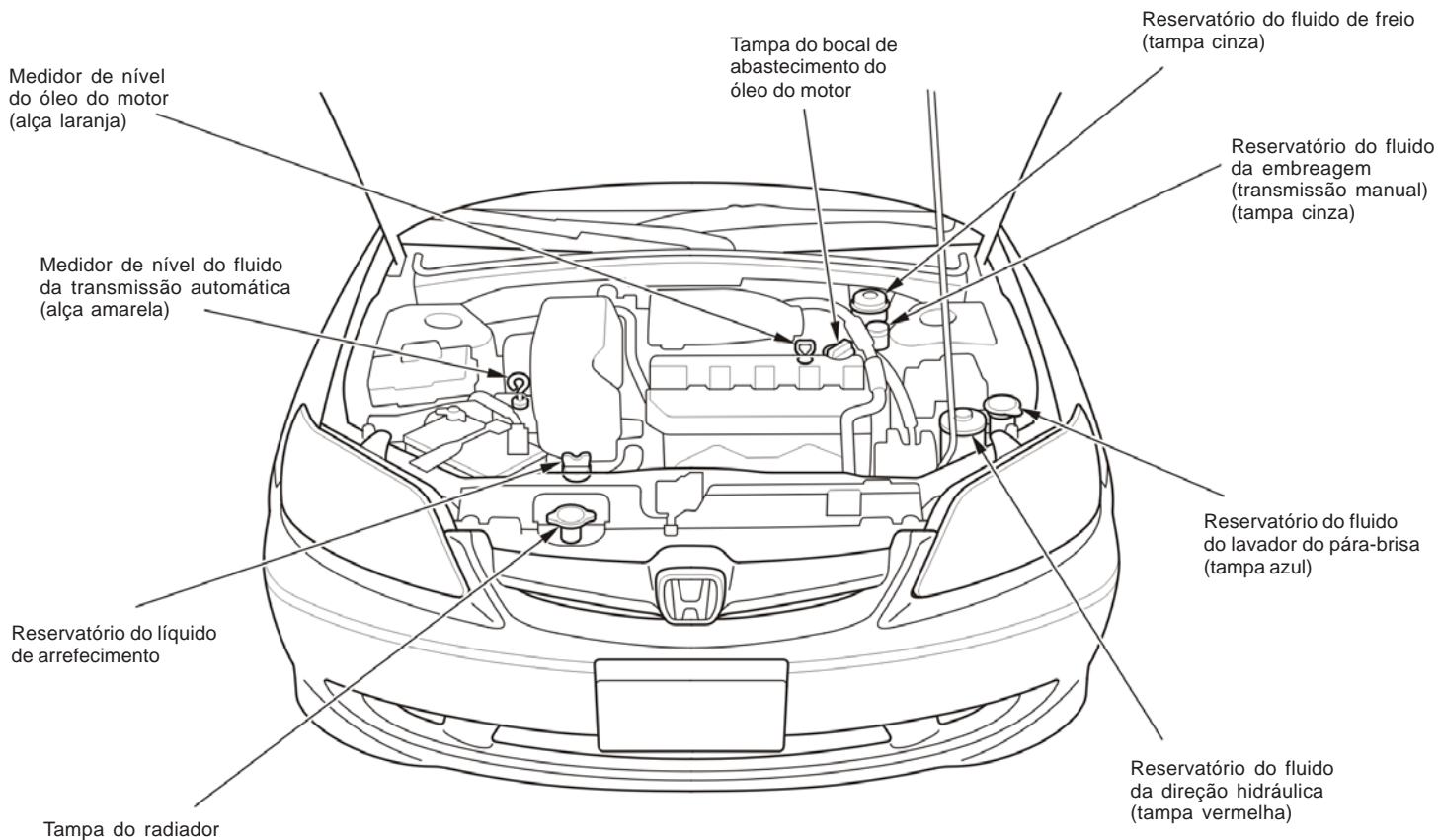
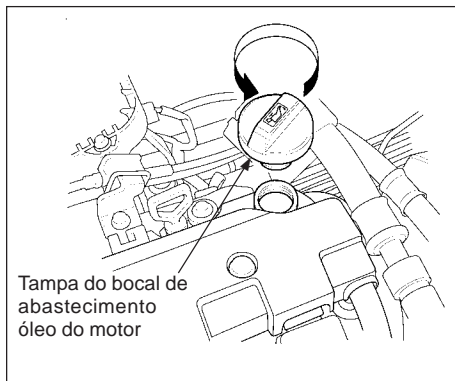
**Siga sempre os procedimentos e precauções descritas no Manual do Proprietário. Caso contrário, poderão ocorrer graves acidentes.**

**Inspeções Periódicas**

Os itens abaixo devem ser inspecionados dentro dos intervalos especificados:

- *Nível de óleo do motor:* Verifique o nível ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Nível do líquido de arrefecimento:* Verifique o nível no reservatório ao reabastecer o tanque de combustível;
- *Fluido do lavador do pára-brisa:* Verifique o nível no reservatório mensalmente. Se o uso do lavador do pára-brisa for freqüente devido às condições do tempo, verifique o reservatório ao reabaster o tanque de combustível;
- *Limpadores do pára-brisa:* Verifique as condições dos limpadores mensalmente;
- *Freios e direção hidráulica:* Verifique o nível do fluido mensalmente;
- *Pneus:* Verifique a pressão dos pneus semanalmente, incluindo o estepe (pneu reserva). A verificação deve ser feita com os pneus frios. Examine o estado dos sulcos da banda de rodagem dos pneus quanto ao desgaste ou objetos presos;
- *Luzes:* Verifique mensalmente o funcionamento dos faróis, lanternas dianteiras, lanternas traseiras, *brake light*, luzes de freio, sinalizadores de direção, luz de marcha a ré e luz da placa de licença;
- *Bateria:* Verifique mensalmente o estado de carga e a corrosão nos terminais;
- *Transmissão automática:* Verifique o nível do fluido mensalmente;
- *Ar-condicionado:* Verifique o funcionamento uma vez por semana;
- *Desembaçador do pára-brisa:* Ligue o aquecedor e o ar-condicionado, e verifique mensalmente as saídas do desembaçador;
- *Pedal de freio:* Verifique se o pedal funciona suavemente;
- *Freio de estacionamento:* Verifique se o freio de estacionamento funciona suavemente;
- *Portas:* Verifique se todas as portas fecham e abrem suavemente, e se travam firmemente;
- *Buzina:* Verifique o funcionamento.

Os procedimentos das inspeções mencionadas acima estão descritos nas páginas seguintes.

## LOCALIZAÇÃO DOS FLUIDOS, ÓLEO DO MOTOR, LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO E RESERVATÓRIOS

**Óleo do Motor**

***Adição do Óleo do Motor***

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo até que o nível esteja entre as marcas superior e inferior.

Proceda da seguinte maneira:

Gire a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário para removê-la. Adicione o óleo recomendado e reinstale a tampa. Espere alguns minutos e verifique novamente o nível de óleo.

**⚠ ATENÇÃO**

**Não ultrapasse a marca de nível superior. Isso pode danificar o motor.**

***Óleo do Motor e Filtro de Óleo***

O óleo é o elemento que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor. O óleo e o filtro de óleo coletam contaminantes que podem danificar o motor se não forem removidos regularmente. Assim sendo, o óleo e o filtro devem ser substituídos de acordo com os intervalos recomendados.

**Óleo lubrificante recomendado:**
**Honda SAE 10W-30, API-SL**

**⚠ ATENÇÃO**

- **A Honda não recomenda o uso de lubrificantes sintéticos.**
- **A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensam a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.**

  **Siga rigorosamente o plano de manutenção preventiva prescrito no Manual de Manutenção, Garantia e Rede de Concessionárias. Utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda.**

***Uso de Aditivos***

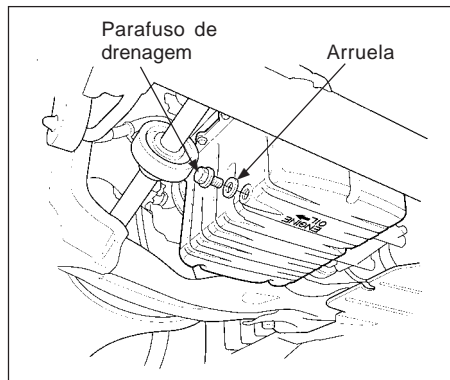
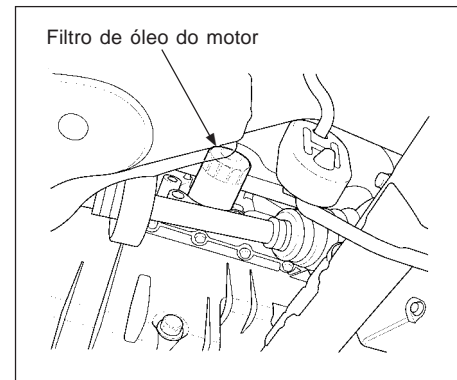
Seu veículo Honda não necessita de aditivos. O uso de aditivos não influenciará positivamente no desempenho nem na vida útil do motor ou da transmissão. Somente aumentará os custos operacionais.

### *Substituição do Filtro de Óleo e do Óleo do Motor*

Para substituir o óleo e o filtro, são necessárias ferramentas especiais e o acesso à parte inferior do veículo. Assim sendo, recomendamos que a substituição seja efetuada por um técnico especializado.

**⚠ CUIDADO**

- **O contato repetido e prolongado com óleo para motor usado pode causar câncer de pele. Lave bem as mãos com sabão logo após manusear o óleo.**
- **Os componentes do motor e do sistema de escapamento ficam bastante quentes, podendo causar queimaduras. Seja cuidadoso e use roupas adequadas durante o serviço.**

1. Ligue o motor e aqueça-o até a temperatura normal de funcionamento. Após o aquecimento do motor, desligue-o.

2. Abra o capô do motor e remova a tampa do bocal de abastecimento. Remova o parafuso de drenagem e a arruela da parte inferior do motor. Drene o óleo do motor em um recipiente adequado.

3. Remova o filtro de óleo e drene completamente o óleo remanescente no motor. É necessária uma chave especial para remover o filtro.
4. Instale um filtro novo de acordo com as instruções que o acompanham.

5. Reinstale o parafuso de drenagem com uma arruela nova e aperte-o firmemente.

   **Torque de Aperto: 44 N.m (4,5 kgf.m)**

6. Abasteça o motor com o óleo recomendado.

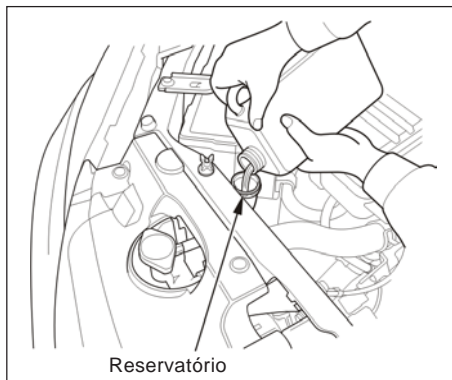
   Capacidade de óleo: 3.2 l
   (incluindo filtro)

7. Reinstale a tampa do reservatório de óleo. Em seguida, ligue o motor. A luz de advertência da pressão do óleo deverá apagar-se após 5 segundos. Se a luz não se apagar, desligue o motor e reveja o serviço.

8. Deixe o motor funcionando por alguns minutos e verifique se não existem vazamentos através do parafuso de drenagem e filtro de óleo.

9. Desligue o motor e aguarde alguns minutos. Em seguida, verifique o nível do óleo. Se for necessário, adicione óleo até atingir a marca de nível superior do medidor de nível de óleo.

**⚠ CUIDADO**

**Descarte o óleo usado corretamente. Coloque-o em um recipiente fechado e leve-o para um posto de gasolina. Nunca jogue o óleo usado no ralo do esgoto ou na terra.**

**Líquido de Arrefecimento do Motor**

***Adição do Líquido de Arrefecimento no Reservatório***

Se o nível estiver abaixo da marca MÍN., adicione líquido de arrefecimento.

**⚠ ATENÇÃO**

**Nunca adicione água destilada ao aditivo Honda All Season Antifreeze/ Coolant Type 2, pois o aditivo já possui a mistura adequada para ser adicionado ao reservatório do sistema de arrefecimento do veículo.**

Utilize sempre o aditivo anticongelante genuíno Honda All Season Antifreeze/ Coolant Type 2. Este aditivo anticongelante já apresenta-se na mistura de 50% de água destilada e 50% de aditivo Honda. Portanto, não é necessário adicionar água para atingir a mistura recomendada. O sistema de arrefecimento apresenta muitos componentes de alumínio que podem ser danificados se o anticongelante adequado não for utilizado. Alguns aditivos, apesar de estarem rotulados como seguros para peças de alumínio, podem não oferecer a proteção adequada.

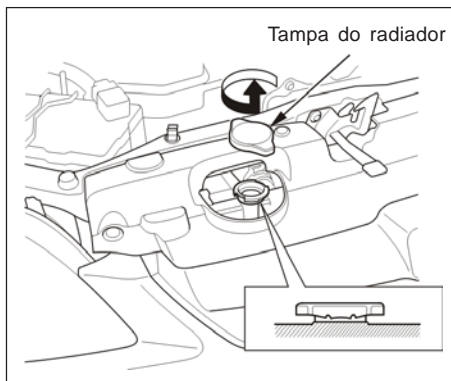
Se o reservatório estiver completamente vazio, inspecione também o nível do líquido de arrefecimento no radiador.

### *Inspeção do Nível do Líquido de Arrefecimento no Radiador*

**⚠ CUIDADO**

**Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves. Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.**

O nível do líquido de arrefecimento no radiador também deve ser inspecionado. Verifique se o tanque de expansão do radiador está vazio.

1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário. Não pressione a tampa. Isso irá aliviar toda a pressão remanescente.
3. Remova a tampa do radiador, pressionando-a para baixo e girando-a novamente no sentido anti-horário.
4. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo.
5. Reinstale a tampa. Certifique-se de que a tampa esteja firmemente instalada.

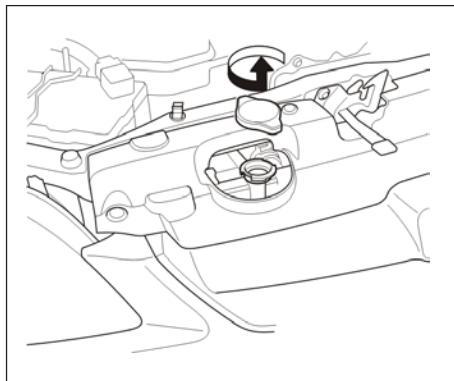
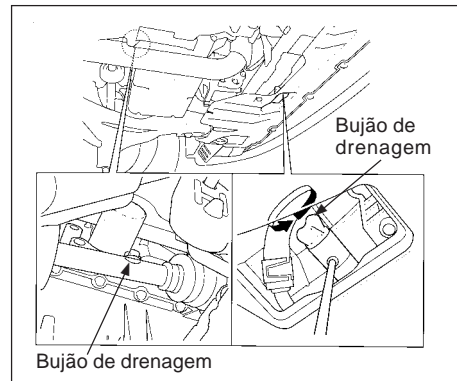
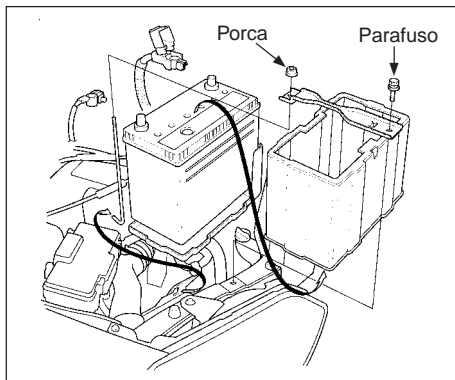
6. Em seguida, adicione líquido de arrefecimento no reservatório até que o nível esteja entre as marcas MÁX. e MÍN. Reinstale a tampa no reservatório.

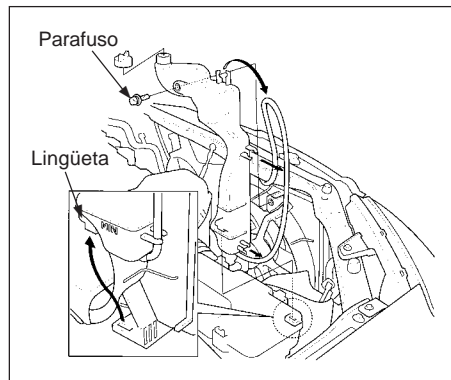
**⚠ ATENÇÃO**

**Não utilize nenhum outro aditivo no sistema de arrefecimento do veículo. Ele pode não ser compatível com o líquido contido no radiador ou com os componentes do motor.**

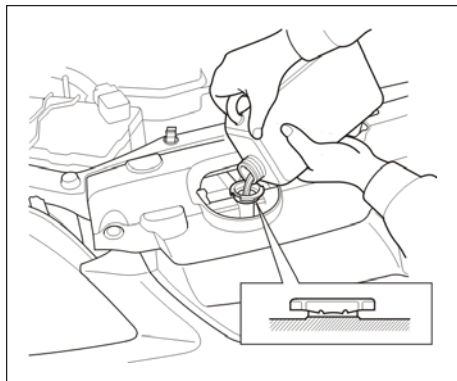
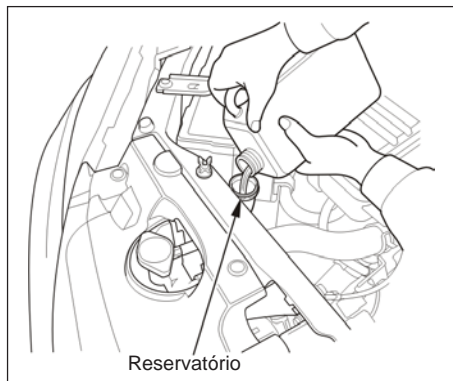
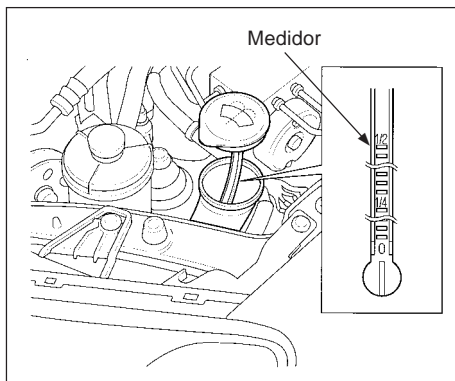
### *Substituição do Líquido de Arrefecimento do Motor*

O sistema de arrefecimento deverá ser completamente drenado e abastecido com líquido de arrefecimento novo, conforme os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção. Utilize somente o líquido de arrefecimento recomendado (Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2).

A drenagem do líquido de arrefecimento requer o acesso à parte inferior do veículo. A menos que possua as ferramentas adequadas e o conhecimento necessário, este serviço deve ser efetuado por um técnico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **II**. Gire o botão de controle de temperatura para a posição de aquecimento máximo e desligue o interruptor de ignição.
2. Abra o capô do motor. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
3. Remova a tampa do radiador.

4. Solte o bujão de drenagem da parte inferior do radiador e drene completamente o líquido de arrefecimento através do protetor do cárter. Em seguida, retire o bujão de drenagem e a arruela do bloco do motor.

5. Remova a bateria antes de remover o reservatório do líquido de arrefecimento.

   Solte os cabos da bateria de seus terminais. Solte primeiro o cabo negativo (–) e, em seguida, o cabo positivo (+). Remova o parafuso e a porca com uma chave. Remova a placa da bateria. Em seguida, puxe a extremidade inferior do suporte para fora do orifício e remova o suporte e a bateria.

6. Remova a bateria e a bandeja.
7. Remova o parafuso de fixação do reservatório com uma chave. Em seguida, remova o tubo do líquido de arrefecimento das três presilhas. Remova o reservatório de seu suporte e drene o líquido de arrefecimento.
8. Instale o tubo nas presilhas e o reservatório do líquido de arrefecimento em seu suporte. Certifique-se de que a lingüeta inferior esteja encaixada no suporte. Instale o parafuso e aperte-o firmemente.
9. Instale a bandeja, a bateria, o suporte da bateria, a tampa da bateria e a placa da bateria na ordem inversa da remoção. Instale o parafuso e a porca, e aperte-os firmemente.
10. Instale os cabos da bateria nos terminais. Instale primeiro o cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo negativo (–).

    Quando a bateria for desconectada, o sistema de áudio equipado com sistema antifurto se autodesativará e a memória do relógio, no sistema de áudio, será cancelada. Será necessário digitar o código do sistema de áudio e ajustar o relógio (consulte a Seção 4 *“Sistema de antifurto”*).
11. Após drenar totalmente o líquido de arrefecimento, aperte o bujão de drenagem na parte inferior do radiador.
12. Instale uma nova arruela no bujão de drenagem. Em seguida, instale o bujão de drenagem no bloco do motor. Aperte-o firmemente no torque especificado.

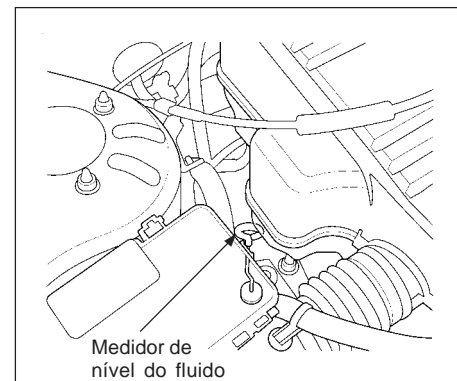
**Torque de Aperto: 78 N.m (8,0 kgf.m)**

13. Adicione o líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo, não é necessário a adição de água destilada. Verifique a capacidade do sistema na seção 10 *"Capacidades de lubrificantes e fluidos"*.
14. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento por aproximadamente 30 segundos. Em seguida, desligue o motor.
15. Verifique o nível no radiador e adicione líquido de arrefecimento, se necessário.

16. Abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.
17. Instale a tampa do radiador e aperte-a até o primeiro batente.
18. Acione o motor e mantenha-o em funcionamento até que o ventilador de arrefecimento do radiador ligue, no mínimo, duas vezes. Em seguida, desligue o motor.
19. Com o motor frio, remova a tampa do radiador. Adicione líquido de arrefecimento no radiador até a base do gargalo.
20. Ligue o motor e mantenha-o a 1.500 rpm até que o ventilador do radiador ligue. Desligue o motor. Verifique o nível no radiador e adicione líquido de arrefecimento, se necessário.
21. Instale a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
22. Se necessário, abasteça o reservatório do líquido de arrefecimento até a marca MÁX. Instale a tampa do reservatório.

## Fluido do Lavador do Pára-brisa

Verifique o nível do fluido do lavador do pára-brisa mensalmente. Se o lavador for utilizado freqüentemente, verifique o nível sempre que reabastecer o tanque de combustível.

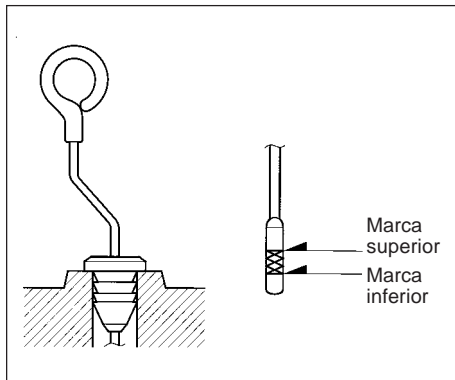
Remova a tampa do reservatório, localizado atrás do farol esquerdo, e inspecione o nível do fluido, verificando o medidor fixado na tampa.

**⚠ ATENÇÃO**

**Abasteça o reservatório somente com água limpa ou fluidos comercialmente disponíveis para evitar a obstrução dos injetores.**

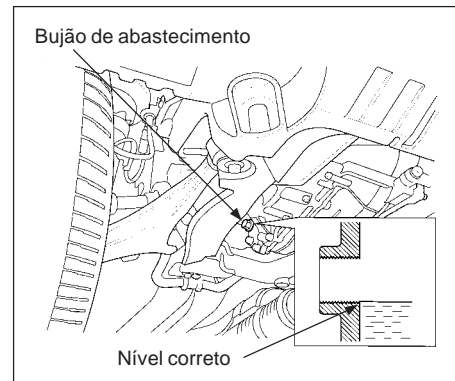
Ao abastecer o reservatório, limpe as palhetas dos limpadores com o fluido do lavador do pára-brisa embebido em um pano limpo. Isso ajudará a manter as palhetas em boas condições.

## Fluido da Transmissão Automática

O fluido da transmissão automática deve ser inspecionado com o motor na temperatura normal de funcionamento.

1. Estacione o veículo em uma superfície plana e desligue o motor. Para obter resultados precisos, espere pelo menos 60 segundos, e não mais que 90 segundos, após desligar o motor para inspecionar o nível do fluido.
2. Remova o medidor de nível do fluido (alça amarela) e limpe-o com um pano limpo.
3. Reinstale firmemente o medidor de nível do fluido na transmissão, como mostrado na ilustração.

4. Remova novamente o medidor de nível do fluido. O nível do fluido deve estar entre as marcas superior e inferior.
5. Se necessário, adicione fluido e verifique o nível novamente. Use somente o fluido recomendado.
6. Após a inspeção do nível, reinstale firmemente o medidor de nível do fluido.

**⚠ ATENÇÃO**

**Use somente Fluido para Transmissão Automática Genuíno Honda.**

A transmissão deve ser drenada e reabastecida com o fluido novo de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção.

**Óleo da Transmissão Manual**

Verifique o nível do óleo com o motor na temperatura normal de funcionamento. Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em local plano.

Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível do óleo, colocando o dedo no interior do orifício. O nível estará correto se atingir a borda inferior do orifício. Caso contrário, o nível estará baixo.

Se o nível estiver baixo, adicione o óleo recomendado lentamente até que uma pequena quantidade saia pelo orifício. Em seguida, reinstale o bujão e aperte-o firmemente.

**Óleo da transmissão manual recomendado:**

**Óleo Genuíno MTF Honda**

Se o Óleo Genuíno MTF Honda não estiver disponível, em caso de emergência, use somente óleo para motor SG ou SH com viscosidade 10W-30 ou 10W-40 temporariamente.

**⚠ ATENÇÃO**

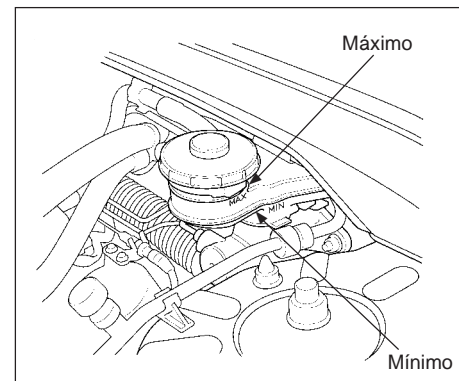
**A utilização de óleo para motor pode causar um desgaste anormal dos componentes da transmissão e dificultar as mudanças de marchas.**

A transmissão deve ser drenada e reabastecida com o novo óleo conforme os intervalos e distâncias recomendadas na Tabela de Manutenção.

**Fluido de Freio e da Embreagem**

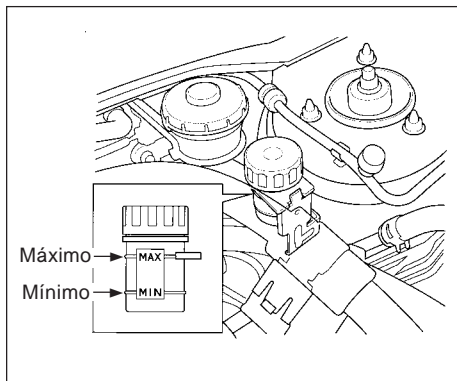
Verifique periodicamente o nível do fluido nos reservatórios. Podem existir dois reservatórios, dependendo do modelo:

- Reservatório do fluido de freio *(todos os modelos);*
- Reservatório do fluido da embreagem *(somente modelos com transmissão manual).*

O fluido dos sistemas de freios convencionais e ABS *(se equipado)* deve ser substituído de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

***Inspeção do Nível do Fluido do Sistema de Freio***

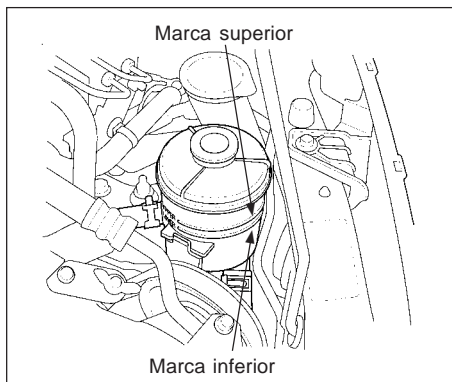
O nível do fluido de freio deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN., localizadas na lateral do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca MÍN., o sistema deverá ser inspecionado quanto a possíveis vazamentos e desgate das pastilhas de freio.

**⚠ ATENÇÃO**

**Use somente o fluido de freio genuíno *Honda BF DOT 3*. O uso de outros tipos de fluidos danificará seriamente o sistema.**

### *Inspeção do Nível do Fluido da Embreagem*

O nível do fluido deve estar entre as marcas MÁX. e MÍN., localizadas na lateral do reservatório.

Se o nível estiver próximo à marca MÍN., adicione fluido. Use o mesmo fluido recomendado para o sistema de freio.

Se o nível estiver baixo, o sistema de embreagem deverá ser inspecionado quanto a vazamentos.

### Fluido da Direção Hidráulica

Verifique o nível do fluído da direção hidráulica anualmente. O motor deverá estar frio e o veículo estacionado sobre uma superfície plana para efetuar essa verificação. Certifique-se de que o nível do fluido esteja entre as marcas superior e inferior do reservatório. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca inferior, verifique se há vazamentos antes de adicionar fluido no reservatório. Evite encher o reservatório excessivamente.

**⚠ ATENÇÃO**

**Use somente o fluido para direção hidráulica genuíno *Honda PSF-S*. O uso de outros tipos de fluidos poderá danificar o sistema.**

Um baixo nível de fluido pode ser uma indicação de vazamento no sistema de direção hidráulica.

Verifique o nível do fluido freqüentemente e dirija-se a uma Concessionária Honda para inspecionar o sistema o mais rapidamente possível se houver sinais de vazamento.

**⚠ ATENÇÃO**

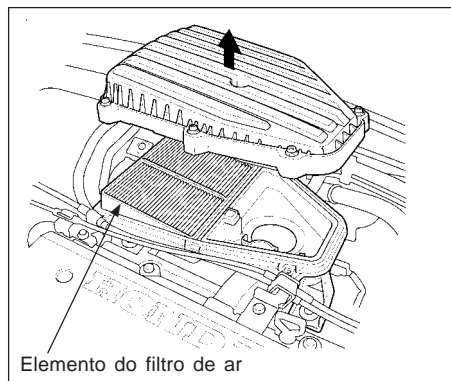
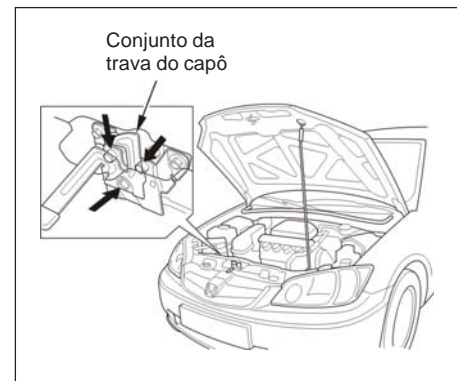
**Movimentar o volante de direção totalmente para a direita ou esquerda e mantê-lo travado nesta posição pode danificar a bomba da direção hidráulica.**

## FILTRO DE AR

O filtro de ar deve ser limpo ou substituído de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

O filtro de ar está localizado na carcaça do filtro de ar, no compartimento do motor.

Para substituí-lo, siga os procedimentos abaixo:

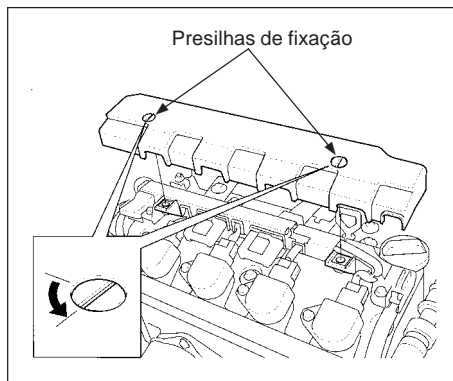
1. Solte os sete parafusos e remova a tampa da carcaça do filtro de ar;
2. Remova o elemento do filtro de ar;
3. Limpe o interior da carcaça do filtro com um pano úmido;
4. Instale o novo elemento na carcaça do filtro de ar;
5. Reinstale a tampa da carcaça do filtro de ar e fixe-a firmemente com os sete parafusos.

## TRAVA DO CAPÔ DO MOTOR

Limpe o conjunto da trava do capô do motor com um produto de limpeza não abrasivo e, em seguida, lubrifique-o com graxa para uso geral. Lubrifique todas as peças móveis, incluindo a articulação. Se preferir, dirija-se a uma Concessionária Honda para efetuar a limpeza e a lubrificação da trava do capô.

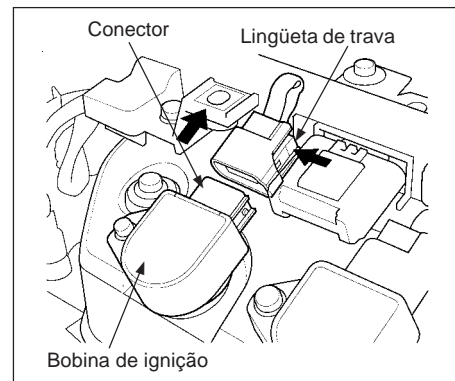
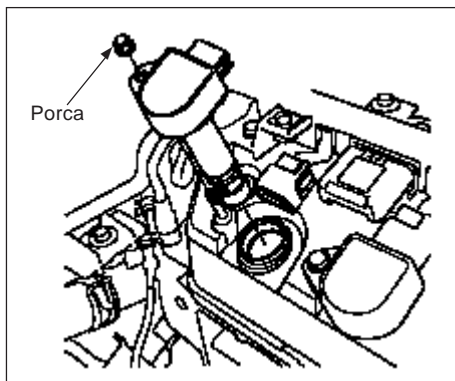
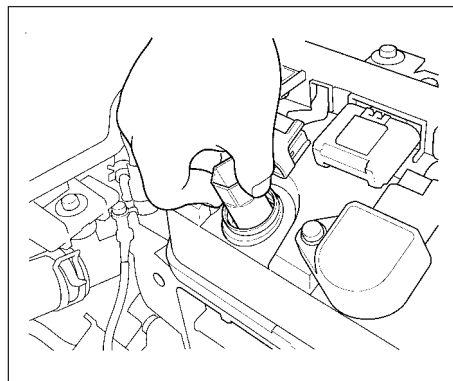
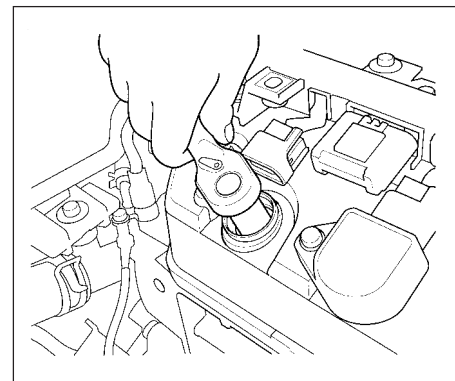
### FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O filtro de combustível deve ser substituído de acordo com os intervalos recomendados na Tabela de Manutenção Preventiva.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro, pois o sistema de combustível se encontra sob pressão e pode causar sérios ferimentos.

Pode ser necessário substituir o filtro de combustível devido à qualidade da gasolina usada. Procure sempre uma Concessionária Honda em caso de substituição de filtro de combustível.

### VELAS DE IGNIÇÃO

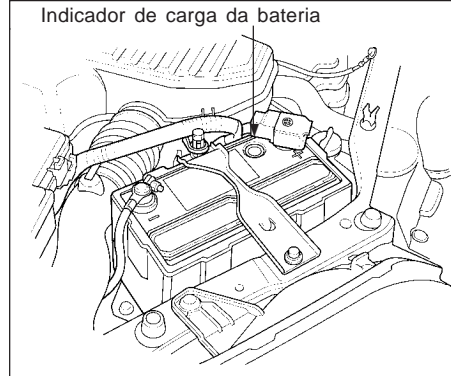
Substitua as velas de ignição de acordo com os intervalos especificados na Tabela de Manutenção.

1. Solte as duas presilhas de fixação girando-as 1/4 de volta no sentido anti-horário com uma chave de fenda. Remova a tampa, puxando-a para cima.
2. Retire toda a sujeira ao redor das bobinas de ignição.

3. Solte o conector da bobina de ignição, pressionando a lingüeta de trava e puxando o conector. Puxe o conector plástico e não os fios.

4. Utilize uma chave para remover a porca da bobina de ignição. Remova a bobina de ignição, puxando-a em linha reta.
5. Remova a vela de ignição com uma chave de vela apropriada (5/8 pol.).

6. Coloque a vela de ignição nova no soquete. Em seguida, aperte-a com a mão para evitar danos à rosca.

7. Após a vela encostar no cabeçote do motor, dê o aperto final (2/3 volta), utilizando a chave de vela.

   **Torque: 18 N.m (1,8 kgf.m)**

**⚠ ATENÇÃO**

**As velas de ignição devem ser apertadas firmemente, mas não excessivamente. Uma vela muito folgada pode causar superaquecimento e danos ao motor. Uma vela muito apertada pode danificar a rosca do cabeçote.**

8. Instale a bobina de ignição. Reinstale a porca.
9. Pressione o conector na bobina de ignição. Certifique-se de que esteja travado na posição correta.
10. Repita este procedimento para as outras três velas de ignição.
11. Reinstale a tampa. Aperte as duas presilhas, girando-as 1/4 de volta, no sentido horário, com uma chave de fenda.

## BATERIA

### Inspeção da Bateria

Verifique as condições da bateria mensalmente. Inspecione também o indicador de carga na bateria e as condições dos terminais.

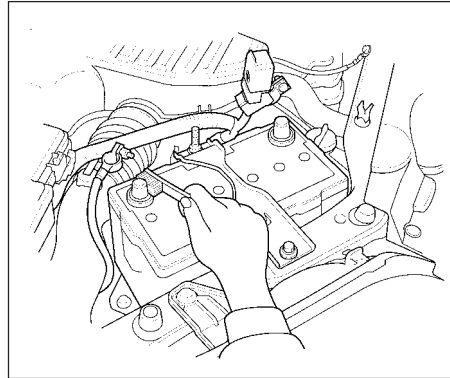
Verifique o estado de carga da bateria, observando a cor do indicador de carga. A etiqueta colocada sobre a bateria apresenta cada cor e seu significado.

**⚠ CUIDADO**

- **A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.**
- **Se o eletrólito entrar em contato com a pele ou com os olhos, poderão ocorrer sérias queimaduras. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximo à bateria.**
- **Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.**

**MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

**⚠ CUIDADO**

- **As baterias produzem gás hidrogênio altamente explosivo.**
- **Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria. Caso contrário, poderá ocorrer uma forte explosão, causando sérios ferimentos pessoais.**
- **Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.**

Verifique se os terminais da bateria estão corroídos. Isso pode ser notado através da presença de um pó branco ou amarelado. Para eliminar a corrosão, cubra os terminais, sem retirar os cabos, com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Com a aplicação dessa solução, surgirão algumas bolhas e o pó se tornará marrom. Quando não existirem mais bolhas, lave a bateria com água. Seque-a com um pano ou toalha de papel. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Se os terminais estiverem excessivamente corroídos, limpe-os com uma solução de bicarbonato de sódio ou de potássio e água. Em seguida, retire os cabos dos terminais, utilizando uma chave. Sempre solte primeiro o cabo negativo (–) da bateria e, em seguida, o cabo positivo (+). Limpe os terminais da bateria com uma ferramenta adequada ou escova de aço. Instale o cabo positivo (+) e, em seguida, o cabo negativo (–). Cubra os terminais da bateria com graxa.

**⚠ CUIDADO**

**Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.**

**⚠ ATENÇÃO**

**A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a seqüência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para um prolongamento do tempo de vida da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, chave de ignição, somente com o motor em funcionamento.**

**⚠ ATENÇÃO**

**A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, podem exigir maior demanda de consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Estes danos não são cobertos pela garantia.**

### Reciclagem da bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma concessionária Honda para substituição da bateria.

Os estabelecimentos que comercializam baterias devem aceitar a devolução das unidades usadas, para que repassem aos fabricantes ou importadores, para que estes adotem os procedimentos de disposição final ambientalmente adequado. (Resolução Conama 257/99 de 30/06/99).

### Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria

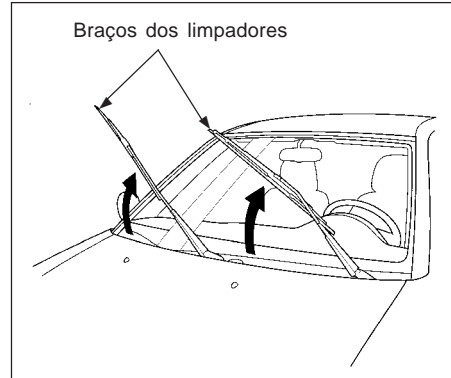
**Olhos:** Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

**Pele:** Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

**Ingestão:** Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

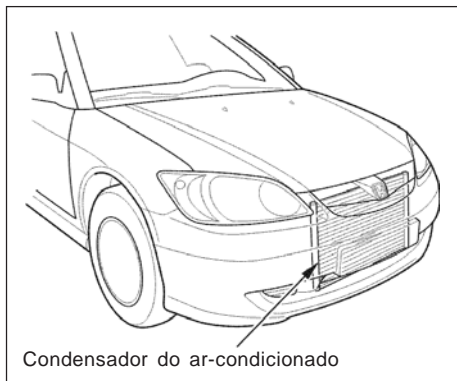
***Dispositivo de Auto-reversão do Vidro do Motorista***

Se a bateria do seu veículo descarregar ou for desconectada, o dispositivo de auto-reversão do motorista será desativado e o sistema de áudio se autodesativará. A próxima vez que o rádio for ligado, a palavra "CODE" será indicada no mostrador. Utilize os botões de memória para digitar o código de cinco dígitos (Consulte a Seção 3 *"Dispositivo de auto-reversão"*).

Quando a bateria descarregar ou for desconectada, a memória do relógio no sistema de áudio será cancelada. Reajuste o relógio de acordo com as instruções do sistema de áudio (Consulte a Seção 4 *"Sistema antifurto"* ).

**LIMPADORES DO PÁRA-BRISA**

Verifique as condições das palhetas dos limpadores do pára-brisa a cada seis meses. Inspecione-as quanto a trincas na borracha ou áreas endurecidas. Se um desses sinais for encontrado, substitua as palhetas. Caso contrário, elas não limparão o pára-brisa adequadamente.

**SUBSTITUIÇÃO DAS PALHETAS**

Para a substituição das palhetas dirija-se a uma concessionária Honda.

Condensador do ar-condicionado

## AR-CONDICIONADO

O ar-condicionado de seu veículo é um sistema vedado. Qualquer serviço de manutenção deve ser efetuado por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

Para assegurar-se de que o ar-condicionado funcione perfeitamente, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Verifique o radiador e o condensador do ar-condicionado quanto ao acúmulo de sujeira, insetos ou outros objetos. Remova toda a sujeira cuidadosamente para obter rendimento máximo do sistema.

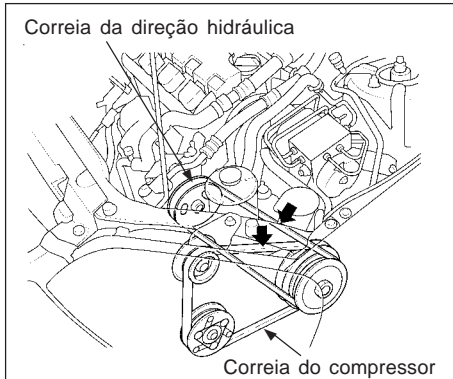
**⚠ ATENÇÃO**

**As aletas do radiador e do condensador são muito finas e podem ser facilmente danificadas. Para limpá-las, utilize somente água sob baixa pressão e uma escova macia.**

- Ligue o ar-condicionado pelo menos uma vez por semana por aproximadamente 10 minutos, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar os vedadores e o interior do compressor, e assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Se o ar-condicionado não estiver funcionando corretamente, isso indica que o sistema está descarregado. Dirija-se a uma Concessionária Honda para verificar se há vazamentos.

**⚠ ATENÇÃO**

**Sempre que o ar-condicionado estiver sendo reparado, certifique-se de que a oficina apresente um sistema de reciclagem do fluido refrigerante. Esse sistema captura o fluido refrigerante para reutilizá-lo. A liberação desse fluido na atmosfera pode prejudicar o meio ambiente.**

## CORREIAS DO MOTOR

Verifique as condições das correias do motor. Inspecione-as visualmente quanto a desgaste. Verifique a tensão, pressionando as correias com o polegar. O ponto de verificação entre as polias é indicado por uma seta na ilustração.

*Folga correta*

- Correia da direção hidráulica:
  9,0 – 12,5 mm
- Correia do compressor:
  5,0 – 7,5 mm

Se as correias apresentarem sinais de desgaste ou estiverem frouxas, deverão ser substituídas ou ajustadas. As correias devem ser inspecionadas conforme especificado no Manual de Manutenção e Garantia.

### Correia de Distribuição

A correia de distribuição deve ser substituída conforme especificado no Manual de Manutenção e Garantia.

## PNEUS

O funcionamento seguro do veículo depende em parte de pneus de tipo e tamanho adequados, em bom estado, com banda de rodagem perfeita e corretamente inflados. As páginas a seguir apresentam informações mais detalhadas sobre a inspeção do desgaste e os procedimentos para a substituição dos pneus.

**⚠ CUIDADO**

**A utilização de pneus que estejam excessivamente desgastados ou com pressão incorreta pode causar acidentes graves. Siga todas as instruções descritas neste Manual do Proprietário quanto à pressão e manutenção dos pneus.**

## Pressão dos Pneus

É essencial manter os pneus na pressão correta para obter maior conforto, melhor dirigibilidade e maior vida útil das bandas de rodagem. Pneus com pressão muito baixa sofrem desgaste irregular, afetando a dirigibilidade e aumentando o consumo de combustível. Pneus com pressão muito alta afetam a condução do veículo, tornando-a mais dura. Além disso, os pneus ficam mais expostos a danos causados por impactos e sofrem desgaste irregular. Inspecione os pneus semanalmente.

Ajuste a pressão dos pneus com um calibrador, pelo menos, uma vez por semana. Sempre inspecione o estepe ao verificar os outros pneus. Verifique a pressão somente com os pneus frios, ou seja, após o veículo estar parado por, pelo menos, 3 horas. Se for necessário dirigir o veículo antes de verificar a pressão, os pneus ainda podem ser considerados frios quando tiverem rodado, no máximo, 1,6 km.

As pressões recomendadas para os pneus frios estão indicadas na Seção 10 *“Rodas e pneus”* e na etiqueta fixada na coluna da porta do motorista.

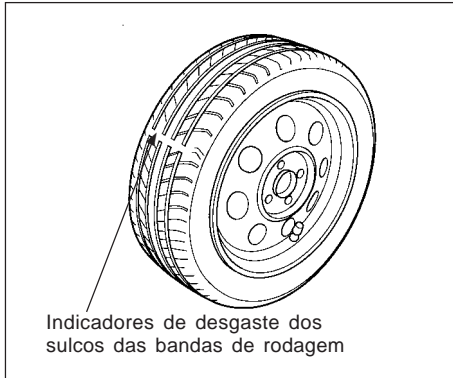
Os pneus sem câmara têm capacidade parcial de autovedação quando furados. O ar escapará muito lentamente e a pressão começará a diminuir. Se a pressão diminuir com freqüência, inspecione cuidadosamente os pneus quanto à existência de furos.

| Pressão dos pneus | |
|---|---|
| kPa; (kgf/cm$^2$); psi | kPa; (kgf/cm$^2$); psi |
| Dianteiro | Traseiro |
| 210; (2,1); 30 | 210; (2,1); 30 |

## Inspeção dos Pneus

Todas as vezes que a pressão for verificada, observe também se os pneus estão visivelmente danificados, desgastados ou se existe algum objeto estranho preso na banda de rodagem.

Inspecione os pneus quanto a:

- Deformações na banda de rodagem ou nas paredes dos pneus. Substitua o pneu, se necessário;
- Cortes, divisões ou rachaduras nas laterais dos pneus. Substitua o pneu, se necessário;
- Desgaste excessivo das bandas de rodagem.

Os pneus de seu veículo possuem indicadores de desgaste nas bandas de rodagem.

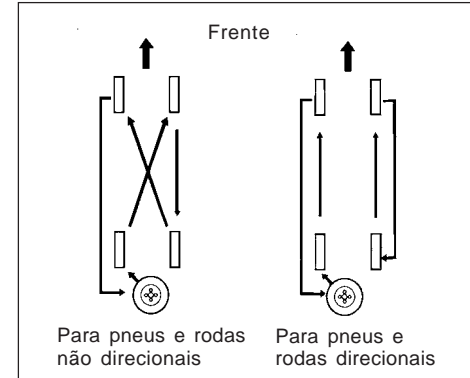
Os indicadores tornam-se visíveis na forma de faixas com aproximadamente 13 mm de largura, quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem é menor do que 1,6 mm.

Pneus desgastados proporcionam pouca tração e aderência em pistas molhadas. Se os indicadores de desgaste forem observados em três ou mais locais, substitua o pneu.

**Manutenção dos Pneus**

Além da pressão, o alinhamento correto de direção ajuda a diminuir o desgaste dos pneus.

Os pneus são balanceados corretamente na fábrica. Entretanto, podem necessitar de novo balanceamento após um certo desgaste das bandas de rodagem. Procure sua Concessionária Honda caso sinta vibrações durante a condução do veículo.

Sempre que um pneu for retirado da roda, deverá ser novamente balanceado. Esse procedimento torna a condução do veículo mais confortável e aumenta a vida útil do pneu.

**Rodízio dos Pneus**

Para aumentar a vida útil dos pneus e distribuir o desgaste uniformemente, efetue o rodízio dos pneus de acordo com o Manual de Manutenção e Garantia. Todas as vezes que o rodízio for efetuado, troque a posição dos pneus como mostrado na ilustração.

Ao efetuar a substituição dos pneus de seu veículo, você notará que existem pneus denominados “direcionais”. Isso significa que eles foram projetados com um sentido de rotação fixo. Portanto, se utilizar pneus direcionais em seu veículo, lembre-se de efetuar o rodízio somente dos pneus dianteiros pelos traseiros e vice-versa. Nunca faça o rodízio trocando os pneus direitos pelos esquerdos e vice-versa.

### Substituição dos Pneus

Os pneus instalados em seu Honda foram projetados e escolhidos para adaptarem-se às características do veículo, proporcionando melhor dirigibilidade, maior conforto e maior vida útil. Substitua-os somente por pneus radiais com as mesmas características. Alguns pneus possuem um sentido de rotação fixo. Neste caso, certifique-se de que estejam instalados corretamente.

**⚠ CUIDADO**

- **O uso de pneus incorretos pode afetar a dirigibilidade e estabilidade do veículo, aumentando os riscos de colisões.**
- **Utilize somente pneus de tamanho e tipo recomendados neste manual.**

O ideal é substituir os quatro pneus ao mesmo tempo. Se isso não for possível, substitua sempre os pneus dianteiros ou traseiros em pares. A substituição de somente um pneu poderá afetar seriamente a dirigibilidade do veículo.

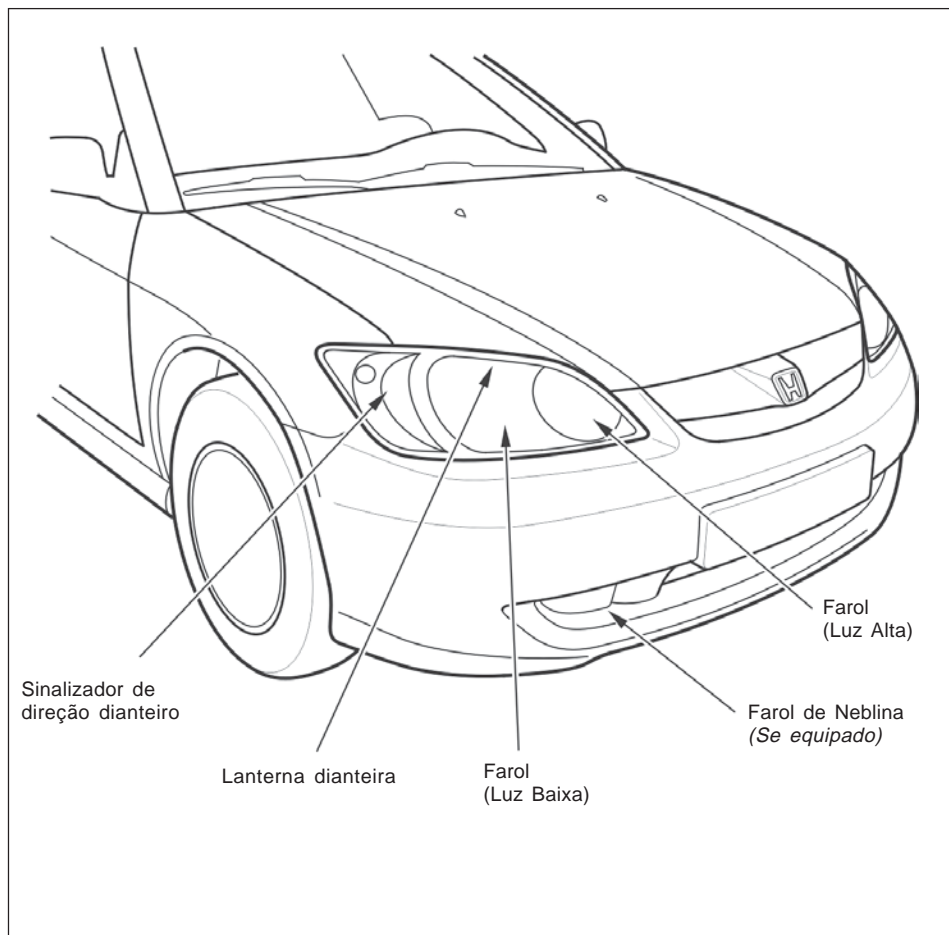
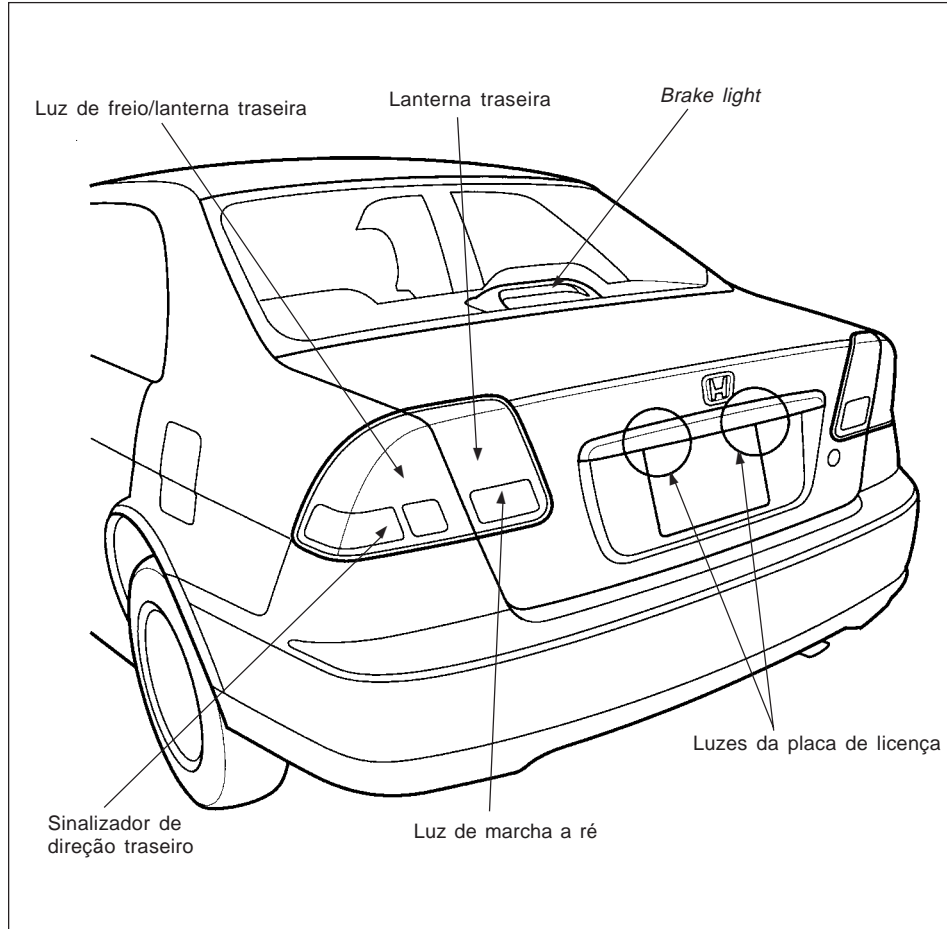
**⚠ ATENÇÃO**

**O sistema ABS (*se equipado*) funciona através da comparação da velocidade das rodas. Portanto, se os pneus forem substituídos por outros com dimensões diferentes, o funcionamento do sistema ABS será comprometido.**

Se a roda tiver que ser substituída, utilize o mesmo tipo de roda original de fábrica. As Concessionárias Honda oferecem rodas de reposição.

Para maiores informações sobre as dimensões dos pneus e das rodas, consulte a Seção 10 *“Rodas e pneus”*.

## LUZES

Verifique o funcionamento das luzes externas do veículo, pelo menos, uma vez por semana, pois uma lâmpada queimada pode criar uma condição insegura. A identificação de seu veículo e sua capacidade de sinalizar para outros motoristas serão reduzidas.

Verifique os seguintes itens:

- Faróis (luzes alta e baixa);
- Lanternas dianteiras;
- Lanternas traseiras;
- Luzes de freio;
- Luzes dos sinalizadores de direção;
- Luzes de marcha a ré;
- Luzes do sinalizador de advertência;
- Luzes da placa de licença;
- *Brake light.*

Se alguma lâmpada estiver queimada, substitua-a imediatamente. Para determinar o tipo de lâmpada de reposição necessária, consulte a Seção 10 *“Lâmpadas”*.

## Ajuste do Foco do Farol

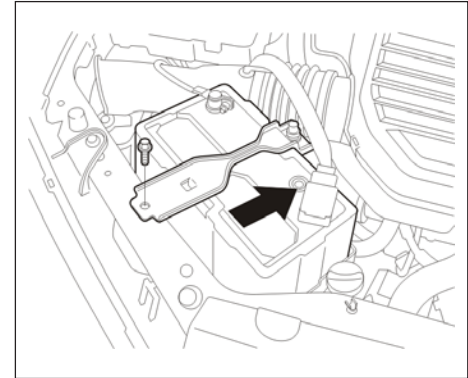
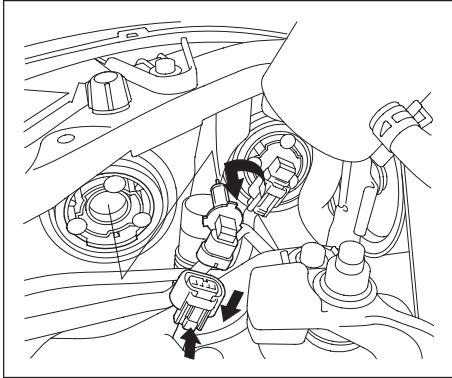
Os faróis de seu veículo foram originalmente ajustados na fábrica. Será necessário reajustá-los se objetos pesados forem transportados regularmente em seu veículo. O ajuste do foco do farol deve ser efetuado por um técnico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Honda.

## Substituição de Lâmpadas

### *Substituição das Lâmpadas dos Faróis Dianteiros (Luz Baixa/Luz Alta)*

Os faróis de seu veículo estão equipados com lâmpadas de halogênio. Use luvas para substituir as lâmpadas. Não toque no bulbo da lâmpada com a mão. As impressões digitais deixadas nas lâmpadas criam pontos quentes que podem causar queima prematura. Se isso acontecer, limpe as lâmpadas com um pano umedecido com álcool.

**⚠ CUIDADO**

**A lâmpada do farol, quando ligada, torna-se muito quente e permanece quente durante algum tempo após ser desligada. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la.**

1. Abra o capô do motor. Se for necessário substituir as lâmpadas do farol do lado direito, remova o parafuso de fixação do suporte da bateria e desloque-a em direção ao pára-brisa para obter espaço suficiente.

2. Solte o conector elétrico da lâmpada, pressionando a garra lateral e em seguida, puxe o conector para baixo.

3. Remova a lâmpada girando-a $^{1}/_{4}$ de volta no sentido anti-horário.

4. Instale uma nova lâmpada no soquete, girando-a $^{1}/_{4}$ de volta no sentido horário até travá-la.

5. Pressione o conector elétrico no soquete da lâmpada até travá-lo. Certifique-se da correta instalação.

6. Ligue os faróis e certifique-se de que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.

7. *(Lado direito)*

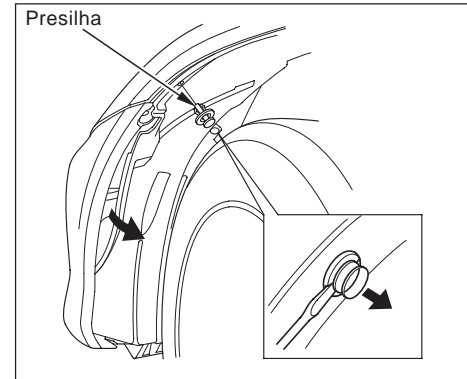
   Reposicione a bateria na condição original, reinstale o parafuso de fixação do suporte e aperte-o firmemente.

8. *(Lado esquerdo)*

   Reinstale o reservatório do fluido da direção hidráulica.

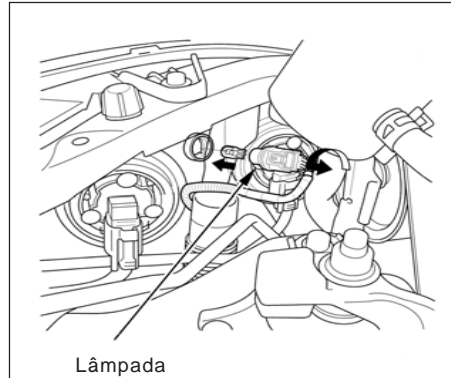
***Substituição das Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros***

1. Caso esteja substituindo a lâmpada do lado esquerdo, acione o motor, gire o volante de direção totalmente para a direita e desligue o motor.

   Ao substituir a lâmpada do lado direito, gire o volante da direção para a esquerda.

2. Retire a presilha da capa interna do pára-lama utilizando uma chave de fenda.

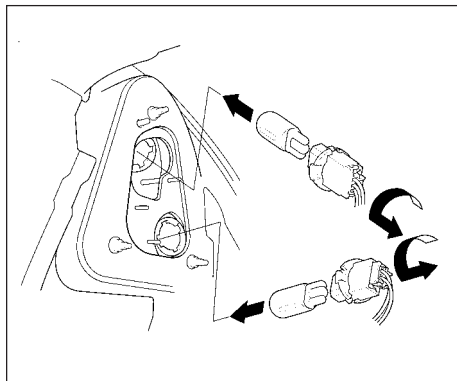
3. Puxe a capa interna do pára-lama para trás.
4. Retire o soquete do conjunto do farol, girando-o $^1/_4$ de votla no sentido anti-horário.

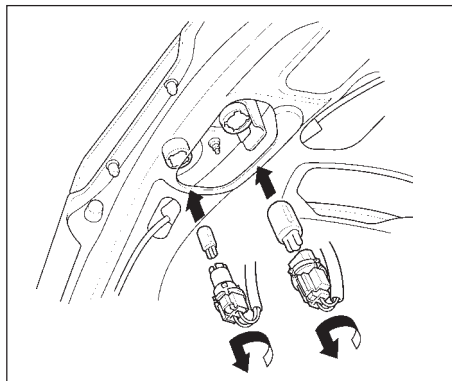
5. Para remover a lâmpada, puxe-a em linha reta. Instale a nova lâmpada, pressionando-a no soquete até travá-la.
6. Certifique-se de que a lâmpada esteja funcionando corretamente.
7. Recoloque a capa interna do pára-lama. Instale a presilha e pressione sua parte central a fim de travá-la.

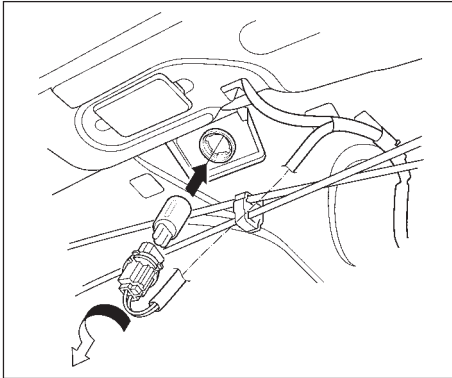
***Substituição das Lâmpadas das Lanternas Dianteiras***

1. Ao substituir a lâmpada do lado direito, mova a bateria para trás para obter espaço suficiente e para remover a lâmpada do lado esquerdo, remova o reservatório do fluido da direção hidráulica.
2. Retire o soquete do conjunto do farol, girando-o $^1/_4$ de volta no sentido anti-horário.
3. Para remover a lâmpada, puxe-a em linha reta. Instale a nova lâmpada pressionando-a no soquete até travá-la.
4. Instale novamente o soquete no conjunto do farol. Gire no sentido horário até travá-lo.
5. Ligue as lanternas e cerifique-se de que a lâmpada esteja funcionando corretamente.

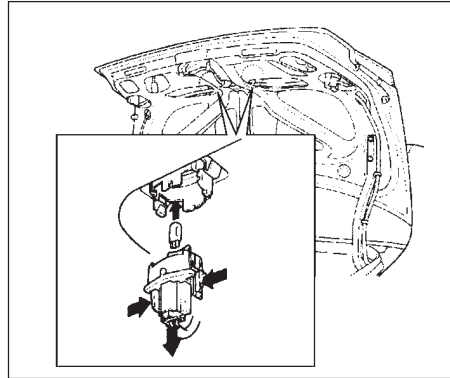
***Substituição das Lâmpadas Traseiras (no Pára-lama Traseiro)***

1. Abra o porta-malas.

   Retire os parafusos localizados na parte central de cada presilha. Em seguida, puxe o revestimento.
2. Determine qual das lâmpadas está queimada: freio, lanterna ou sinalizador de direção.

3. Gire o soquete da lâmpada queimada 1/4 de volta no sentido anti-horário e retire-o.
4. Retire a lâmpada do soquete, puxando-a em linha reta.

   Instale a lâmpada nova no soquete, pressionando-a em linha reta até encaixá-la.
5. Reinstale o soquete no conjunto, girando-o no sentido horário até travá-lo.
6. Certifique-se de que a lâmpada funciona corretamente.
7. Recoloque o revestimento do porta-malas. Certifique-se de que esteja instalado sob a borda da vedação do capô.
8. Instale as presilhas nos orifícios na lateral do revestimento do porta-malas. Reinstale os parafusos.

***Substituição das Lâmpadas Traseiras (na Tampa do Porta-malas)***

1. Abra o porta-malas.
2. Determine qual das duas lâmpadas está queimada: lanterna traseira ou luz de marcha a ré.
3. Gire o soquete 1/4 de volta no sentido anti-horário e retire-o.
4. Retire a lâmpada do soquete, puxando-a em linha reta. Instale uma nova lâmpada.
5. Recoloque o soquete no conjunto, girando-o no sentido horário até travá-lo.
6. Certifique-se de que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.

### *Substituição da Lâmpada do Brake Light*

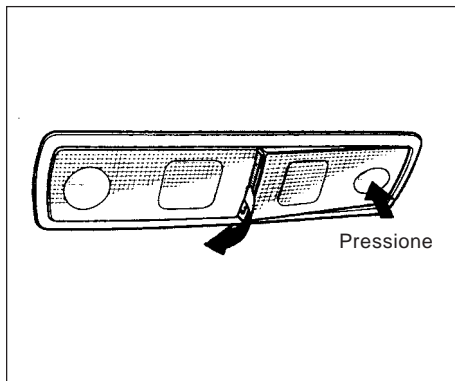
1. Abra o porta-malas. Gire o soquete 1/4 de volta no sentido anti-horário para desrosqueá-lo do conjunto.
2. Puxe a lâmpada queimada em linha reta para retirá-la do soquete. Instale uma nova lâmpada, pressionando-a em linha reta até encaixá-la.
3. Reinstale o soquete no conjunto, girando-o no sentido horário até travá-lo.
4. Certifique-se de que a nova lâmpada esteja funcionando corretamente.

### *Substituição da Lâmpada da Luz da Placa de Licença*

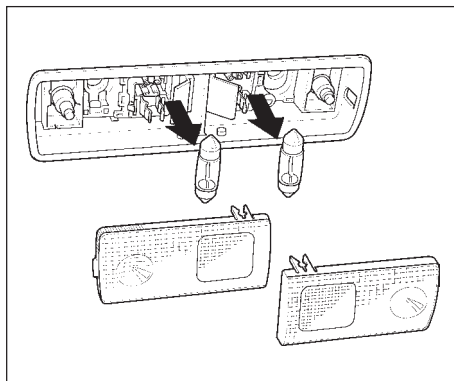
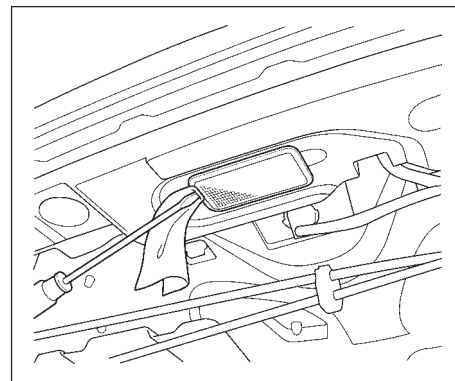
1. Abra a tampa do porta-malas.

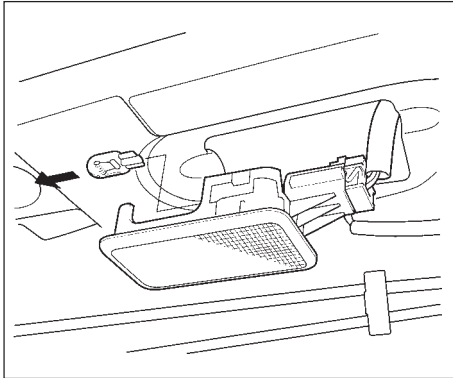
   Retire o soquete do conjunto, pressionando as garras laterais localizadas em ambos os lados do soquete.
2. Retire a lâmpada do soquete, puxando-a em linha reta. Instale uma lâmpada nova, encaixando-a no soquete.
3. Acenda as luzes para testar o funcionamento da lâmpada.
4. Reinstale o soquete no conjunto, pressionando-o até travá-lo.

### *Substituição da Lâmpada da Luz do Teto*

1. Retire a lente, puxando-a cuidadosamente com uma chave de fenda pequena. Não force a borda do alojamento ao redor da lente.

   Force cuidadosamente o centro da borda lateral da lente.
2. Retire a lâmpada das presilhas metálicas, puxando-a em linha reta.
3. Pressione a nova lâmpada nas presilhas metálicas e reinstale a lente.

### *Substituição das Lâmpadas das Luzes de Leitura*

1. Verifique qual lâmpada está queimada. Pressione o lado oposto da lente que deseja remover.
2. Retire a lente da lâmpada queimada, forçando cuidadosamente a borda entre as lentes com uma chave de fenda pequena.

3. Retire a lâmpada, puxando-a das presilhas em linha reta.
4. Pressione a lâmpada nova nas presilhas.
5. Reinstale a lente.

### *Substituição da Lâmpada da Luz do Porta-malas*

1. Abra o porta-malas. Insira um pano na lateral esquerda do conjunto, forçando-o cuidadosamente com uma chave de fenda pequena.

2. Retire a lâmpada, puxando-a em linha reta. Pressione a lâmpada nova em linha reta até encaixá-la.
3. Reinstale o conjunto no orifício; primeiro o lado direito e, em seguida, o lado esquerdo até encaixá-lo no lugar.

## CONSERVAÇÃO DE VEÍCULOS INATIVOS

Caso seja necessário deixar o veículo em inatividade por um longo período (mais de 1 mês), recomendamos que os procedimentos abaixo sejam efetuados a fim de evitar deteriorações e facilitar sua reutilização. Se possível, deixe o veículo em local fechado.

- Abasteça o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
- Lave e seque completamente a parte externa do veículo.
- Limpe seu interior. Certifique-se de que os estofamentos, tapetes e carpetes estejam totalmente secos.
- Não acione o freio de estacionamento. Posicione a transmissão em marcha a ré (transmissão manual) ou em **P** (transmissão automática).
- Coloque calços nas rodas traseiras.
- Se o veículo for ficar inativo por um período mais prolongado, suspenda-o através de cavaletes para que os pneus não fiquem em contato com o solo.
- Deixe um dos vidros ligeiramente aberto (se o veículo estiver numa área fechada).
- Desconecte a bateria.
- Se possível, ligue regularmente o motor (de preferência uma vez por mês).
- Apóie os braços do limpador do pára-brisa com um pano.
- Para minimizar a adesividade, aplique spray de silicone nas vedações das portas e do porta-malas. Aplique cera em todas as superfícies que estão em contato com as vedações.
- Cubra o veículo com uma lona de material poroso. Os materiais não porosos, tal como plástico, favorecem o acúmulo de mofo que pode danificar a pintura.
- Se o veículo ficar inativo por mais de 12 meses, solicite a sua Concessionária Honda que efetue as revisões correspondentes no Manual de Manutenção e Garantia.

# CUIDADOS COM A APARÊNCIA

## LAVAGEM

As lavagens freqüentes ajudam a preservar a aparência de seu veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroceria esfrie antes de iniciar a lavagem.

Use somente os solventes e produtos de limpeza recomendados neste manual.

Jogue água em abundância sobre toda a carroceria do veículo para remover a poeira.

Lave o veículo utilizando uma solução de água e shampoo neutro específico para veículos, e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior até chegar na parte inferior. Enxágüe com bastante água.

Inspecione a carroceria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados. Enxágüe imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento. Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroceria não necessite de polimento.

Após lavar e enxagüar toda a parte externa da carroceria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

Ao secar a carroceria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

**⚠ ATENÇÃO**

- **Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.**
- **Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Honda. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.**
- **Não utilize produtos químicos, tais como: solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos e nenhum tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Estes produtos, quando aplicados, danificam coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.**

## APLICAÇÃO DE CERA

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroceria formar poças grandes, e não gotas pequenas.

Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

A cera cobre o acabamento do veículo e protege contra possíveis danos causados pela exposição ao sol, poluição do ar, manchas de óleo e asfalto, etc.

## POLIMENTO

Os polidores e as ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura de seu veículo Honda não apresentar o brilho original, utilize um polidor.

A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar cera nessas áreas mesmo que o restante da carroceria não necessite ser encerada.

## RODAS DE LIGA LEVE

Limpe as rodas de liga leve da mesma forma que a carroceria. Lave-as com a mesma solução e seque-as completamente.

As rodas apresentam um revestimento protetor que evita a corrosão e formação de manchas. A utilização de produtos químicos, comercialmente disponíveis, incluindo alguns limpadores para rodas, ou escovas com cerdas duras podem danificar esse revestimento. Use somente detergente neutro e esponja ou escova macia para lavar as rodas.

## RETOQUE DA PINTURA

Sua Concessionária Honda oferece tinta para retoque de pintura da mesma cor de seu veículo. O código de cor está impresso numa placa fixada na coluna da porta do motorista. Para garantir a obtenção da cor exata, apresente o código de cor de seu veículo para a Concessionária.

Todas as vezes que for lavar o veículo, verifique se existem riscos ou falhas na pintura. Para evitar corrosão, efetue imediatamente os reparos e a manutenção em uma Concessionária Honda.

## ESTOFAMENTO

Limpe os estofamentos freqüentemente, utilizando um aspirador de pó. Para limpeza geral, use uma solução de sabão neutro e água morna. Para remover manchas mais difíceis, utilize um limpador, comercialmente disponível. Primeiro, aplique o produto em uma parte oculta do estofamento e certifique-se de que não cause descoloramento ou manchas. Siga as instruções do fabricante.

## CARPETES E TAPETES

Limpe os carpetes e tapetes freqüentemente, utilizando um aspirador de pó. O acúmulo de sujeira e pó acelera o desgaste. Use um produto tipo espuma para limpeza de carpetes, comercialmente disponível. Aplique o produto com uma esponja ou escova macia, seguindo as instruções do fabricante. Não adicione água à espuma para evitar danos ao estofamento causados pela penetração de água.

## VINIL

Remova o pó e a sujeira, utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

## VIDROS

Limpe as partes interna e externa dos vidros, utilizando um produto de limpeza, comercialmente disponível. Também é possível utilizar uma solução com uma parte de vinagre branco em dez partes de água. Isso removerá a opacidade acumulada nos vidros. Para a limpeza de todos os vidros e superfícies plásticas, utilize um pano macio ou toalhas de papel.

## COURO

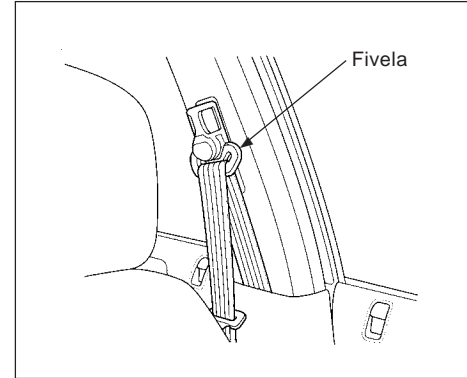
Limpe as partes revestidas de couro freqüentemente, utilizando um aspirador de pó. Preste muita atenção a dobras e costuras. Para a limpeza, use um pano macio umedecido em água. Em seguida, passe um pano limpo e seco. Se for necessária uma limpeza mais profunda, use um sabão específico para couro, tal como sabão neutro. Aplique-o com um pano úmido e macio. Em seguida, passe um pano limpo e seco.

**⚠ ATENÇÃO**

**Os filamentos do desembaçador do vidro traseiro e a antena estão embutidos no vidro. Ao esfregar com força no sentido vertical, esses filamentos podem ser desalojados e rompidos. Ao limpar o vidro traseiro, esfregue horizontalmente e de maneira suave.**

## DESODORIZADORES

Se utilizar um desodorizador, recomendamos que seja do tipo sólido. Alguns desodorizadores líquidos contêm produtos químicos que podem descolorir ou deteriorar os tapetes, carpetes e estofamentos, ou peças de acabamento.

Se um desodorizador líquido for utilizado, certifique-se de fixá-lo bem para que não seja derramado com o veículo em movimento.

## CINTOS DE SEGURANÇA

Se os cintos de segurança ficarem sujos, limpe os cadarços com uma solução de sabão neutro e água morna, utilizando uma escova macia. Não empregue solventes fortes ou abrasivos, que poderiam desgastar o material dos cadarços. Antes de utilizar o veículo, deixe o cinto secar naturalmente.

O acúmulo de sujeira nas fivelas e suportes de fixação podem fazer com que os cadarços se retraiam lentamente. Limpe o interior das fivelas metálicas com um pano umedecido numa solução de sabão neutro e água morna.

## PROTEÇÃO ANTICORROSIVA

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroceria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como camadas protetoras externas e parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão, efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que descobri-los;
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroceria;
- Verifique se a cobertura do assoalho fica úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. Essa umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho;
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Veículos equipados com o sistema ABS possuem um sensor e uma fiação em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mande inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

## FUNILARIA

Os serviços de funilaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroceria no mercado paralelo que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão.

Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Honda. Dessa forma, seu veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

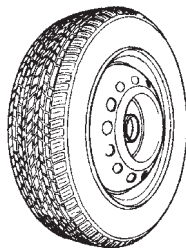
## CARROCERIA

O seu veículo Honda foi projetado para atender os mais atuais conceitos de segurança e portanto, a carroceria do seu veículo possui alta resistência às solicitações mecânicas que o veículo é submetido durante a sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto, proporcionando maior proteção aos seus ocupantes.

Outro fator importante é que os pára-lamas dianteiros e o capô possuem esta característica de deformação mais acentuada em relação às demais peças da carroceria, a fim de promover uma maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento.

Assim, estes componentes irão se deformar com maior facilidade caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas como, apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo*.

* Dependendo da intensidade, se o seu veículo for exposto à uma chuva de granizo, irá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroceria.

# EM CASO DE EMERGÊNCIA

## ESTEPE

O estepe está localizado no porta-malas, sob a cobertura do assoalho. Utilize-o quando for necessário substituir um pneu avariado ou que tenha perdido a pressão.

**⚠ ATENÇÃO**

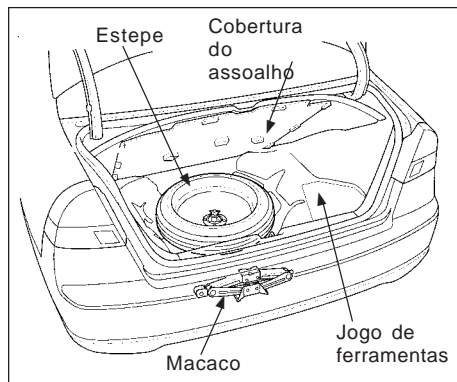
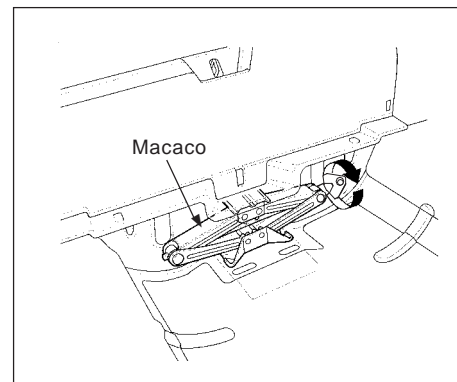
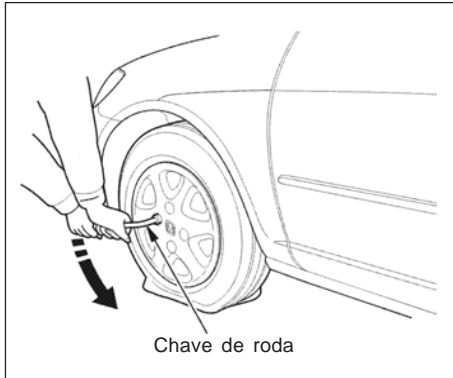
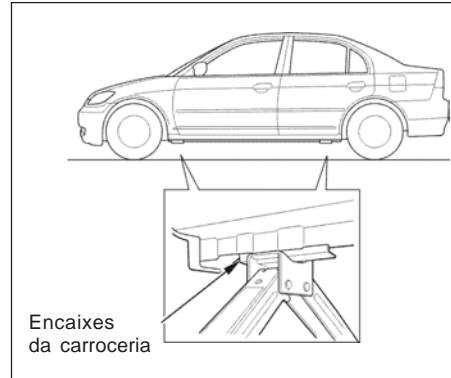
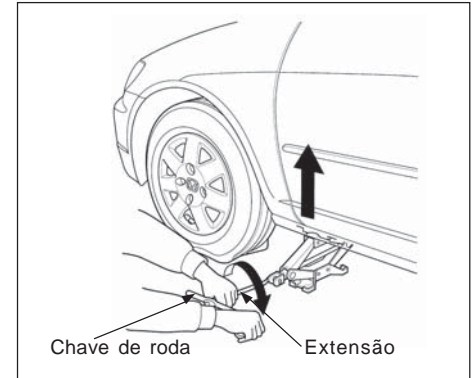
**Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu.**

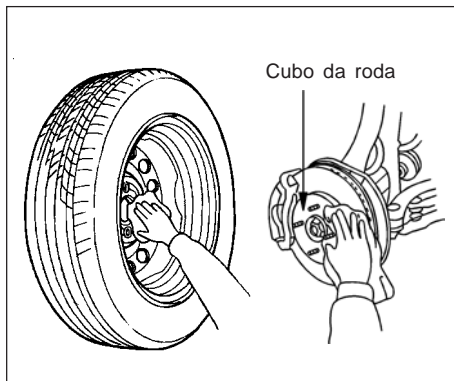
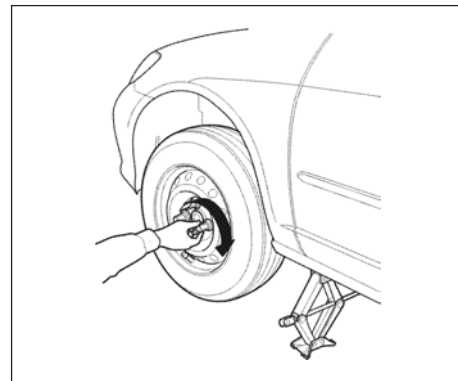
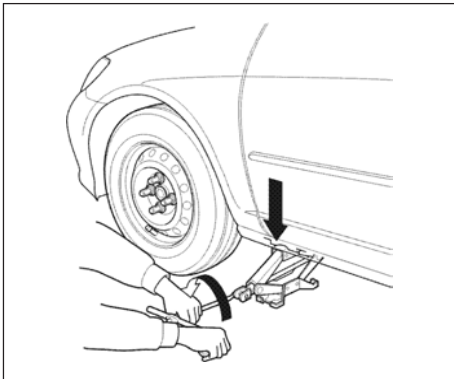
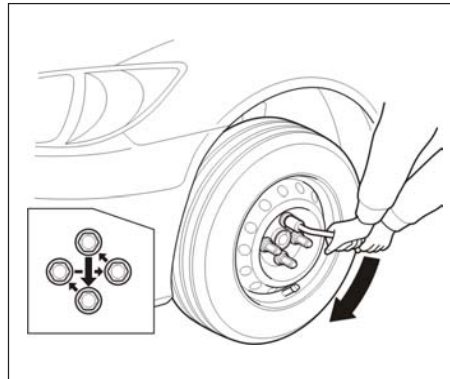
**O estepe foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que seja da mesma marca e modelo.**

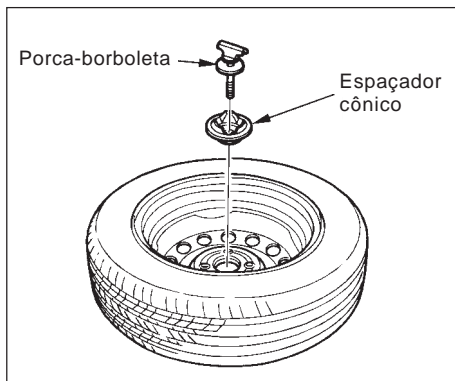
### Substituição dos Pneus

Se um pneu ficar vazio durante a condução do veículo, pare em um local seguro para efetuar a substituição. Parar na estrada ou no acostamento, quando existir muito tráfego, é bastante perigoso. Dirija lentamente pelo acostamento até uma saída ou zona de segurança afastada do tráfego.

**⚠ CUIDADO**

**O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais. Nunca fique debaixo do veículo quando este estiver apoiado somente sobre o macaco.**

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana e nivelada, distante do tráfego. Ligue as luzes de advertência e gire o interruptor de ignição para a posição **0**. Coloque o triângulo a uma distância segura do veículo.
2. Posicione a alavanca da transmissão em **P** (transmissão automática) ou marcha a ré (transmissão manual). Acione o freio de estacionamento. Todos os passageiros devem sair do veículo.
3. Abra a tampa do porta-malas. Levante a cobertura do assoalho, puxando sua borda traseira.
4. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas.
5. Desparafuse a porca-borboleta. Retire o estepe do porta-malas.
6. Coloque calços na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu sendo substituído.

7. Gire a extremidade do macaco no sentido anti-horário a fim de soltá-lo. Em seguida, retire o macaco.

8. Afrouxe as quatro porcas da roda em ½ volta com a chave de roda.

9. Localize o encaixe da carroceria mais próximo do pneu a ser substituído. Coloque o macaco sob o encaixe para levantar o veículo. Gire a manivela do macaco até que este seja introduzido no encaixe. Certifique-se de que o ponto do encaixe coincida com a ranhura da parte superior do macaco.

10. Para levantar o veículo, utilize a extensão e a chave de roda. Gire a chave de roda, conforme mostrado, e suspenda o veículo até que a roda e o pneu avariado não toquem no solo.

11. Retire o pneu avariado. Coloque o pneu avariado temporariamente no chão. Sempre coloque a parte externa virada para cima. Caso contrário, a roda poderá ser riscada.

12. Antes de instalar o estepe, remova toda a sujeira da superfície de contato entre a roda e o cubo com um pano limpo. Limpe o cubo cuidadosamente, pois ele poderá estar quente.

13. Posicione o estepe. Instale as porcas de fixação da roda e aperte-as manualmente. Utilizando a chave de roda, aperte as porcas de fixação em seqüência cruzada até que a roda se firme no cubo. Não dê o aperto final com a roda suspensa.

14. Abaixe o veículo e retire o macaco.

15. Dê o aperto final nas porcas de fixação da roda no torque recomendado, em seqüência cruzada.

**Torque recomendado:**
**108 N.m (11 kgf.m)**

16. Posicione o pneu avariado com a face virada para baixo no compartimento do pneu reserva.
17. Fixe o pneu avariado com a porca-borboleta.
18. Guarde o macaco no porta-malas com a sua extremidade virada para o lado esquerdo. Gire a extremidade do macaco até fixá-lo no local.
19. Guarde o jogo de ferramentas.

**⚠ CUIDADO**

**Objetos soltos podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos graves nos ocupantes.**

**Certifique-se de que o pneu, o macaco e as ferramentas estejam bem fixados antes de conduzir o veículo.**

20. Abaixe o assoalho do porta-malas. Em seguida, feche o porta-malas.

## PARTIDA DO MOTOR

### O Motor de Partida não Funciona

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **III** e o ruído do motor de partida não for emitido, siga os procedimentos descritos abaixo:

- Verifique a transmissão. No caso da transmissão manual, certifique-se de que a alavanca esteja posicionada em ponto morto. Na transmissão automática, a alavanca deverá estar na posição **P** ou **N**;
- Gire o interruptor de ignição para a posição **II**. Acenda os faróis e observe sua intensidade. Se as luzes dos faróis estiverem fracas ou não funcionarem, a bateria estará descarregada (consulte nesta seção *“Partida com bateria auxiliar”*).
- Gire o interruptor de ignição para a posição **III**. Se as luzes dos faróis estiverem funcionando normalmente, verifique os fusíveis. Se os fusíveis estiverem em bom estado, provavelmente existirá um problema no circuito elétrico do interruptor de ignição ou no motor de partida. Procure um técnico qualificado para solucionar o defeito (consulte nesta seção *“Reboque de emergência”*).

Se ao tentar dar a partida no veículo, os faróis ficarem muito fracos ou apagarem, isso significa que a bateria está descarregada ou que as conexões estão corroídas. Verifique o estado de carga da bateria e os terminais quanto à corrosão. Neste caso, é possível tentar dar a partida no veículo com uma bateria auxiliar (consulte nesta seção *“Partida com bateria auxiliar”*).

### O Motor de Partida Funciona Normalmente, mas o Motor não Dá a Partida

Neste caso, quando o interruptor de ignição for colocado na posição **III**, o motor de partida produzirá o ruído normal, mas o motor não dará a partida.

- O procedimento de partida foi efetuado corretamente? (consulte a Seção 6 *“Partida do motor”* ).
- Há gasolina suficiente? Gire o interruptor de ignição para a posição **II** e deixe-o nesta posição por um minuto. Observe o indicador de combustível. A luz de advertência do nível de combustível pode não estar funcionando.
- Pode existir um problema elétrico, por exemplo, que não transporte corrente para a bomba de combustível. Examine todos os fusíveis (consulte nesta seção *“Fusíveis”)*.

Se nenhuma anormalidade for encontrada, solicite a ajuda de um técnico qualificado para localizar o problema (consulte nesta seção *“Reboque de emergência”*).

## Partida com Bateria Auxiliar

Se a bateria do veículo descarregar, é possível dar a partida no motor através de uma bateria auxiliar. Apesar de parecer simples, vários cuidados devem ser tomados.

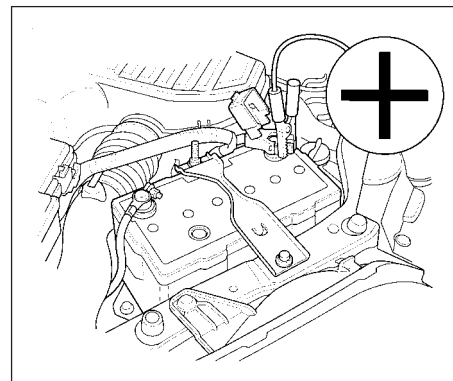
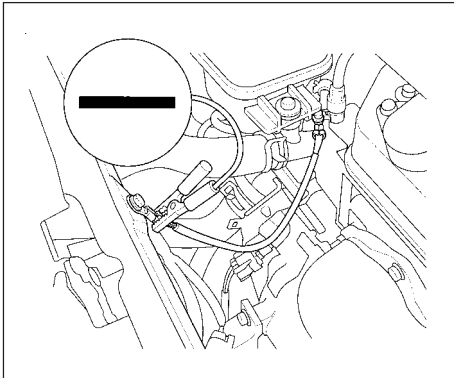
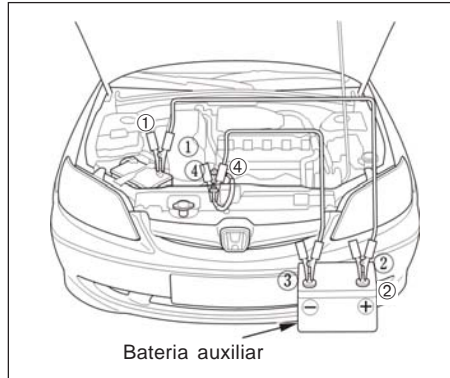
**⚠ CUIDADO**

**Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves. Mantenha chamas, faíscas e cigarros acesos afastados da bateria.**

**⚠ ATENÇÃO**

**Nunca empurre nem reboque o veículo equipado com transmissão automática para dar a partida.**

### *Procedimentos de Partida com Bateria Auxiliar*

1. Abra o capô do motor e verifique as condições físicas da bateria (consulte a Seção *7 "Inspeção da bateria"*). Se a temperatura ambiente estiver muito baixa, a solução da bateria pode ficar muito densa. Neste caso, não dê a partida até que a solução volte à condição normal.
2. Desligue todas as luzes, ar-condicionado (*se equipado*), aquecedor e acessórios elétricos. Em seguida, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em ponto morto (transmissão manual) ou em **P** (transmissão automática).

3. Com um cabo auxiliar, conecte os terminais positivos (+) das baterias.

4. Conecte outro cabo no terminal negativo (–) da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade desse cabo no ponto terra, como indica a figura. Não conecte esse cabo em qualquer outra peça do motor.
5. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, dê a partida e deixe o motor funcionando um pouco acelerado.

   Os números indicados na figura mostram a ordem de conexão dos cabos auxiliares. Certifique-se de desconectar os cabos na ordem inversa.
6. Dê a partida. Se o motor de partida ainda não funcionar normalmente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.
7. Após o motor entrar em funcionamento, desconecte o cabo negativo (–) do ponto terra e, em seguida, da bateria auxiliar. Somente então, desconecte o cabo positivo (+) da bateria descarregada e da bateria auxiliar.
   Mantenha as extremidades dos cabos auxiliares afastadas umas das outras e de qualquer parte metálica do veículo até que todos os cabos tenham sido desconectados. Caso contrário, haverá um curto-circuito.

## SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

O ponteiro do indicador de temperatura deve permanecer na faixa intermediária durante a condução do veículo. Ele pode subir um pouco se o veículo estiver sendo dirigido em um aclive acentuado e longo. Se o ponteiro atingir a faixa vermelha, verifique a causa.

**⚠ ATENÇÃO**

**Conduzir o veículo com o ponteiro do indicador de temperatura na faixa vermelha pode causar danos ao motor.**

**O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de um superaquecimento pode ser percebida pela subida do ponteiro do indicador de temperatura para a faixa vermelha ou saída de vapor pelo compartimento do motor.**

**⚠ CUIDADO**

**O vapor de um motor superaquecido pode provocar graves queimaduras. Não abra o capô se o vapor estiver saindo do compartimento do motor.**

### Em Caso de Superaquecimento

1. Estacione imediatamente o veículo em local seguro. Coloque a transmissão em ponto morto (transmissão manual) ou em **P** (transmissão automática) e acione o freio de estacionamento. Desligue o ar-condicionado (*se equipado*) e outros acessórios. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Desligue o motor se estiver saindo vapor do compartimento.
3. Se não houver vapor, deixe o motor em funcionamento e verifique o indicador de temperatura. Se o superaquecimento for causado por uma sobrecarga (por exemplo, condução em aclives acentuados e longos com o ar-condicionado ligado (*se equipado*), a temperatura do motor deverá abaixar quase que imediatamente. Se isso ocorrer, espere até que o ponteiro do indicador de temperatura retorne à faixa intermediária.
4. Se o ponteiro do indicador de temperatura permanecer na faixa vermelha, desligue o motor.
5. Antes de abrir o capô, observe se não existem mais sinais de vapor.
6. Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento como, por exemplo, através de alguma ruptura nas mangueiras do radiador. Se algum vazamento for encontrado, providencie seu reparo antes de conduzir o veículo novamente (consulte nesta seção *“Reboque de emergência”*).
7. Se não houver sinais de vazamentos, verifique no reservatório o nível do líquido de arrefecimento (consulte a Seção 5 *“Inspeção do nível do líquido de arrefecimento”* ). Se o nível estiver abaixo da marca inferior, adicione líquido de arrefecimento até que o nível esteja entre as marcas superior e inferior.
8. Se o reservatório estiver vazio, adicione líquido de arrefecimento também no radiador. Deixe o motor esfriar antes de verificar o nível no radiador.

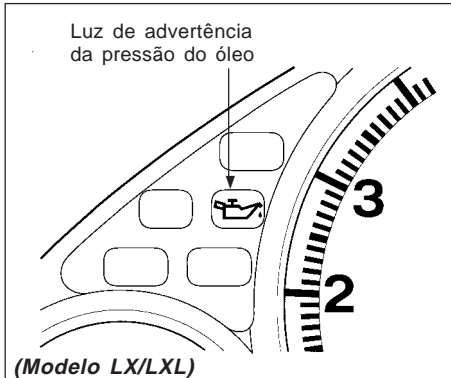
**⚠ CUIDADO**

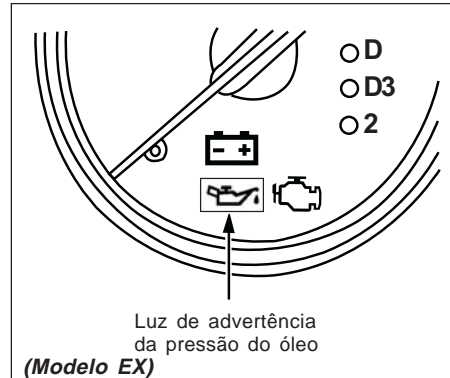
**Se a tampa do radiador for removida com o motor quente, o líquido escaldante poderá ser expelido, causando graves queimaduras.**

**Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.**

9. Use luvas ou um pano grosso para remover a tampa do radiador. Gire a tampa no sentido anti-horário sem pressioná-la, até o primeiro batente. Isso irá aliviar qualquer pressão remanescente no sistema de arrefecimento. Após aliviar a pressão, pressione a tampa e gire-a até soltá-la.
10. Dê a partida no motor e coloque o botão de controle do aquecedor na posição máxima. Adicione líquido de arrefe-cimento no radiador até a base do gargalo do bocal. Se a mistura apropriada de líquido não estiver disponível, pode-se adicionar somente água. Tão logo seja possível, o sistema de arrefecimento deverá ser drenado e reabastecido com a mistura apropriada.
11. Reinstale a tampa do radiador firmemente. Acione o motor e verifique o indi-cador de temperatura. Se o ponteiro ainda estiver na faixa vermelha, procure uma Concessionária Honda (consulte nesta seção *“Reboque de emergência”*).
12. Se a temperatura estiver normal, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório. Se o nível estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca superior. Reinstale a tampa e aperte-a firmemente.

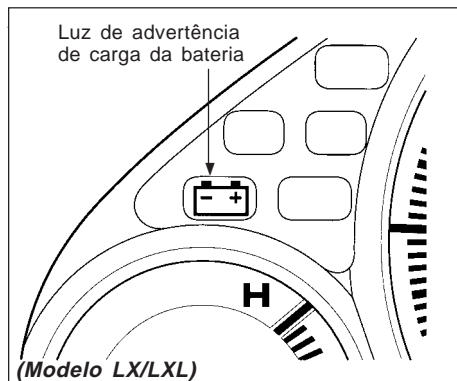
*(Modelo LX/LXL)*

*(Modelo EX)*

## LUZ DE ADVERTÊNCIA DA PRESSÃO DO ÓLEO

Esta luz deverá acender-se quando o interruptor de ignição estiver na posição **II** e apagar-se após o motor entrar em funcionamento. Ela não deverá acender-se quando o motor já estiver funcionando. Se a luz de advertência começar a piscar, isso significa que a pressão do óleo do motor chegou a um nível muito baixo momentaneamente e logo retornou ao normal. Se a luz permanecer acesa enquanto o motor estiver funcionando, isso significa que houve uma queda de pressão de óleo, podendo ocorrer graves danos ao motor. Em qualquer uma das situações acima, siga imediatamente os procedimentos descritos a seguir.

**⚠ ATENÇÃO**

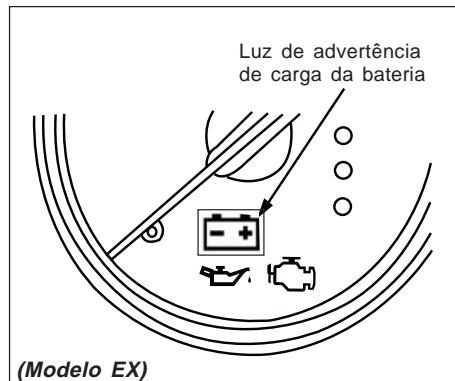
**O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.**

1. Estacione o veículo em local seguro e desligue o motor. Ligue o sinalizador de advertência.
2. Espere alguns minutos. Abra o capô do motor e verifique o nível de óleo (consulte a Seção 5 *"Inspeção do nível de óleo do motor"* ). Embora o nível e a pressão do óleo não estejam diretamente relacionados, um veículo com baixo nível de óleo pode perder pressão ao fazer uma curva ou outras manobras.
3. Se necessário, adicione óleo até atingir a marca superior do medidor de nível (consulte a Seção 7 *"Adição do óleo do motor"*).
4. Ligue o motor e verifique a luz de advertência da pressão do óleo. Se a luz não se apagar dentro de dez segundos, desligue o motor. Provavelmente existe algum problema mecânico que deve ser reparado antes de conduzir o veículo novamente. Procure sua Concessionária Honda (consulte nesta seção *"Reboque de emergência"*).

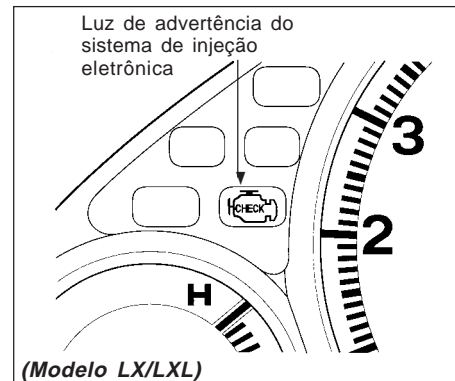
(Modelo LX/LXL)

## LUZ DE ADVERTÊNCIA DE CARGA DA BATERIA

A luz de advertência de carga deve acender-se quando o interruptor de ignição estiver na posição **II** e apagar-se após a partida do motor. O alternador não estará carregando a bateria se a luz de advertência se acender com o motor em funcionamento.

Desligue imediatamente todos os acessórios elétricos. Não use outros controles acionados eletricamente, tais como os vidros elétricos.

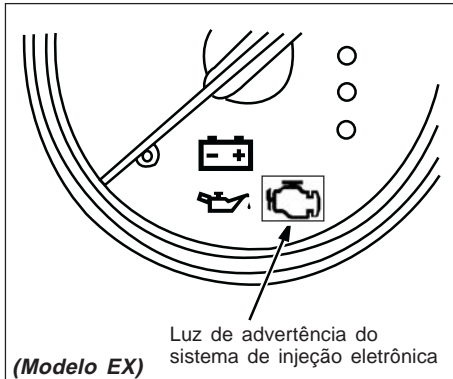
(Modelo EX)

Mantenha o motor em funcionamento e seja bastante cuidadoso para não o deixar morrer. A partida do motor descarregará rapidamente a bateria.

Dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível para efetuar uma inspeção no sistema.

(Modelo LX/LXL)

## LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

Esta luz acende-se, por alguns segundos, quando o interruptor de ignição estiver na posição **II**. Se a luz se acender durante a condução do veículo, isso significa que existe algum problema no motor ou nos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Embora não sinta diferença no rendimento do veículo, isso aumenta o consumo de combustível e causa emissões excessivas de gases.

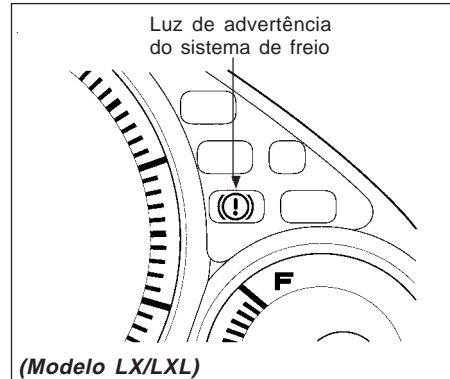
Se essa luz se acender, estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Em seguida, ligue-o novamente. Se a luz permanecer acesa, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível.

*(Modelo EX)*

Conduza o veículo moderadamente até que a Concessionária inspecione o problema. Evite aceleração total e condução em alta velocidade.

Se a luz de advertência se acender com freqüência, mesmo que tenha efetuado o procedimento descrito, dirija-se a uma Concessiónaria Honda para efetuar uma inspeção no sistema.

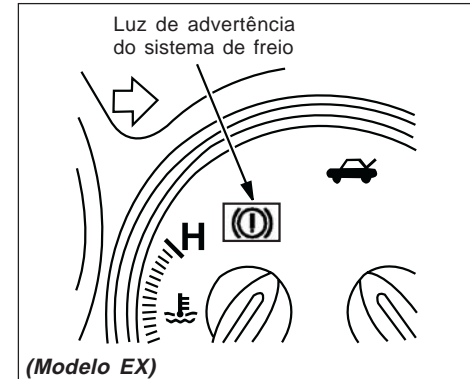
**⚠ ATENÇÃO**

**Os componentes do motor e dos sistemas de injeção eletrônica e de controle de emissões poderão ser danificados se o veículo for dirigido com essa luz de advertência acesa. Neste caso, os reparos não serão cobertos pela garantia.**

*(Modelo LX/LXL)*

## LUZ DE ADVERTÊNCIA DO SISTEMA DE FREIO

A luz de advertência do sistema de freio tem a função de lembrá-lo de verificar o freio de estacionamento. A luz normalmente se acende quando o interruptor de ignição estiver na posição **II**.

Se a luz permanecer acesa, isso significa que o freio de estacionamento não foi completamente solto.

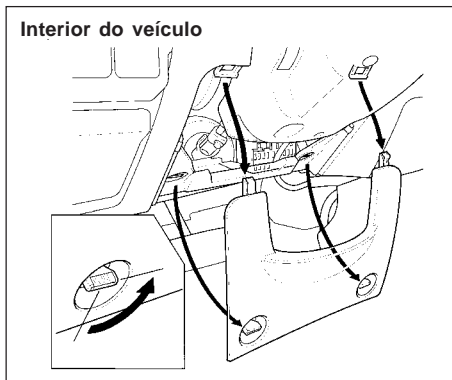
*(Modelo EX)*

Se a luz de advertência se acender durante a condução do veículo, isso significa que há algum problema no sistema de freio do veículo. Na maioria das vezes, o problema ocorre devido a uma queda no nível do fluido no reservatório do fluido do freio. Pressione o pedal do freio levemente para verificar se funciona normalmente. Caso esteja funcionando normalmente, verifique o nível do fluido do freio (consulte a Seção 7 *“Inspeção do nível do fluido do sistema de freio”*). Caso o nível do fluido esteja baixo, dirija-se a uma Concessionária Honda o mais rapidamente possível para efetuar uma inspeção no sistema de freio quanto a vazamentos ou desgaste das pastilhas dos freios.

Seja bastante cuidadoso caso o pedal do freio não esteja funcionando normalmente. Apesar do sistema apresentar circuitos independentes que possibilitam a aplicação dos freios em duas rodas em caso de falha, a distância necessária para parar o veículo será maior. A falha no circuito poderá ser notada imediatamente, já que a força necessária para a aplicação do pedal, assim como seu curso, serão maiores.

Neste caso, diminua imediatamente a velocidade, reduzindo as marchas e retirando o pé do acelerador. Pare o veículo assim que possível. Como essa falha é bastante perigosa, não tente dirigir o veículo. Reboque-o e corrija o problema o mais rapidamente possível. Procure uma Concessionária Honda para efetuar os reparos necessários no sistema de freio (consulte nesta seção *"Reboque de emergência"*).

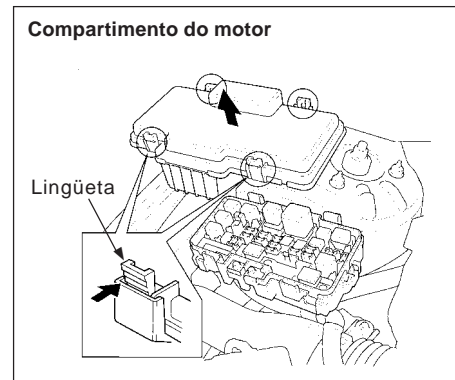
Se você tiver de conduzir o veículo por um curto percurso nessas condições, dirija lenta e cuidadosamente.

### *Em veículos com ABS*

Se a luz de advertência do ABS se acender junto com a luz de advertência do sistema de freio, dirija-se imediatamente a uma Concessionária Honda.

## FUSÍVEIS

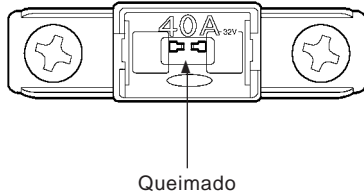
### Localização dos Fusíveis

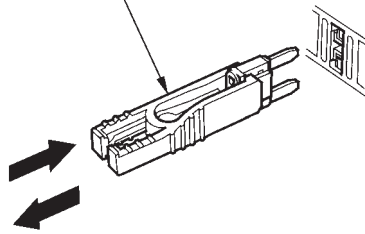
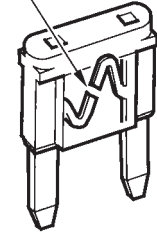
Todos os circuitos elétricos do veículo estão protegidos contra curto-circuitos e sobrecargas através de fusíveis. Esses fusíveis estão localizados em duas caixas, uma no interior do veículo e outra no compartimento do motor.

1. A caixa de fusíveis do interior do veículo encontra-se sob a coluna de direção. Para abri-la, gire os botões conforme mostrado.
2. A caixa de fusíveis do compartimento do motor está localizada na parte traseira do compartimento, no lado direito. Para abri-la, pressione a lingüeta.

### Verificação e Substituição dos Fusíveis

Se algum acessório ou equipamento elétrico apresentar problema, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

Determine o fusível a ser substituído consultando a tabela fixada na tampa da caixa de fusíveis.

Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Não se esqueça de verificar também os outros fusíveis.

***Procedimentos de Substituição dos Fusíveis***

1. Coloque o interruptor de ignição na posição **0** e desligue todos os outros interruptores e acessórios.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
3. Verifique os fusíveis maiores da caixa de fusíveis do compartimento do motor e observe os filamentos. Para remover esses fusíveis, utilize uma chave Phillips.
4. Verifique os fusíveis menores da caixa de fusíveis do compartimento do motor e todos os fusíveis da caixa de fusíveis do interior do veículo. Remova-os com o extrator de fusíveis, localizado na caixa de fusíveis do compartimento do motor.
5. Verifique se o filamento está rompido. Se estiver, substitua o fusível por um novo de mesma amperagem.

Se o fusível de algum circuito importante que influa na condução do veículo não estiver disponível, utilize um outro fusível de capacidade igual ou menor de um circuito de necessidade secundária (como os circuitos do rádio ou do acendedor de cigarro). Não se esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.

Se um fusível queimado for substituído por outro de amperagem menor, este poderá queimar. Isso não indica nenhuma anormalidade. Porém, não se esqueça de substituí-lo por um fusível de amperagem correta assim que possível.

**⚠ ATENÇÃO**

**A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.**

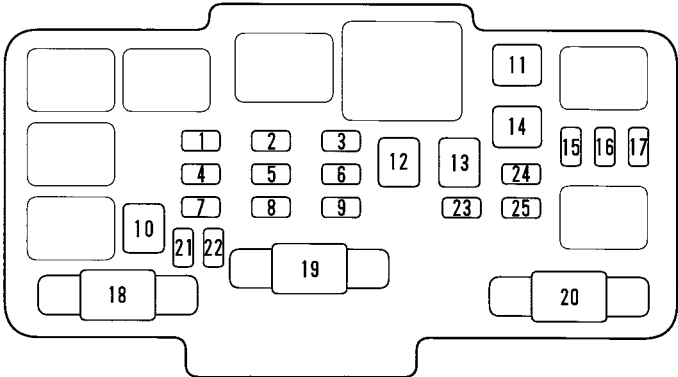
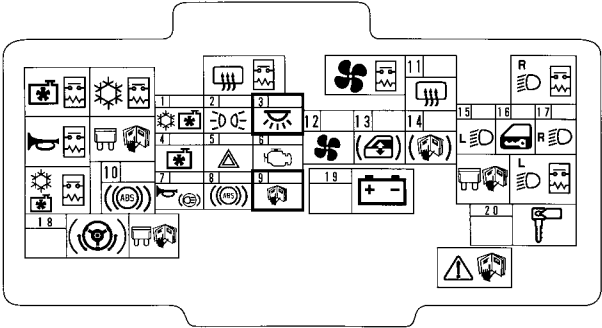
6. Se o fusível novo queimar rapidamente, a causa deve ser diagnosticada e corri-gida por um técnico qualificado em uma Concessionária Honda.

***Dispositivo de Auto-reversão do Vidro do Motorista***

Se o fusível do vidro elétrico do motorista for removido, a função AUTO do vidro será desativada. Reajuste a função AUTO (Consulte a Seção 3 “*Dispositivo de auto-reversão”* ).

Se o fusível do rádio for removido, o sistema de áudio será automaticamente desativado. Na próxima vez que o rádio for ligado, a palavra “CODE” aparecerá no mostrador. Utilize os botões de memória para digitar o código de cinco dígitos. (Consulte a Seção 4 *“Sistema antifurto”*).

Quando o sistema de áudio é desativado, o ajuste do relógio nesse sistema é cancelado. O relógio deverá ser reajustado de acordo com as instruções do sistema de áudio.

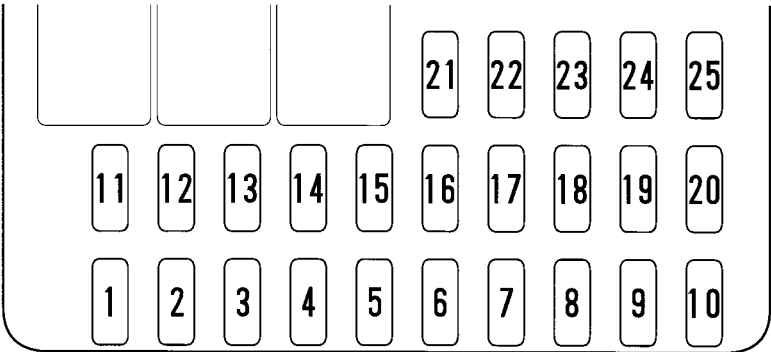
## Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor

## Etiqueta da Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor

### *Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor*

Os fusíveis contidos na caixa de fusíveis do compartimento do motor podem apresentar pequenas variações, dependendo do modelo do veículo. Em alguns modelos, a localização dos fusíveis é mostrada através de símbolos na etiqueta de fusíveis. Consulte a tabela na próxima página para verificar os fusíveis utilizados no seu veículo.

| Nº | Capacidade | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 20 A | Ventoinha do condensador* |
| 2 | 15 A | Sinalizador de direção lateral |
| 3 | 7,5 A | Luzes internas |
| 4 | 20 A | Ventoinha do radiador |
| 5 | 10 A | Sinalizadores de advertência |
| 6 | 15 A | FI ECU (Unidade de controle eletrônica) |
| 7 | 15 A | Buzina, Luz de freio |
| 8 | 20 A | ABS (F/S)* |
| 9 | 10 A | Back up |
| 10 | 40 A | Motor do ABS* |
| 11 | 30 A | Desembaçador traseiro |
| 12 | 40 A | Motor do aquecedor |
| 13 | 40 A | Vidros elétricos |
| 14 | 40 A | Opcional |
| 15 | 20 A | Farol esquerdo |
| 16 | 20 A | Travas das portas |
| 17 | 20 A | Farol direito |
| 18 | — | Não utilizado |
| 19 | 80 A | Fusível principal da bateria |
| 20 | 40 A | Fusível principal da ignição |
| 21 – 25 | — | Fusível reserva |

**: Se equipado*

### Caixa de Fusíveis do Interior do Veículo

### Etiqueta da Caixa de Fusíveis do Interior do Veículo

***Caixa de Fusíveis do Interior do Veículo***

Os fusíveis contidos na caixa de fusíveis do interior do veículo podem apresentar pequenas variações, dependendo do modelo do veículo. Em alguns modelos, a localização dos fusíveis é mostrada através de símbolos na etiqueta de fusíveis. Consulte a tabela na próxima página para verificar os fusíveis utilizados no seu veículo.

| Nº | Capacidade | Circuitos protegidos |
|---|---|---|
| 1 | 15 A | Bobina de ignição |
| 2 | — | Não utilizado |
| 3 | 15 A | Faróis de neblina dianteiros (Se aplicável) |
| 4 | 10 A | Alternador (IG) |
| 5 | — | Não utilizado |
| 6 | 7,5 A | Relé dos vidros elétricos |
| 7 | 20 A | Teto solar (Não aplicável) |
| 8 | 7,5 A | Acessórios, rádio |
| 9 | 10 A | Limpador do vidro traseiro (Não aplicável) |
| 10 | 7,5 A | Instrumentos |
| 11 | 7,5 A | ABS* |
| 12 | — | Não utilizado |
| 13 | 10 A | SRS |
| 14 | 10 A | Vidros elétricos |
| 15 | 10 A | Acessórios – Alarme (Se aplicável) |
| 16 | — | Não utilizado |
| 17 | 15 A | Bomba de combustível |
| 18 | 15 A | Acessórios, acendedor de cigarros |
| 19 | 7,5 A | Sinalizadores de direção |
| 20 | 20 A | Limpador do pára-brisa |
| 21 | — | Não utilizado |
| 22 | 20 A | Vidro elétrico do passageiro dianteiro |
| 23 | 20 A | Vidro elétrico do motorista |
| 24 | 20 A | Vidro elétrico traseiro esquerdo |
| 25 | 20 A | Vidro elétrico traseiro direito |

**: Se equipado*

## REBOQUE DO VEÍCULO

Quando o veículo tiver de ser rebocado, chame o serviço de guincho.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Esse procedimento é muito perigoso, ilegal e pode causar danos ao veículo.

### Reboque de Emergência

Há três métodos comuns de reboque:

1. *Guincho com plataforma*

   O operador transporta o veículo sobre a plataforma do caminhão. **Esta é a melhor maneira para rebocar seu veículo Honda.**

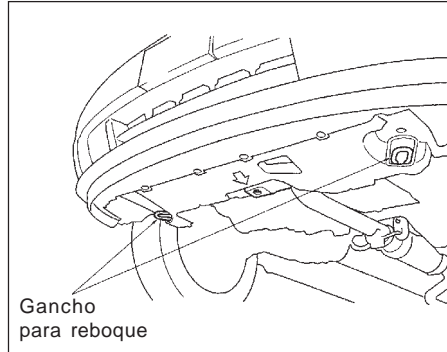
2. *Guincho para levantamento da roda*

   O caminhão de guincho usa dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo.

3. *Guincho com ganchos*

   O caminhão de guincho usa cabos de metal com ganchos na extremidade. Esses ganchos prendem as peças do chassi ou da suspensão, e os cabos suspedem a extremidade do veículo.

**⚠ ATENÇÃO**

**Se os dois últimos métodos forem utilizados, a carroceria ou a suspensão do veículo podem sofrer sérios danos.**

Se não for possível transportar o veículo em um guincho com plataforma, o reboque deverá ser feito com as rodas dianteiras suspensas do solo.

Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo, siga os seguintes procedimentos:

**Transmissão Manual de 5 Velocidades:**

- Solte o freio de estacionamento;
- Coloque a transmissão em ponto morto.

**Transmissão Automática:**

- Solte o freio de estacionamento;
- Dê a partida no motor;
- Coloque a transmissão na posição **D**. Em seguida, mude para a posição **N**;
- Desligue o motor.

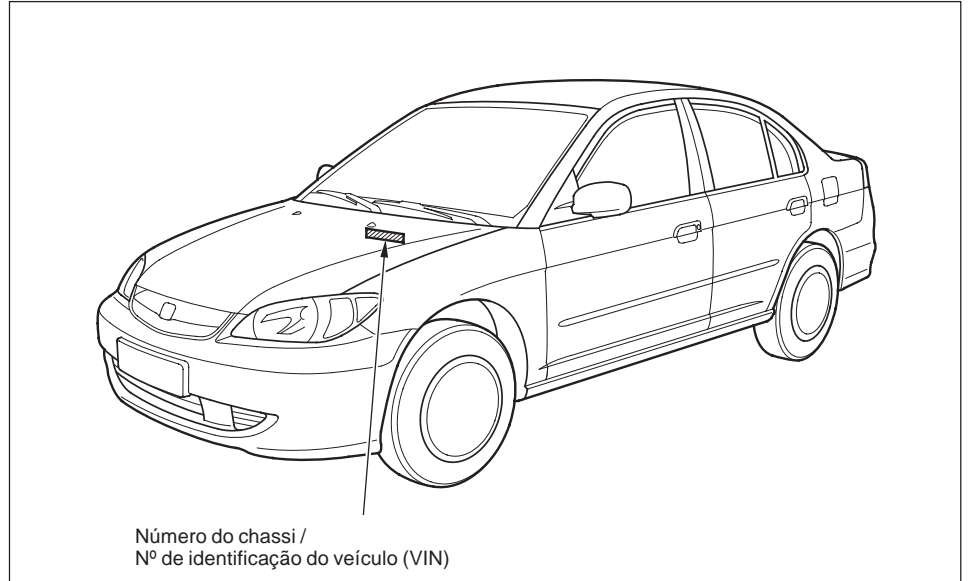
**⚠ ATENÇÃO**

**Um procedimento incorreto de reboque danificará a transmissão. Suspender ou rebocar o veículo através do pára-choque causará sérios danos. O pára-choque não foi projetado para suportar o peso do veículo.**

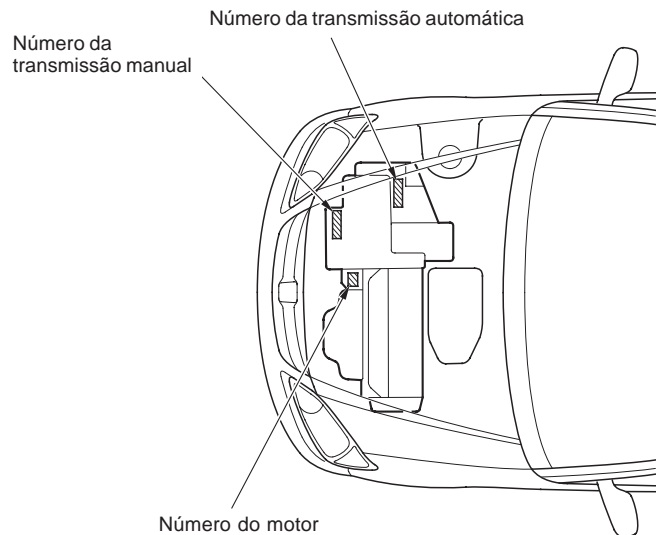
**Não reboque o veículo com a velocidade superior a 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.**

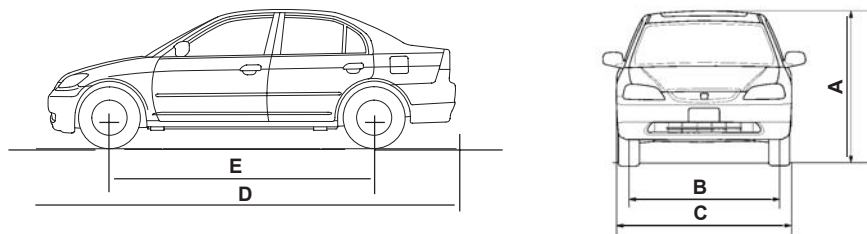
**Remova o defletor aerodinâmico dianteiro *(se equipado)* antes de rebocar o veículo para evitar danos.**

**O sistema de direção poderá ser danificado, caso o volante esteja travado. Posicione o interruptor de ignição em I (acessórios) e certifique-se de que o volante gire livremente antes de rebocar o veículo.**

# 10 INFORMAÇÕES TÉCNICAS

## NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

O Número do Chassi/Número de Identificação do Veículo (VIN) é um número de 17 dígitos. Ele é utilizado pela Concessionária Honda para efeito de Garantia, licenciamento e seguro do veículo.

O VIN/Número do Chassi pode ser encontrado no anteparo da divisória do compartimento do motor.

O número do motor está gravado no bloco do motor.

O número da transmissão está localizado em uma etiqueta fixada sobre a parte superior da caixa de transmissão.

## ESPECIFICAÇÕES

### Dimensões do veículo (mm)

| Modelo | | LX | LXL | EX |
|---|---|---|---|---|
| A – Altura | | 1.455 | 1.455 | 1.455 |
| B – Bitola | Dianteira | 1.464 | 1.464 | 1.464 |
| | Traseira | 1.465 | 1.465 | 1.465 |
| C – Largura | | 1.715 | 1.715 | 1.715 |
| D – Comprimento | | 4.455 | 4.455 | 4.455 |
| E – Distância entre eixos | | 2.620 | 2.620 | 2.620 |

### Peso (kg)

| Modelo | LX | LXL | EX |
|---|---|---|---|
| Com transmissão automática | 1.165 | 1.170 | 1.175 |
| Com transmissão manual | 1.145 | 1.150 | — |

## Motor

| Modelo | LX | LXL | EX |
|---|---|---|---|
| Tipo | SOHC 16V 4 cil. | SOHC/VTEC 16V 4 cil. | SOHC/VTEC 16V 4 cil. |
| Cilindrada ($cm^3$) | 1.668 | 1.668 | 1.668 |
| Diâmetro x curso | 75 x 94,4 | 75 x 94,4 | 75 x 94,4 |
| Taxa de compressão | 9,1:1 | 9,5:1 | 9,5:1 |
| Potência (cv x rpm) | 115 x 6.100 | 130 x 6.300 | 130 x 6.300 |
| Torque (kgf.m x rpm) | 15,2 x 4.500 | 15,8 x 4.800 | 15,8 x 4.800 |
| Rotação de marcha lenta (rpm) | 720 ± 50 | 720 ± 50 | 720 ± 50 |
| Avanço da ignição | $8^{o} \pm 2^{o}$ APMS | $8^{o} \pm 2^{o}$ APMS | $8^{o} \pm 2^{o}$ APMS |
| Folga das válvulas (mm) | | | |
| *Admissão* | 0,18 – 0,22 | 0,18 – 0,22 | 0,18 – 0,22 |
| *Escape* | 0,23 – 0,27 | 0,23 – 0,27 | 0,23 – 0,27 |

**Transmissão**

| **Modelo** | | **LX** | **LXL** | **EX** |
|---|---|---|---|---|
| Transmissão automática | 1ª | 2,722 | 2,722 | 2,722 |
| | 2ª | 1,468 | 1,468 | 1,468 |
| | 3ª | 0,975 | 0,975 | 0,975 |
| | 4ª | 0,673 | 0,673 | 0,673 |
| | Ré | 1,954 | 1,954 | 1,954 |
| Transmissão manual | 1ª | 3,461 | 3,461 | — |
| | 2ª | 1,869 | 1,869 | — |
| | 3ª | 1,241 | 1,241 | — |
| | 4ª | 0,969 | 0,969 | — |
| | 5ª | 0,805 | 0,805 | — |
| | Ré | 3,230 | 3,230 | — |
| Diferencial | | | | |
| *Transmissão automática* | | 4,357:1 | 4,357:1 | 4,357:1 |
| *Transmissão manual* | | 4,411:1 | 4,411:1 | — |

## Rodas e pneus

| Modelo | LX | LXL | EX |
|---|---|---|---|
| Rodas | 15x6JJ | 15x6JJ | 15x6JJ |
| Material | liga leve | liga leve | liga leve |
| Pneus | 185/65 R15 88H | 185/65 R15 88H | 185/65 R15 88H |
| Estepe | 185/65 R15 88H | 185/65 R15 88H | 185/65 R15 88H |
| Pressão dos Pneus<br>kPa (kgf/cm$^2$) psi<br>*Dianteiro e Traseiro* | 210 (2,1) 30 | 210 (2,1) 30 | 210 (2,1) 30 |

## Geometria da direção

| Modelo | | LX | LXL | EX |
|---|---|---|---|---|
| Câmber | dianteiro | $0^{o}30' \pm 45'$ | $0^{o}30' \pm 45'$ | $0^{o}30' \pm 45'$ |
| | traseiro | $-0^{o}35' \pm 45'$ | $-0^{o}35' \pm 45'$ | $-0^{o}35' \pm 45'$ |
| Cáster | | $2^{o}23' \pm 1^{o}$ | $2^{o}23' \pm 1^{o}$ | $2^{o}23' \pm 1^{o}$ |
| Convergência | dianteira | 0 ± 3 mm | 0 ± 3 mm | 0 ± 3 mm |
| | traseira | 2 ± 3 mm | 2 ± 3 mm | 2 ± 3 mm |

## Suspensão independente nas 4 rodas

| Modelo | LX | LXL | EX |
|---|---|---|---|
| Dianteira | McPherson | McPherson | McPherson |
| Traseira | Double Wishbone | Double Wishbone | Double Wishbone |

## Freios

| Modelo | LX | LXL | EX |
|---|---|---|---|
| Dianteiro | Disco ventilado | Disco ventilado | Disco ventilado |
| Traseiro | Tambor | Tambor | Tambor |
| ABS | — | — | 3 canais |

## Sistema elétrico

| Modelo | LX | LXL | EX |
|---|---|---|---|
| Bateria | 12V 47Ah | 12V 47Ah | 12V 47Ah |
| Alternador | 12V 70A | 12V 70A | 12V 70A |
| Velas de ignição | | | |
| NGK | ZFR6J-11 | ZFR6J-11 | ZFR6J-11 |
| DENSO | KJ20CR-L11 | KJ20CR-L11 | KJ20CR-L11 |
| Folga das velas | (1,1 mm)$^{+0}_{-0,1}$ mm | (1,1 mm)$^{+0}_{-0,1}$ mm | (1,1 mm)$^{+0}_{-0,1}$ mm |

**Lâmpadas**

| **Modelo** | **LX** | **LXL** | **EX** |
|---|---|---|---|
| Faróis | 12V-60W/51W | 12V-60W/51W | 12V-60W/51W |
| Farol de neblina | — | — | 12V-35W |
| Lanterna dianteira | 12V-5W | 12V-5W | 12V-5W |
| Sinalizador de direção dianteiro | 12V-21W | 12V-21W | 12V-21W |
| Sinalizador de direção traseiro | 12V-21W | 12V-21W | 12V-21W |
| Luz de freio e lanterna traseira | 12V-21/5W | 12V-21/5W | 12V-21/5W |
| Luz de marcha a ré | 12V-21W | 12V-21W | 12V-21W |
| Luz da placa de licença | 12V-5W | 12V-5W | 12V-5W |
| *Brake light* | 12V-21W | 12V-21W | 12V-21W |
| Luz do teto central/leitura | 12V-8W | 12V-8W | 12V-8W |
| Luz do porta-malas | 12V-5W | 12V-5W | 12V-5W |

## Capacidades de lubrificantes e fluidos

| Modelo | LX | LXL | EX |
|---|---|---|---|
| **Motor** | | | |
| *Troca com filtro* | 3,2 ℓ | 3,2 ℓ | 3,2 ℓ |
| *Troca sem filtro* | 3,0 ℓ | 3,0 ℓ | 3,0 ℓ |
| **Transmissão manual** | | | |
| *Troca* | 1,5 ℓ | 1,5 ℓ | — |
| *Total* | 1,6 ℓ | 1,6 ℓ | — |
| **Transmissão automática** | | | |
| *Troca* | 2,7 ℓ | 2,7 ℓ | 2,7 ℓ |
| *Total* | 6,0 ℓ | 6,0 ℓ | 6,0 ℓ |
| **Sistema de arrefecimento** | | | |
| Transmissão automática | | | |
| *Troca* | 3,9 ℓ | 3,9 ℓ | 3,9 ℓ |
| *Total* | 5,0 ℓ | 5,0 ℓ | 5,0 ℓ |
| Transmissão manual | | | |
| *Troca* | 4,0 ℓ | 4,0 ℓ | — |
| *Total* | 5,1 ℓ | 5,1 ℓ | — |
| **Tanque de combustível** | 50 ℓ (aprox.) | 50 ℓ (aprox.) | 50 ℓ (aprox.) |
| **Lavador do pára-brisa** | 2,5 ℓ | 2,5 ℓ | 2,5 ℓ |

*Incluindo o líquido de arrefecimento no reservatório e o remanescente no motor.
Capacidade do reservatório: 0,4 ℓ

### Tabela de lubrificantes recomendados

| Componente | Especificação | Intervalo de troca |
|---|---|---|
| Motor | Honda SAE 10W-30 API-SL | 10.000 km ou 12 meses (o que primeiro ocorrer) |
| Transmissão automática | Honda ATF-Z1 | 80.000 km ou 48 meses (o que primeiro ocorrer) |
| Transmissão manual | Honda MTF | 80.000 km ou 48 meses (o que primeiro ocorrer) |
| Freios | Honda BF DOT 3 | A cada 36 meses, independente da quilometragem |
| Direção hidráulica | Honda PSF-S | Não necessita troca |
| Sistema de arrefecimento | Honda All Season Antifreezel/ Coolant Type 2 | 140.000 km ou 84 meses, depois a cada 70.000 km ou 42 meses (o que primeiro ocorrer) |
| Sistema de ar-condicionado | Gás R 134a<br>Óleo SP-10 para sistemas Hadsys e SANDEM<br>Óleo ND-OIL 8 para sistemas NIPPONDENSO | Não necessita troca |

***NOTA:** A integridade e o rendimento de seu veículo Honda dependem, em grande parte, da qualidade dos lubrificantes utilizados. Assim sendo, utilize somente Óleos Lubrificantes Genuínos Honda.*

### Dimensões dos Pneus

O flanco do pneu está marcado com a especificação de sua dimensão. Essa informação será necessária para selecionar os pneus de reposição. As explicações a seguir fornecem o significado de cada letra e número que compõem a designação da dimensão do pneu.

Exemplo de designação das dimensões do pneu:

**175/70R13 82S**

**175** Largura do pneu em mm;

**70** Relação entre as dimensões. A altura da seção do pneu como porcentagem de sua largura;

**R** Código de fabricação do pneu (Radial);

**13** Diâmetro do aro em polegadas;

**82** Índice de carga. Índice numérico associado à carga máxima que o pneu pode transportar;

**S** Símbolo de classificação de velocidades. Para maiores informações, consulte a tabela nesta seção.

### Designação das Dimensões da Roda

As rodas também possuem informações importantes e necessárias para sua substituição. A seguir, são apresentados os significados das letras e números que compõem a designação das dimensões da roda.

Exemplo de designação das dimensões da roda:

**13x5J**

**13** Diâmetro do aro em polegadas;

**5** Largura do aro em polegadas;

**J** Designação do contorno do aro.

### Classificação de Velocidade do Pneu

A tabela abaixo apresenta as classificações de velocidades normalmente utilizadas para os pneus de veículos de passeio.

O código de classificação de velocidade é um elemento da designação das dimensões do pneu, marcada em seu flanco. Esse código corresponde à velocidade máxima para uma condução segura.

| Código de classificação de velocidade | Velocidade máxima |
|---|---|
| S | 180 km/h |
| T | 190 km/h |
| H | 210 km/h |
| V | 240 km/h |
| Z | Acima de 240 km/h |

## CONTROLES DE EMISSÕES

A combustão da gasolina produz gases poluentes que contaminam a atmosfera. O monóxido de carbono (CO), óxido de nitrogênio ($NO_x$) e hidrocarbonetos (HC) são alguns deles. A gasolina que evapora do tanque de combustível também contamina a atmosfera. O controle de emissões de gases poluentes é de extrema importância para a conservação do meio ambiente.

### Sistema de Controle de Emissão de Gases do Cárter do Motor

Seu veículo está equipado com um sistema de ventilação positiva do cárter. Ele evita que os gases do motor sejam lançados na atmosfera. A válvula de ventilação positiva direciona os gases de retorno para o coletor de admissão. A partir desse ponto, os gases entram no motor e ocorre a combustão.

### Sistema de Controle de Emissão Evaporativa

Os vapores de combustível do tanque são direcionados para o interior do cânister onde são absorvidos e armazenados enquanto o motor estiver parado ou em marcha lenta. Quando o motor aquecer novamente, os vapores serão levados para seu interior através do corpo do acelerador e do coletor de admissão para serem queimados durante a condução normal.

### Controle de Emissão dos Gases de Escapamento do Motor

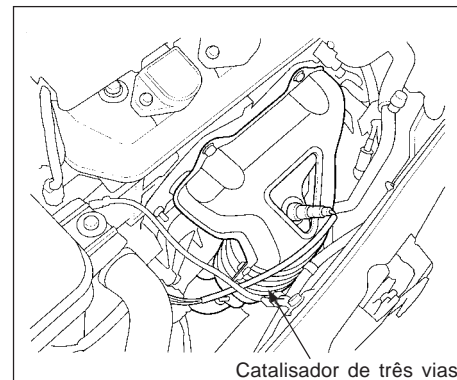
O controle de emissão dos gases de escapamento inclui três sistemas: PGM-FI, Controle do Ponto de Ignição e Catalisador de Três Vias. Esses três sistemas trabalham em conjunto para controlar a combustão do motor e minimizar a quantidade de HC, CO e $NO_x$ que sai do escapamento. Os sistemas de controle de emissão dos gases de escapamento são separados dos sistemas de controle de emissão evaporativa e do controle de emissão de gases do cárter.

### Sistema PGM-FI (Injeção de Combustível Programada)

O sistema PGM-FI é composto por três subsistemas independentes que são Admissão de Ar, Controle do Motor e Controle de Combustível.

O Módulo de Controle do Motor (ECM) ou o Módulo de Controle da Transmissão e do Motor (PCM – somente para veículos equipados com transmissão automática) usa vários sensores para detectar a quantidade de ar aspirada nos cilindros e determina a quantidade de combustível a ser injetada. Isso proporciona uma mistura ideal de ar/combustível para todas as necessidades do motor.

### Sistema de Controle do Ponto de Ignição

Este sistema ajusta constantemente o ponto de ignição para reduzir a quantidade de HC, CO e $NO_x$ nos gases de escapamento.

### Catalisador de Três Vias

O catalisador de três vias é usado para converter os hidrocarbonetos (HC), monóxido de carbono (CO) e óxido de nitrogênio ($NO_x$) dos gases de escapamento em dióxido de carbono ($CO_2$), dinitrogênio ($N_2$) e vapor de água.

O catalisador de três vias apresenta metais preciosos que agem como agentes catalisadores, os quais promovem reações químicas para converter os gases de escapamento sem afetar os metais. Esse dispositivo é conhecido como catalisador de três vias, pois age sobre o HC, CO e $NO_x$. Utilize somente peças originais Honda ou equivalentes ao substituí-lo.

O catalisador de três vias deve funcionar em altas temperaturas a fim de que as reações químicas ocorram. Qualquer material combustível que estiver próximo a ele poderá se incendiar. Estacione o veículo em locais onde não haja grama, folhas secas ou outros materiais inflamáveis.

Para permanecer efetivo, o catalisador de três vias não deve ser contaminado por gasolina com chumbo.

Mantenha o motor regulado. Em caso de contra-explosão, falha da ignição ou o motor esteja morrendo, procure sua Concessionária Honda para efetuar um diagnóstico e os reparos necessários.

## CONTRIBUINDO COM O MEIO AMBIENTE

Este veículo está equipado com um dispositivo antipoluente, visando atender à resolução nº 18/86 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a correta manutenção e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o correto funcionamento do sistema. Siga rigorosamente o plano de manutenção prescrito no Manual de Manutenção e Garantia, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho de seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do Meio Ambiente.

Índice de CO na marcha lenta: 0,1%

## RUÍDOS VEICULARES

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores.

### Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

Civic LX

- Mecânico: 87,0 dB (A)
- Automático: 86,4 dB (A)

Civic LXL

- Automático: 86,4 dB (A)

Civic EX

- Automático: 86,1 dB (A)

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com a *“Tabela de Manutenção”* para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

# 11 ÍNDICE ALFABÉTICO

## A



## B



## C

## D



## E



## F